

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ
затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та
обладнання

Загальні положення

1. Цей Технічний регламент визначає вимоги до безпечності колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L, нових предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах відповідно до вимог Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року, встановлює порядок введення їх в обіг та процедуру затвердження їх конструкції.

2. Дія цього Технічного регламенту застосовується до категорій, підкатегорій колісних транспортних засобів, визначених у класифікації колісних транспортних засобів, наведених у додатку до єдиних вимог до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються, установлених постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 98, ст. 3483).

3. Цей Технічний регламент не застосовується до:

1) колісних транспортних засобів, які згідно із законодавством не допускаються до участі у дорожньому русі та/або державної реєстрації в Україні, зокрема, призначених для застосування винятково на будівництві, у шахтах, кар'єрах, морських чи річкових портах та аеропортах, позашляхову рухому техніку, розроблену спеціально для використання та/або виконання робіт поза дорогами загального користування та/або для виконання технологічних операцій тощо;

2) колісних транспортних засобів, спеціально спроектованих та створених або пристосованих для використання у військових цілях, для охорони громадського порядку, оперативно-рятувальною службою цивільного захисту;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

3) колісних транспортних засобів, які належать до сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів, категорії яких визначено у Технічному регламенті затвердження типу сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів тракторів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2024 р. № 28 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 14, ст. 893);

4) колісних транспортних засобів, призначених винятково для спортивних змагань;

5) дослідних зразків колісних транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування з метою проведення випробувань, передбачених з метою поставки продукції на виробництво;

6) колісних транспортних засобів максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує:

25 км/год. – для категорій M, N та O;

6 км/год. – для категорії L;

7) колісних транспортних засобів, призначених для експлуатації Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством оборони України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Службою безпеки України, Управлінням державної охорони України, Національним антикорупційним бюро України, Національною поліцією.

4. Цей Технічний регламент не застосовують для затвердження предметів обладнання та частин:

1) які призначено винятково для колісних транспортних засобів, зазначених у пункті 3 цього Технічного регламенту;

2) що були у користуванні.

5. Дані щодо виданих відповідно до цього Технічного регламенту сертифікатів типу, змін до них, відмов у видачі сертифікатів типу, відкликаних сертифікатів типу, виданих та таких, у видачі яких відмовлено, сертифікатів відповідності та сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження вносяться до Реєстру сертифікатів типу транспортних засобів і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання відповідно до порядку його ведення, що затверджується компетентним органом.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

6. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у таких значеннях:
виробник – суб'єкт господарювання, який несе відповідальність за всі етапи затвердження типу колісного транспортного засобу, системи, компонента чи окремого вузла, або за індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу, або з питань нагляду за ринком щодо цього транспортного засобу, системи, компонента, вузла, частини та обладнання, виробленого, незалежно від того, чи бере ця особа безпосередню участь у всіх етапах проектування та виготовлення цього транспортного засобу, системи, компонента, вузла, частини та обладнання;

вузол – предмет обладнання та/або частина колісного транспортного засобу, тип якого може бути затверджений окремо, але тільки стосовно одного чи декількох визначених типів колісних транспортних засобів;

затвердження типу – сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган підтверджує, що тип продукції відповідає вимогам та технічним приписам, визначеним цим Технічним регламентом;

індивідуальне затвердження – сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що конкретний окремо взятий колісний транспортний засіб або партія нових предметів обладнання та частин відповідають усім вимогам та технічним приписам, визначеним цим Технічним регламентом;

інформаційна підшивка – комплект документів, який містить інформаційний документ, складений згідно з технічними приписами, а також необхідні таблиці, графіки, характеристики, схеми, креслення, фотографії тощо, текстові частини яких складено українською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;

інформаційний документ – документ, який містить інформацію щодо продукції та складений за формою згідно з додатком 3 до цього Технічного регламенту або технічними приписами;

інформаційний пакет документів – комплект документів, який містить інформаційну підшивку, а також окремі затвердження, протоколи випробувань та інші документи, що їх додають до інформаційної підшивки уповноважені органи та/або технічні служби під час виконання своїх функцій з оцінки відповідності, текстові частини яких складено українською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;

компетентний орган – Мінінфраструктури;

компетентний орган іншої Договірної Сторони Угоди – орган, призначений урядом іноземної держави – договірної сторони для забезпечення виконання її обов'язків згідно з положеннями Угоди;

компонент – предмет обладнання та/або частина, тип якого може бути затверджений окремо без відношення до певного типу колісного транспортного засобу;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

колісний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей та/або вантажів, а також з метою перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання та/або механізмів для виконання спеціальних робочих функцій;

колісний транспортний засіб базовий – завершений або незавершений колісний транспортний засіб, який використовують на початковому етапі процедури поетапного затвердження типу;

колісний транспортний засіб завершений – колісний транспортний засіб, стосовно якого не потрібно виконувати додаткові етапи процедури затвердження для підтвердження відповідності всім вимогам цього Технічного регламенту;

колісний транспортний засіб кінцевої серії – колісний транспортний засіб, сертифікат якого був чинним на момент виготовлення або ввезення на митну територію України з метою вільного обігу, але втратив чинність до моменту першої державної реєстрації колісного транспортного засобу через запровадження нових вимог технічних приписів, відповідність яким виробник не має наміру або не може забезпечити;

колісний транспортний засіб незавершений – колісний транспортний засіб, у процесі поетапного затвердження якого потрібно виконати додатково не менше одного (завершального) етапу виготовлення та оцінку відповідності вимогам цього Технічного регламенту;

колісний транспортний засіб поетапно завершений – колісний транспортний засіб, що пройшов процедуру поетапного затвердження та відповідає вимогам цього Технічного регламенту;

колісний транспортний засіб новий – колісний транспортний засіб, на який уповноваженими державними органами у тому числі іноземними не видавалися реєстраційні документи, що дають право на його експлуатацію;

колісний транспортний засіб, що був у користуванні – колісний транспортний засіб, на який уповноваженими державними органами у тому числі іноземними були видані реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію;

окреме затвердження – комплект документів, за допомогою якого підтверджують, що тип продукції відповідає вимогам окремого технічного припису;

орган із сертифікації – орган з оцінки відповідності, який здійснює діяльність з оцінки відповідності та підтверджує відповідність продукції вимогам цього Технічного регламенту, а також призначений компетентним органом для індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, партій предметів обладнання та частин;

переобладнання – зміни категорії, типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції колісного транспортного засобу, що перебувають в експлуатації;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

поступне затвердження типу – сукупність послідовних процедур, за допомогою яких уповноважені органи, що виконують процедури затвердження типу, підтверджують, що незавершений або завершений колісних транспортних засобів відповідає необхідному, залежно від етапу завершеності, переліку вимог цього Технічного регламенту;

представник виробника – суб'єкт господарювання (резидент України), визначений виробником представляти його перед уповноваженим органом або органом із сертифікації та наділений правом діяти від імені виробника з метою забезпечення виконання вимог встановлених цим Технічним регламентом;

продукція – колісні транспортні засоби, предмети обладнання та частини, на які поширюється дія цього Технічного регламенту;

регламенти ООН – додатки до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995;

сертифікат відповідності – документ, яким виробник підтверджує, що окремо взятий колісний транспортний засіб відповідає затвердженому типу;

сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження – документ, яким уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що окремо взятий колісний транспортний засіб чи партія предметів обладнання та частин, які не мають сертифіката типу, відповідають вимогам цього Технічного регламенту;

сертифікат типу – документ, яким уповноважений орган підтверджує, що тип продукції затверджено відповідно до вимог технічних приписів, визначених цим Технічним регламентом;

система колісного транспортного засобу – сукупність елементів конструкції колісного транспортного засобу, призначених для виконання заданих функцій;

технічна служба – визначена компетентним органом та нотифікована в рамках Угоди організація, якій доручено виконувати випробування та/або інспектування продукції та/або перевірки відповідності виробництва;

технічні приписи – регламенти ООН, нормативно-правові акти, технічні регламенти, національні стандарти, нормативні документи, технічні вимоги, що стосуються певних категорій колісних транспортних засобів, нових предметів обладнання та частин, наведених у додатках 4 та 11 до цього Технічного регламенту;

тип колісного транспортного засобу – сукупність колісних транспортних засобів певної категорії, які не відрізняються один від одного за істотними ознаками, наведеними в розділі II додатка 1 до цього Технічного регламенту, може мати варіанти і версії. Тип стосовно певної властивості або системи колісного транспортного засобу визначають згідно з відповідними технічними приписами;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

тип обладнання – сукупність предметів обладнання та частин, яке не відрізняється одне від одного за суттєвими ознаками, наведеними в розділі IV додатка 1 до цього Технічного регламенту;

Угода – Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995;

уповноважений орган – визначена компетентним органом та нотифікована в рамках Угоди організація, якій доручено видачу сертифікатів типу та сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження.

Інші терміни у цьому Технічному регламенті вживаються у значеннях, наведених в Угоді, Законах України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції», «Про загальну безпечність нехарчової продукції», «Про стандартизацію».

Подання заяви на затвердження типу колісного транспортного засобу, предметів обладнання та частин

7. Виробник подає до уповноваженого органу заяву на затвердження типу колісного транспортного засобу разом із інформаційним пакетом документів. Заява на затвердження типу колісного транспортного засобу та інформаційний пакет документів подаються окремо стосовно кожного типу колісного транспортного засобу. Стосовно кожного окремого типу колісного транспортного засобу подається тільки одна заява й тільки до одного уповноваженого органу. Нова заява не може бути подана до іншого уповноваженого органу стосовно одного й того самого типу колісного транспортного засобу у таких випадках:

- якщо уповноваженим органом відмовлено у видачі сертифіката типу;
- якщо уповноваженим органом відкликано сертифікат типу;
- якщо виробником відкликано заяву на затвердження типу стосовно цього типу.

8. Інформаційний пакет документів, що додається до заяви на затвердження типу колісного транспортного засобу, включає:

- інформаційну підшивку;
- комплект окремих затверджень, що стосуються категорії, до якої належить колісний транспортний засіб;

за наявності документи, що підтверджують відповідність виробництва, чи сертифікати на системи управління якістю, сертифікат затвердження типу ЄС, виданий згідно з Регламентом (ЄС) 2018/858 Європейського Парламенту та Ради від 30 травня 2018 року про схвалення та ринковий нагляд за автотранспортними



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

засобами та їх причепами, а також систем, компонентів і окремих технічних вузлів, призначених для таких транспортних засобів, про внесення змін до Регламентів (ЄС) № 715/2007 та (ЄС) № 595/2009 та про скасування Директиви 2007/46/ЄС, або Регламентом (ЄС) № 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року про схвалення та ринковий нагляд за дво- або триколісними транспортними засобами та квадроциклами;

зразки печаток чи штампів (за наявності), які застосовуються виробником для оформлення сертифікатів відповідності;

опис елементів захисту від підроблення (за наявності), які виробник має намір застосовувати при оформленні сертифікатів відповідності ;

назви посад та зразки підписів осіб, яким виробник надає повноваження підписувати сертифікати відповідності колісних транспортних засобів. У разі зміни зазначених осіб, виробник протягом 10 робочих днів надає до уповноваженого органу нові назви посад та зразки підписів уповноважених осіб;

настанову щодо експлуатування чи користування колісним транспортним засобом;

9. Виробник також надає уповноваженому органу або технічній службі зразки колісних транспортних засобів для забезпечення виконання процедури затвердження типу колісного транспортного засобу.

10. У разі якщо виробник не надав окремих затверджень щодо однієї або декількох систем колісного транспортного засобу, він має подати до уповноваженого органу протоколи випробувань технічних служб або випробувальних лабораторій на відповідність вимогам технічних приписів щодо систем колісного транспортного засобу, стосовно яких не були оформлені окремі затвердження.

11. У разі поетапного затвердження типу колісного транспортного засобу до заяви додаються:

1) на першому етапі – розділи інформаційної підшивки та окремі затвердження або протоколи випробувань, які відповідають фактичному стану завершення (комплектації) типу колісного транспортного засобу;

2) на другому і наступних етапах – складові інформаційної підшивки та окремі затвердження або протоколи випробувань, які стосуються поточного етапу затвердження, дані щодо змін у конструкції колісного транспортного засобу, а також примірники сертифікатів типу, оформлених на попередньому етапі.

12. Уповноважений орган може звертатися до виробника з вмотивованим запитом щодо надання додаткової інформації чи документів, передбачених цим



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад

та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

Технічним регламентом, необхідних для прийняття рішення стосовно обсягу випробувань.

13. Інформаційний документ повинен включати показчик стану інформаційного пакета документів. Усі креслення повинні бути виконані у відповідному масштабі на форматі А4 або бути складені до цього формату. На фотографіях (у разі наявності) мають відображатися достатньо докладно деталі.

14. Для затвердження типу обладнання виробник подає до уповноваженого органу заяву на затвердження типу обладнання разом із інформаційним пакетом документів у паперовій формі та на електронному носії. Заява та інформаційний пакет документів подаються окремо стосовно кожного типу обладнання.

У разі обладнання одного найменування, яке виготовляє один виробник допускається з метою отримання сертифіката типу обладнання подавати одну заяву для декількох типів, у додатку до якої зазначають відомості про кожний тип обладнання. У разі поширення на окремий тип обладнання вимог декількох нормативних документів чи за наявності декількох окремих затверджень (для різних варіантів типу) наводять відомості про всі необхідні окремі затвердження.

15. Інформаційний пакет документів, що додається до заяви на затвердження типу обладнання, включає:

інформаційну підшивку, зміст якої має відповідати технічним приписам;
перелік (каталог) обладнання;

окремі затвердження чи протоколи випробувань технічних служб або випробувальних лабораторій;

копії документів про відповідність виробництва чи сертифікати на системи управління якістю (за наявності);

креслення, фотографії та інша інформація (за наявності).

16. Уповноважений орган може звертатися до виробника з вмотивованим запитом щодо надання додаткової інформації, передбаченої цим Технічним регламентом, необхідної для прийняття рішення стосовно обсягу випробувань.

Процедури затвердження типу колісного транспортного засобу, предметів обладнання та частин

17. Процедури затвердження типу колісного транспортного засобу здійснюють відповідно до вимог пунктів 20 – 32, 37, 38 цього Технічного регламенту, затвердження типу обладнання – відповідно до вимог пунктів 33 – 41 цього Технічного регламенту.

Варіанти процедури затвердження типу наведено в додатку 5 до цього Технічного регламенту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

18. Ідентифікацію сертифікатів типу, сертифікатів відповідності здійснюють згідно з вимогами до оформлення та ідентифікації сертифікатів та повідомлень, наведених у додатку 7 до цього Технічного регламенту.

19. У разі отримання запиту від компетентного органу уповноважений орган або виробник повинні протягом 20 робочих днів з дня отримання запиту надіслати компетентному органу копії сертифікатів типу чи сертифікатів відповідності разом із відповідним інформаційним пакетом документів.

20. Сертифікат типу видають, залежно від категорії та призначення колісного транспортного засобу, на тип, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, та:

при затвердженні колісного транспортного засобу загального призначення – технічним приписам, перелік яких наведено в додатку 4 до цього Технічного регламенту;

під час затвердження колісного транспортного засобу спеціального призначення – технічним приписам до колісного транспортного засобу спеціального призначення, перелік яких наведено в додатку 4 цього Технічного регламенту, з урахуванням особливостей застосування технічних приписів до колісного транспортного засобу спеціального призначення, наведених у додатку 11 до цього Технічного регламенту.

21. Уповноважений орган повинен:

перевірити наявність усіх окремих затверджень та/або протоколів випробувань у повному обсязі згідно з переліком технічних приписів, які стосуються варіантів та версій колісних транспортних засобів, заявлених на затвердження типу;

за результатами аналізу документації переконатися, що характеристики колісного транспортного засобу та дані, які наведено в інформаційному документі, збігаються з даними інформаційних пакетів документів та/або окремих затверджень. У разі надання інформаційних пакетів документів, що додаються до затвердження типу згідно з актами законодавства ЄС, перевірити відповідність сфери застосування та вимог таких актів вимогам технічних приписів, встановлених цим Технічним регламентом;

провести ідентифікацію відібраних зразків колісних транспортних засобів з метою перевірки відповідності фактичних ідентифікаційних ознак зразків колісних транспортних засобів даним, наведеним в інформаційному документі та у відповідних розділах інформаційних пакетів документів, наданих до окремих затверджень.

При затвердженні типу колісного транспортного засобу категорій M2 та M3, а також колісного транспортного засобу, щодо якого виробником до уповноваженого органу не надано жодного окремого затвердження або надано окремі затвердження на відповідність регламентам ООН, менше ніж 70 %



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад

та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

передбачених додатками 4 та 11 до цього Технічного регламенту, кількість колісних транспортних засобів, що підлягають ідентифікації, визначають з урахуванням комбінацій ознак конструкції колісних транспортних засобів, які стосуються щонайменше двигуна, коробки передач, кількості осей та рушійних осей (розміщення, їх кінематичні зв'язки), керуючих осей (кількість, розміщення), кількості дверей, класу автобуса, пасажиромісткості, оснащення, що впливає на властивості, вимоги до яких встановлено цим Технічним регламентом.

При затвердженні типу колісного транспортного засобу (крім категорій M2 та M3), щодо якого виробником до уповноваженого органу надано окремі затвердження про відповідність регламентам ООН, не менше ніж за 70 %, передбачених додатками 4 та 11 до цього Технічного регламенту, та протоколів випробувань щодо тих властивостей, на які відсутні окремі затвердження, проводять ідентифікацію лише одного зразка колісного транспортного засобу, що належить до типу, який підлягає затвердженню.

Залежно від кількості окремих затверджень, результатів аналізу наданих документів та ідентифікації виконуються процедури затвердження типу відповідно до варіантів, які наведено у додатку 5 до цього Технічного регламенту.

22. У разі відсутності окремих затверджень або протоколів випробувань щодо відповідності всім необхідним технічним приписам уповноважений орган повинен:

надіслати запит до виробника щодо надання окремих затверджень або протоколів випробувань чи організувати проведення випробувань;

перевірити, що характеристики колісного транспортного засобу відповідають даним, наведеним в інформаційній підшивці, а надані додатково протоколи випробувань підтверджують відповідність колісного транспортного засобу вимогам технічних приписів.

23. При поетапному затвердженні типу колісного транспортного засобу уповноважений орган повинен:

перевірити, що окремий інформаційний пакет документів надано в повному обсязі та актуалізовано щодо чинних редакцій технічних приписів, які містять вимоги до колісного транспортного засобу. При проведенні індивідуального затвердження колісного транспортного засобу склад інформаційного пакета документів виробник узгоджує з уповноваженим органом або органом із сертифікації;

перевірити, що характеристики колісного транспортного засобу та дані, наведені у наданому інформаційному документі для затвердження типу колісного транспортного засобу, складеному відповідно до розділу I додатка 3 до цього Технічного регламенту, відповідають даним інформаційного пакета



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

перевірити на відібраних зразках заявленого на затвердження типу колісних транспортних засобів, що фактичні дані зазначених зразків колісних транспортних засобів відповідають даним, наведеним у відповідних розділах інформаційного пакета документів або організувати проведення випробувань колісних транспортних засобів.

24. Кількість зразків колісних транспортних засобів, що підлягає перевірці або випробуванням, має бути достатньою для забезпечення належного контролю з урахуванням різних комбінацій ознак конструкції колісного транспортного засобу, заявленого на затвердження типу.

25. Ідентифікаційний номер (код VIN) базового колісного транспортного засобу, який визначений згідно з ДСТУ ISO 3779:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)» (далі – ДСТУ ISO 3779:2012), ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)» (далі – ДСТУ ISO 4030:2012), ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови» (далі – ДСТУ 7232:2011) або інших національних стандартів, якими їх замінено та додатком 3 до цього Технічного регламенту, має бути збережено на всіх етапах процесу поетапного затвердження типу колісного транспортного засобу з метою забезпечення простежуваності всього процесу затвердження типу колісного транспортного засобу.

26. На другому та наступних етапах затвердження типу додатково до обов'язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779:2012, ДСТУ ISO 4030:2012 та додатком 3 до цього Технічного регламенту, кожний виробник повинен установити на колісному транспортному засобі додаткову табличку. Ця табличка має відповідати вимогам ДСТУ 7232:2011, бути надійно закріпленою на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації колісного транспортного засобу. Дані, наведені на цій табличці, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію в такій послідовності:

- 1) найменування виробника;
- 2) номер сертифіката типу (з урахуванням вимог пункту 69 цього Технічного регламенту);
- 3) етап затвердження;
- 4) ідентифікаційний номер (VIN) базового колісного транспортного засобу, за бажанням виробника колісного транспортного засобу на поточному етапі затвердження типу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад

та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

етапі виготовлення безпосередньо на незмінній частині колісного транспортного засобу та на його додатковій табличці може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);

5) максимально допустима повна маса колісного транспортного засобу (наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

6) максимально допустима повна маса комбінації колісних транспортних засобів (якщо колісний транспортний засіб може бути використано для буксирування причепа чи напівпричепа; наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

7) максимально допустима маса, що припадає на кожну вісь (наводять послідовно від передньої осі до задньої і лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

8) максимально допустима маса, що припадає на зчипний пристрій (для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю; наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).

27. Уповноважений орган виконує процедури перевірки відповідності виробництва згідно з пунктами 42 – 50 цього Технічного регламенту.

28. Уповноважений орган стосовно кожного типу колісного транспортного засобу:

1) за умови виконання пунктів 21 – 27 цього Технічного регламенту, оформлює за формою, наведеною у додатку 6 (форма А) до цього Технічного регламенту, сертифікат типу у двох примірниках. Для колісного транспортного засобу категорій М, N, L оформлюють і додають до сертифіката типу результат випробувань за екологічними показниками колісного транспортного засобу за формою, наведеною в додатку 8 до цього Технічного регламенту, відповідно до екологічних норм, методів випробувань, позначень рівнів екологічних норм колісного транспортного засобу, зазначених у додатку 2 до цього Технічного регламенту. При невиконанні всіх або окремих положень пунктів 21 – 27 цього Технічного регламенту уповноважений орган повідомляє про відмову у видачі сертифіката типу у двох примірниках.

2) оформлює показчик стану інформаційного пакета документів або, якщо показчик вже був раніше, перевіряє його зміст та, за необхідності, вносить до нього відповідні зміни;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

3) надає заявнику один примірник сертифіката типу або повідомлення про відмову у затвердженні типу разом із відповідними додатками.

29. У разі оформлення сертифіката типу, стосовно якого згідно з пунктами 70 – 78 цього Технічного регламенту, передбачено запровадження обмеження щодо застосування певних вимог технічних приписів або строку дії сертифіката типу, у цьому сертифікаті типу зазначають такі обмеження.

30. Стосовно колісного транспортного засобу спеціального призначення в сертифікаті типу зазначають відповідні відомості щодо особливостей конструкції та обмежень у застосуванні технічних приписів, наведених у додатку 11 до цього Технічного регламенту.

31. У разі коли виробник, крім окремих затверджень, надав для виконання процедури затвердження типу колісного транспортного засобу протоколи випробувань, уповноважений орган в інформаційному документі наводить посилання на протоколи випробування.

32. За згодою компетентного органу уповноважений орган приймає до розгляду об'єктивні докази щодо відповідності колісного транспортного засобу вимогам цього Технічного регламенту, що одержані із застосуванням альтернативних методів випробувань, які не передбачені цим Технічним регламентом.

33. Сертифікат типу видають на тип системи колісного транспортного засобу, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, а також технічним приписам. Сертифікат типу заповнюють згідно з додатком 6 (Форма Б) до цього Технічного регламенту.

34. Сертифікат типу видають на тип компонента або вузла, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, а також технічним приписам, наведеним в додатку 4 до цього Технічного регламенту. Сертифікат типу заповнюють згідно з додатком 6 (Форма В) цього Технічного регламенту.

35. Уповноважений орган стосовно кожного типу обладнання повинен:

1) перевірити наявність окремих затверджень та/або протоколів випробування у повному обсязі згідно з переліком технічних приписів, які стосуються обладнання;

2) переконатися, за результатами аналізу документації, що характеристики обладнання та дані, які наведено в інформаційному документі, збігаються з



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад

та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

даними інформаційних пакетів документів та/або окремих затверджень. У разі надання інформаційних пакетів документів, що додаються до затвердження типу за актами законодавства ЄС, перевірити відповідність сфери застосування та вимог зазначених актів вимогам технічних приписів;

3) провести ідентифікацію відібраних зразків обладнання з метою перевірки відповідності фактичних ідентифікаційних ознак зразків обладнання даним, наведеним в інформаційному документі та у відповідних розділах інформаційних пакетів документів, наданих до окремих затверджень.

Виробник має представити уповноваженому органу зразки обладнання, що відібрані для забезпечення ідентифікації та/або випробування.

36. У разі відсутності окремих затверджень або протоколів випробування обладнання щодо відповідності всім необхідним технічним приписам уповноважений орган повинен:

1) звернутися із письмовим запитом до виробника щодо надання необхідних окремих затверджень або протоколів випробувань або організувати проведення випробувань;

2) перевірити, що характеристики обладнання відповідають даним, наведеним в інформаційній підшивці, а надані додатково протоколи випробування підтверджують відповідність обладнання вимогам технічних приписів.

37. Документи затвердження типу продукції, протоколи випробування та інформаційні документи, надані згідно з актами законодавства ЄС, беруть до розгляду та для визнання відповідно до переліку технічних приписів, наведених у додатку 4 до цього Технічного регламенту, якщо на момент подання заяви:

1) регламенти ООН та акти законодавства ЄС мають однакову сферу застосування;

2) технічні вимоги актів законодавства ЄС не нижчі ніж вимоги відповідного регламенту ООН, з урахуванням прийнятої в Україні серії поправок та змісту перехідних положень, наведених у відповідному розділі регламенту ООН щодо термінів запровадження зазначених поправок.

38. Уповноважений орган виконує процедури забезпечення відповідності виробництва згідно з пунктами 42 – 50 цього Технічного регламенту.

39. Сертифікат типу обладнання на компоненти або вузли не видають, якщо їх постачають виробники обладнання виробникам колісних транспортних засобів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

засобів (незалежно від того, чи призначені вони для виготовлення колісних транспортних засобів або переобладнання та/або ремонту), торгове найменування (марка) виробника яких відповідає інформації, наведеній у графі «0.1. Марка (торгове найменування виробника)» сертифіката типу колісного транспортного засобу. У цьому разі введення в обіг такого обладнання здійснюють на підставі сертифікатів типу колісного транспортного засобу.

40. Якщо компонент чи вузол функціонує або виявляє певні властивості тільки у взаємодії з іншим обладнанням колісного транспортного засобу і це потребує перевірки відповідності компонента або вузла тільки за умови випробування у складі колісного транспортного засобу виключно певного типу, сферу поширення сертифіката типу відповідним чином обмежують. У таких випадках сертифікат типу міститиме відповідні обмеження щодо використання компонента чи вузла та визначатиме спеціальні умови стосовно їх монтування.

У разі коли такий компонент або вузол установив сам виробник колісного транспортного засобу, відповідність вимогам щодо експлуатації та монтажу перевіряють під час проведення процедури затвердження типу колісного транспортного засобу.

41. У разі випробувань одиничних зразків обладнання, уповноважений орган може застосовувати частину вимог технічних приписів визначених у додатку 4 цього Технічного регламенту, з метою уникнення руйнування відповідних зразків.

Забезпечення відповідності виробництва

42. Забезпечення виробником відповідності виробництва складається з:

1) виконання заходів забезпечення відповідності виробництва перед наданням сертифіката типу (первинне оцінювання);

2) виконання заходів забезпечення відповідності виробництва протягом чинності сертифіката типу.

43. Перевірку виробництва виконують для підтвердження факту, що виготовлена продукція відповідає вимогам цього Технічного регламенту і, що її продовжують виготовляти відповідно до затвердженого типу.

44. Перевірка виробництва охоплює послідовне виконання пов'язаних між собою процедур:

1) перевірки продукції;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

2) перевірки виконання виробником комплексу заходів щодо забезпечення відповідності виробництва.

45. Варіанти та періодичність процедур перевірки відповідності виробництва продукції наведено в додатку 5 до цього Технічного регламенту.

46. Для надання сертифіката типу уповноважений орган повинен перевірити наявність у виробника достатності заходів та процедур щодо продукції (далі – забезпечення відповідності продукції) та відповідності комплексу заходів та процедур щодо забезпечення виробником під час виробництва ефективного контролю за відповідністю продукції типу, що заявлений на затвердження (далі – забезпечення відповідності методів виробництва).

47. Кожний зразок продукції, що належить до типу, який затверджено відповідно до цього Технічного регламенту, на підставі окремих регламентів ООН або актів законодавства ЄС та/або інших технічних приписів, повинен бути виготовлений відповідно до затвердженого типу.

48. Перевірку виробництва на місці (стосовно серійно виготовлюваної продукції) здійснює уповноважений орган з метою підтвердження наявності та достатності запровадженого виробником комплексу заходів щодо забезпечення відповідності виробництва та продукції вимогам цього Технічного регламенту.

49. Порядок та строки перевірки погоджуються з виробником.

50. Виробник повинен забезпечити необхідні умови для проведення перевірки виробництва, зокрема доступ представникам уповноваженого органу до визначених планом об'єктів перевірки, даних випробувань продукції, виробничих записів щодо якості.

Внесення змін до сертифіката типу

51. Після надання сертифіката типу та протягом строку його дії виробник повідомляє уповноважений орган про зміни відомостей, зазначених у сертифікаті типу та/або в інформаційному пакеті документів шляхом подання відповідної заяви.

52. Заяву про внесення змін до сертифіката типу подають до уповноваженого органу. Інформаційний пакет документів надається на паперовому та електронному носії.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

53. Виробник додає до заяви опис змін інформаційного пакета документів, змінені окремі затвердження (за наявності), протоколи випробувань, що стосуються змін.

54. У разі можливості внесення змін до сертифіката типу (поширення його дії на затверджений тип) за результатами додаткової ідентифікації та/або випробування, проведення перевірки методів виробництва, врахування вимоги законодавства, зокрема технічних приписів, які набрали чинності після попереднього затвердження типу, сертифікат типу переоформляють зі збереженням його порядкового номера, до якого додають номер поширення зазначеного сертифіката типу.

55. Якщо з метою урахування змін необхідно провести додаткову ідентифікацію, перевірку відповідності методів виробництва та/або випробування продукції, уповноважений орган у 5 денний строк з дня отримання заяви про внесення змін інформує про це виробника, який забезпечує можливість проведення зазначених процедур, надає уповноваженому органу необхідні окремі затвердження чи протоколи випробувань.

56. Якщо зміни не стосуються змісту інформаційного пакета документів, але потребують внесення змін до змісту сертифіката типу (наприклад, у зв'язку зі зміною законодавства, виправленням технічних помилок), уповноважений орган оформлює новий бланк сертифікату типу до якого вносить виправлення до змісту сертифіката типу. Номер сертифіката типу (та/або його поширення) не змінюється. До номера сертифіката типу (та/або його поширення) додається позначення виправлення/перегляду із зазначенням відповідної дати виправлення/перегляду.

Строк чинності сертифіката типу

57. Строк чинності сертифіката типу не обмежується, крім випадків, передбачених пунктами 70 – 78 цього Технічного регламенту.

58. Уповноважений орган відкликає сертифікат типу у разі:

- 1) якщо виробник просить відкликати сертифікат типу або приймає рішення про завершення виробництва типу продукції через неможливість внесення змін до її конструкції або виконання вимог діючого законодавства;
- 2) встановлення невідповідності продукції типу, що було затверджено;
- 3) встановлення порушення виробником умов виробництва яка впливає на відповідність продукції вимогам встановлених цим Технічним регламентом;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

4) невиконання процедур та строків оцінки відповідності після видачі сертифіката типу, визначених у додатку 5 до цього Технічного регламенту;

5) виявлення під час експлуатації продукції негативного впливу на охорону навколишнього природного середовища, безпеку людини або безпеку дорожнього руху.

59. Уповноважений орган не пізніше наступного робочого дня з дня прийняття рішення про відкликання сертифіката типу направляє повідомлення про відкликання сертифіката типу, наведеного у додатку 6 до цього Технічного регламенту, виробнику або представнику виробника та оприлюднює рішення на своєму офіційному вебсайті.

60. Відкликання сертифіката типу може мати обмежений характер у часі та стосуватися тільки одного варіанта в межах типу чи однієї версії в межах варіанта типу колісного транспортного засобу, одного найменування чи певного переліку найменувань обладнання.

61. Виробник повинен припинити видачу сертифікатів відповідності на колісні транспортні засоби на підставі сертифікату типу, який відкликано, наступного робочого дня з дня прийняття рішення про відкликання, окрім сертифікатів відповідності на колісні транспортні засоби, що належать до кінцевої серії.

У разі порушення вимог цього пункту видані виробником сертифікати відповідності вважаються не чинними.

62. Відповідно до строків, наведених у розділі I додатка 4 до цього Технічного регламенту, щодо вступу в дію нових технічних приписів та змін до них:

1) уповноважений орган повинен відмовити у видачі сертифікатів типу на нові типи продукції, яка не відповідає вимогам цим новим технічним приписам та змінам до них;

2) сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, які видані на підставі сертифікатів типу на продукцію, що не відповідає вимогам нових технічних приписам та змінам до них, які вступили в дію, втрачають чинність, а перша державна реєстрація таких колісних транспортних засобів не проводиться;

3) сертифікати типу на продукцію, що не відповідає вимогам цих нових технічних приписів, втрачають чинність для введення в обіг та надання на ринку



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу або обладнання

63. На підставі сертифіката типу виробник оформляє на кожний колісний транспортний засіб сертифікат відповідності за формами, наведеними в додатку 9 до цього Технічного регламенту, та додає його до комплексу супровідної документації колісного транспортного засобу (незалежно від стадії його завершеності). Виробник або представник виробника оформлює від свого імені сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, тип яких затверджено згідно з цим Технічним регламентом.

Під час затвердження типу незавершеного колісного транспортного засобу або поетапно завершеного типу виробник заповнює тільки ті позиції сертифіката відповідності, відомості в яких було доповнено або змінено на черговому етапі затвердження.

Виробник також вносить до свого сертифіката відповідності інформацію про сертифікати відповідності інших виробників, отримані за результатами проходження попередніх етапів затвердження (крім першого етапу затвердження).

64. Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу або обладнання заповнюють українською мовою (з дублюванням англійською мовою (за необхідності)).

65. Усі належні позиції сертифіката відповідності колісного транспортного засобу повинні бути заповнені. Сертифікат відповідності колісного транспортного засобу або обладнання не повинен містити не передбачених цим Технічним регламентом обмежень щодо введення в обіг та/або застосування продукції.

66. У сертифікаті відповідності колісного транспортного засобу, що видають на підставі сертифікатів типу, затверджених з урахуванням обмежень, визначених в пунктах 70 – 78 та 90 – 92 цього Технічного регламенту, зазначається відповідна інформація щодо зазначених обмежень.

Маркування продукції

67. У разі отримання сертифіката типу колісного транспортного засобу, що виготовлено в Україні, виробник на заводській табличці виробника зазначає номер сертифіката типу колісного транспортного засобу.

68. У разі отримання сертифіката типу обладнання на підставі окремого(их) затвердження(нь) згідно з регламентом(ами) ООН виробник маркує кожен



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

предмет обладнання відповідно нього(них) та наносить на упаковку чи зазначає в супровідній документації (інструкції (керівництві) щодо експлуатації тощо) номер сертифіката типу, торгову назву виробника та/або найменування, позначку типу обладнання та/або ідентифікаційний номер такого обладнання згідно з каталогом обладнання виробника.

69. У разі затвердження типу обладнання не на підставі окремого затвердження згідно з регламентом ООН виробник наносить на вироби або на упаковку чи зазначає в супровідній документації (інструкції (керівництві) щодо експлуатації тощо) номер сертифіката типу, торгове найменування або торгову марку, позначку типу обладнання та/або ідентифікаційний (каталожний) номер.

Затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій

70. До заяви на затвердження продукції, у конструкції якої застосовано нові технології, спрямовані на збереження або поліпшення рівня безпечності продукції, але які не охоплюються або є несумісними з вимогами технічних приписів або їхніми певними положеннями, виробник надає інформацію:

1) про причини, через які нова технологія не дозволяє продукції відповідати технічним приписам, що діють;

2) опис чинників негативного впливу на довкілля (за наявності), пов'язаних з новою технологією, а також зміст вжитих заходів щодо запобігання негативним наслідкам;

3) опис методів випробувань та їх результати (у порівнянні з вимогами, що діють, не повинні перевищувати допустимих рівнів безпеки та захисту довкілля, встановлених відповідно до законодавства).

71. Уповноважений орган надсилає лист з необхідною додатковою інформацією до компетентного органу, для прийняття рішення щодо процедури та/або термінів внесення змін до технічних приписів, а також щодо строку дії сертифіката типу на продукцію (у разі проведення затвердження типу).

72. Сертифікат типу на продукцію, виготовлену із застосуванням нових технологій, видають з обмеженим строком дії.

73. Якщо уповноважений орган після затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій отримує достатньо підстав для запровадження нових технологій до широкого застосування, він звертається до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

компетентного органу для вжиття заходів щодо внесення відповідних змін до технічних приписів.

74. Після того, як відповідні зміни до технічних приписів внесено, за умови відповідності продукції даним технічним приписам, уповноважений орган видає виробнику сертифікат типу без обмеження строку дії.

Колісні транспортні засоби, що виготовляють малими серіями

75. Кількісні обмеження щодо введення в обіг в Україні колісних транспортних засобів, які виробляють малими серіями, наведено у додатку 10 до цього Технічного регламенту.

76. Вимоги пункту 75 цього Технічного регламенту не застосовують до колісного транспортного засобу спеціального призначення.

77. Уповноважений орган видає сертифікат типу колісного транспортного засобу, що виготовляють малими серіями, за умови відповідності типу колісного транспортного засобу технічним приписам щодо типу малої серії, наведеним у додатку 4 до цього Технічного регламенту.

78. Сертифікати типу колісного транспортного засобу, що виготовляють малими серіями, повинен відповідати вимогам до оформлення та ідентифікації сертифікатів та повідомлень, наведених у додатку 7 до цього Технічного регламенту.

Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження

79. Виробник, постачальник або власник колісного транспортного засобу, партії обладнання, для індивідуального затвердження подають заяву на індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу або обладнання до уповноваженого органу або до призначеного органу із сертифікації.

До заяви на індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу або обладнання додаються копії документів, що підтверджують його повноваження щодо представлення на індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу чи партії обладнання, а також окремі затвердження та/або протоколи випробувань колісного транспортного засобу та/або партій обладнання (за наявності), інші документи, що містять інформацію про конструкцію чи технічні характеристики колісного транспортного засобу або обладнання.

80. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на колісний транспортний засіб, якщо:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

1) за результатами ідентифікації новий колісний транспортний засіб відповідає технічному опису, наданому виробником колісного транспортного засобу, або за його відсутності – інформації, яку надає уповноважений орган, орган із сертифікації чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань цього колісного транспортного засобу, або згідно з результатами огляду колісного транспортного засобу, що перебуває в експлуатації, відповідає інформації, наведеній у реєстраційних документах, виданих уповноваженими державними органами, що дають право експлуатувати колісний транспортний засіб, та інформації, яку надає випробувальна лабораторія за результатами огляду та випробувань цього колісного транспортного засобу;

2) протоколом(ми) випробування випробувальної лабораторії підтверджується відповідність колісного транспортного засобу технічним приписам щодо індивідуального затвердження.

Протоколи випробувань випробувальної лабораторії повинні містити фотографії процесу випробувань конструкції та технічного стану транспортного засобу, зокрема:

передньої, а також задньої лівої та правої частин колісного транспортного засобу;

увімкнених фар ближнього світла, сигналів повороту та протитуманних фар (за наявності);

гальмівної системи методом стендових випробувань і загального вигляду колісного транспортного засобу на гальмівному стенді, та увімкнених сигналів гальмування;

панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;

результатів випробування гальмівної системи колісного транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;

результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин, зафіксованих на відповідних засобах вимірювальної техніки;

маркування колісного транспортного засобу, на підставі яких приймається рішення про відповідність;

для категорій М2 і М3 додатково проводиться фотофіксація салону колісного транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння пасажирів та місця водія.

Фотографії мають бути кольоровими, чіткими та повнорозмірними (без обрізань), забезпечувати можливість визначити марку колісного транспортного засобу.

81. У разі індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 Закону України «Про дорожній рух» та Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 55, ст. 1855) (далі – Порядок переобладнання транспортних засобів), перевіряють відповідність конструкції та технічного стану цього колісного транспортного засобу розділу V технічних приписам, наведених у додатку 4 до цього Технічного регламенту, та додатково:

1) у разі одиничного переобладнання - вимогам, визначеним виробником або спеціально уповноваженою організацією згідно з Порядком переобладнання транспортних засобів під час погодження переобладнання;

2) у разі переобладнання п'яти і більше колісних транспортних засобів протягом року суб'єктом господарювання, що здійснює господарську діяльність з переобладнання колісних транспортних засобів – вимогам, які стосуються цього Технічного регламенту, що викладені в нормативно-технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

82. У разі індивідуального затвердження самостійно сконструйованих колісних транспортних засобів перевіряють відповідність його конструкції розділу IV технічних приписів, наведених у додатку 4 до цього Технічного регламенту.

83. У разі індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, перевіряють технічний стан відповідних систем та елементів колісних транспортних засобів згідно з розділом V технічних приписів, наведених у додатку 4 до цього Технічного регламенту.

84. Для індивідуального затвердження колісного транспортного засобу спеціального призначення застосовують вимоги технічних приписів, наведених у додатку 11 до цього Технічного регламенту, для відповідних категорій колісного транспортного засобу, які було обрано як базові для створення колісного транспортного засобу спеціального призначення.

85. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на партію обладнання, якщо:

1) за результатами ідентифікації обладнання відповідає інформаційному документу, наданому виробником обладнання, або за його відсутності – технічним характеристикам в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, визначених за результатами ідентифікації та/чи випробування відібраних зразків обладнання;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

2) окремим(ми) затвердженням(ми) та/або протоколом(ми) випробувань підтверджено відповідність відібраних зразків обладнання технічним приписам.

86. Випробування одиниці обладнання не проводяться, якщо:

1) випробування передбачають пошкодження або руйнування зразка обладнання;

2) за результатами ідентифікації встановлено, що одиниця обладнання постачається для ремонту конкретного зареєстрованого в Україні колісного транспортного засобу є ідентичним обладнанню, що встановлено на такому колісного транспортного засобу виробником.

87. Форму сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу чи партії обладнання наведено у додатку 9 до цього Технічного регламенту. Цей сертифікат має містити номер та дату наказу Мінінфраструктури про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження, ідентифікаційний номер (VIN) колісного транспортного засобу (якщо виробником не було застосовано маркування VIN, зазначають номер шасі та/або двигуна) та реквізити його власника.

Якщо за результатами виконання процедур затвердження (аналізування документації, ідентифікації, опису конструкції, випробувань), що передбачені для індивідуального затвердження, не отримано частину інформації щодо конструкції колісних транспортних засобів, визначеної у формі сертифікату згідно з додатком 9 до цього Технічного регламенту, та внаслідок відсутності її впливу на оцінку відповідності технічним приписам, передбачених у додатку 4 до цього Технічного регламенту, така інформація в сертифікаті відповідності щодо індивідуального затвердження може не зазначатися.

До сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження додають перелік об'єктивних доказів стосовно відповідності колісного транспортного засобу чи партії обладнання вимогам технічних приписів до нього, за формою інформаційного документа для затвердження типу колісного транспортного засобу, наведеною у додатку 3 до цього Технічного регламенту.

88. Для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що проходять декілька етапів укомплектування, проводять індивідуальне затвердження на кожному етапі доукомплектування та видають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного колісного транспортного засобу.

На останньому етапі видають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, на підставі якого здійснюється державна реєстрація колісного транспортного засобу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

89. На другому та наступних етапах затвердження додатково до обов'язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779:2012, ДСТУ ISO 4030:2012 виробник резидент України має установити на колісний транспортний засіб додаткову табличку. Ця табличка має відповідати вимогам ДСТУ 7232:2011, бути надійно закріплена на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації колісного транспортного засобу. Дані, зазначені на ній, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію:

1) найменування виробника;

2) етап затвердження;

3) ідентифікаційний номер (VIN) базового колісного транспортного засобу. За бажанням виробника колісного транспортного засобу на поточному етапі виготовлення безпосередньо на незмінній частині колісного транспортного засобу та на його додатковій табличці виробника може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);

4) максимально допустима повна маса колісного транспортного засобу (наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

5) максимально допустима повна маса комбінації колісних транспортних засобів, якщо колісний транспортний засіб може бути використано для буксирування причепа чи напівпричепа (наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

6) максимально допустима маса, що припадає на кожну вісь, наводять послідовно від передньої осі до задньої та лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження;

7) максимально допустима маса, що припадає на зчіпний пристрій для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю (наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).

Особливості введення в обіг окремих колісних транспортних засобів

90. У разі наявності сертифіката відповідності незавершеного колісного транспортного засобу чи сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного колісного транспортного засобу не дозволяється



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800

Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

державна реєстрація, введення в експлуатацію та використання такого колісного транспортного засобу до закінчення процедури поетапного затвердження.

91. Виробники видають сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, виготовлені із застосуванням нових технологій, у разі, якщо колісний транспортний засіб виготовлено до дати, якою обмежено строк дії сертифіката типу виданий на такий колісний транспортний засіб.

92. Виробники видають сертифікати відповідності на колісні транспортні засоби, що належать до типу колісних транспортних засобів кінцевої серії, за умови, що ці колісні транспортні засоби були виготовлені або ввезені на митну територію України з метою вільного обігу в період дії сертифіката типу.

Запобігання негативному впливу на довкілля або життю та здоров'ю людини

93. Якщо компетентний орган на підставі інформації від споживачів продукції або від органів державного ринкового нагляду і контролю, державного нагляду (контролю) встановив, що продукція хоч і відповідає діючим вимогам та/або має належне маркування, все ж негативно впливає на довкілля або життя чи здоров'я людини, то такий компетентний орган доручає уповноваженому органу протягом 10 робочих днів вжити заходів щодо відкликання сертифіката типу. Уповноважений орган надсилає письмові повідомлення виробнику та компетентному органу про необхідність припинення на період, що не перевищує 6 місяців, видачу сертифікатів відповідності колісного транспортного засобу чи обладнання. Компетентний орган у разі невідповідності, що стосується окремих затверджень, повідомляє про це компетентні органи інших Договірних Сторін Угоди.

94. У разі виявлення, що зразки продукції, до яких додано сертифікати відповідності колісного транспортного засобу чи обладнання та/або, які мають належне маркування, фактично не відповідають затвердженому типу чи вимогам технічних приписів, уповноважений орган повинен вжити узгоджених із виробником заходів, спрямованих на відновлення відповідності продукції, а в разі визнання уповноваженим органом цих заходів такими, що не досягли мети, може відкликати видані сертифікати типу та/або окремі затвердження.

95. Невідповідностями затвердженому типу вважають розбіжності між фактичними характеристиками продукції та даними, наведеними в сертифікаті типу або в інформаційному пакеті документів.

96. Якщо з'ясовується, що продукція, яка має окреме затвердження, видане іншими Договірними Сторонами Угоди, та/або належне маркування, але



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

фактично не відповідає вимогам окремого регламентам ООН (крім випадків, передбачених пунктами 75 – 78, 90 – 100 цього Технічного регламенту), уповноважений орган звертається до компетентного органу для вжиття ним заходів, передбачених Угодою.

97. Виробник, який одержав сертифікат типу та ввів продукцію в обіг, але здійснює процедуру її відкликання через те, що зазначена продукція може становити серйозну загрозу безпеці дорожнього руху, негативний вплив на довкілля або життя чи здоров'я людини, або якщо виявлено суттєві недоліки у конструкції продукції, повинен негайно повідомити про це уповноважений орган.

98. У разі здійснення процедур відкликання продукції виробник повинен запропонувати та вжити комплекс заходів щодо зміни конструкції, технології виробництва, процедур із забезпечення відповідності виробництва для усунення виявлених невідповідностей. Уповноважений орган сприяє запровадженню зазначених заходів та контролює їх результативність.

99. Уповноважений орган може відкликати сертифікат типу, якщо він встановить, що вжиті заходи, передбачені пунктом 98 цього Технічного регламенту, не досягли результату в погоджені з виробником строки. Уповноважений орган не пізніше наступного робочого дня з дня прийняття рішення про відкликання сертифіката типу повідомляє про це виробника та компетентний орган.

100. Рішення щодо видачі сертифіката типу (затвердження типу, відмови у затвердженні типу, відкликання чи змін до затвердження) може бути оскаржено в установленому законодавством порядку до компетентного органу або в суді.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024