

Класифікація,
визначення типу, варіанта, версії, коди УКТЗЕД колісних транспортних засобів
та обладнання

I. Класифікація колісних транспортних засобів за категоріями

1. Класифікація колісних транспортних засобів за категоріями, підкатегоріями та класами здійснюється згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 98, ст. 3483).

2. За місцем установки осей причіпні колісні засоби категорій O2, O3 та O4 належать до одного з таких типів:

2.1. Напівпричіп - буксирований колісний засіб, за умови рівномірного завантаження якого вісь (осі) розташовано позаду центра мас, який обладнано зчіпним пристроєм, що передає на тягач горизонтальну та вертикальну навантагу.

Колеса однієї або більше осей напівпричепа можуть бути тяговими.

2.2. Причіп - буксирований колісний засіб, який має принаймні дві осі, обладнано зчіпним пристроєм, що здатний рухатися вертикально відносно причепа та призначений для повороту передньої осі (осей або їхніх коліс), який, проте, не передає значної вертикальної навантаги на тягач.

Колеса однієї або більше осей причепа можуть бути тяговими.

2.3. Причіп з центральним розташуванням осі (осей) (центроосьовий) - буксирований колісний засіб зі зчіпним пристроєм, що не може повертатися відносно рами причепа, у якого вісь (осі) розташовано близько до центра мас рівномірно завантаженого колісного транспортного засобу так, що на тягач передається лише статична вертикальна навантага не більш як 10 відсотків навантаги від максимальної маси причепа або 10 кілоньютонів, залежно від того, яка величина менша.

Колеса однієї або більше осей причепа можуть бути тяговими.

3. Колісні засоби підвищеної прохідності категорій M, N

3.1. Колісними засобами підвищеної прохідності категорій M та N вважають колісні засоби, які відповідають вимогам, наведеним у пунктах 3.1.1 - 3.1.3 цього розділу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

3.1.1. Колісний засіб категорії N1, максимальна маса якого не більш як 2 тонни, та категорії M1 вважають колісним засобом підвищеної прохідності, якщо він:

а) має принаймні одну передню вісь та принаймні одну задню вісь, які можна урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, у якого урухомник однієї осі можливо відключати;

б) має принаймні один механізм блокування диференціального механізму або принаймні один механізм аналогічної дії та може долати узвіз 30-відсоткового похилу.

3.1.2. Крім того, такі колісні засоби повинні відповідати принаймні п'ятьом з таких шести вимог:

а) кут в'їзду має бути не менш як 25°;

б) кут з'їзду має бути не менш як 20°;

в) кут поздовжньої прохідності має бути не менш як 20°;

г) дорожній просвіт під передньою віссю повинен бути не менш як 180 мм;

г) дорожній просвіт під задньою віссю повинен бути не менш як 180 мм;

д) дорожній просвіт між осями повинен бути не менш як 200 мм.

3.1.3. Колісний засіб категорії N1, максимальна маса якого більш як 2 тонни, або категорій N2, M2 чи M3, максимальною масою не більш як 12 тонн, розглядають як колісний засіб підвищеної прохідності або якщо всі його колеса можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі в якого можливо відключати, або якщо він відповідає щонайменше таким трьом вимогам:

а) принаймні одну передню та одну задню осі можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі якого можливо відключати;

б) є принаймні один пристрій блокування диференціального механізму або принаймні один пристрій аналогічної дії;

в) може підійматися без причепа узвозом з 25-відсотковим похилом.

3.1.4. Колісний засіб категорії M3, максимальна маса якого більш як 12 тонн, або категорії N3 вважають колісним засобом підвищеної прохідності або якщо всі його колеса можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі якого можна відключати, або якщо він відповідає щонайменше таким вимогам:

а) принаймні половина коліс урухомлюється;

б) є принаймні один пристрій блокування диференціального механізму або принаймні один пристрій аналогічної дії;

в) може підійматися без причепа узвозом з 25-відсотковим похилом;

г) відповідає принаймні чотирьом з таких шести вимог:

1) кут в'їзду має бути не менш як 25°;

2) кут з'їзду має бути не менш як 25°;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800

Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

- 3) кут поздовжньої прохідності має бути не менш як 25° ;
- 4) дорожній просвіт під передньою віссю повинен бути не менш як 250 мм;
- 5) дорожній просвіт під задньою віссю повинен бути не менш як 250 мм;
- 6) дорожній просвіт між осями повинен бути не менш як 300 мм.

3.2. Умови перевірки відповідності характеристик прохідності:

3.2.1. Механічний колісний засіб категорії N1, максимальної маси не більш як 2 тонни, та колісний засіб категорії M1 перевіряють за спорядженої маси.

3.2.2. Механічний колісний засіб, не визначений у пункті 3.2.1 цього розділу, слід завантажити до технічно допустимої максимальної маси.

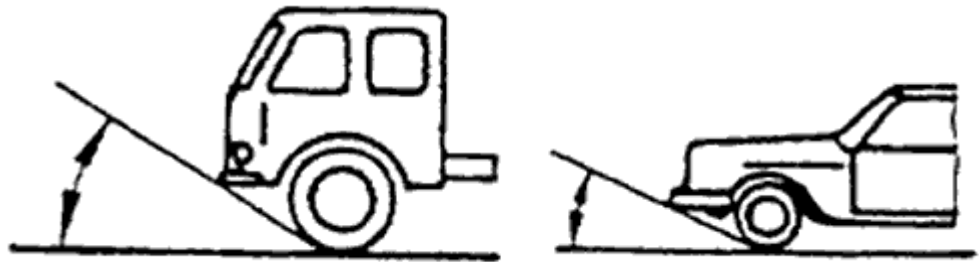
3.2.3. Здатність долати узвіз 25 % або 30 % перевіряють розрахунком.

Як виняток, можуть виконуватися випробування.

3.2.4. У разі вимірювання кутів переднього та заднього звисів, а також кута поздовжньої прохідності захисні пристрої до уваги не беруть.

3.3. Визначення кутів переднього та заднього звису, кута поздовжньої прохідності та величини дорожнього просвіту:

3.3.1. Кут в'їзду (кут переднього звису) - найбільший кут між горизонтальною площиною та площиною, дотичною до шин передніх коліс, окреслених статичним радіусом таким чином, що жодна точка колісного засобу, розташована у нижній частині, та жодна частина, що жорстко прикріплена до колісного засобу, не перебувають нижче цієї площини, як показано нижче на рисунку.



3.3.2. Кут з'їзду (кут заднього звису) - найбільший кут між горизонтальною площиною та площиною, дотичною до шин задніх коліс, окреслених статичним радіусом таким чином, що жодна точка колісного засобу, розташована позаду осі, та жодна частина, жорстко прикріплена до колісного засобу, не перебувають нижче цієї площини, як показано нижче на рисунку.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800

Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

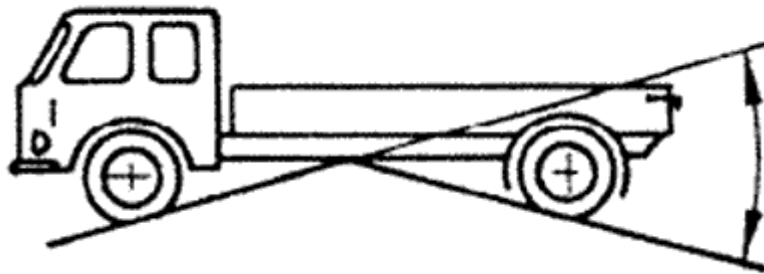
Міністерство розвитку громад
та територій України



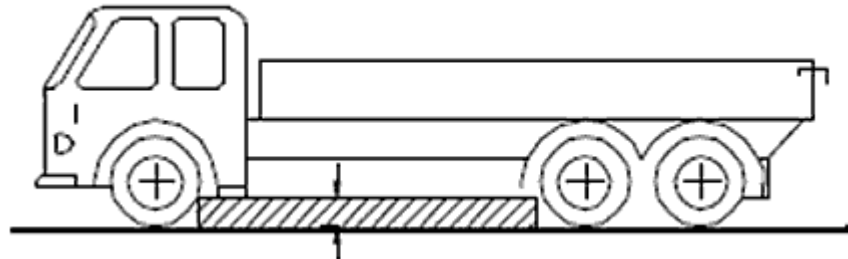
1183/18/63-24 від 28.11.2024



3.3.3. Кут поздовжньої прохідності - кут, виміряний між площинами, дотичними до статичних радіусів передніх і задніх коліс. Вершина цього двостороннього кута лежить у нижній частині колісного засобу. Цей кут є найбільшим кутом перелому, за якого колісний засіб може подолати перешкоду, як показано нижче на рисунку.



3.3.4. Дорожній просвіт між осями - найкоротша відстань між опорною поверхнею та найнижчою нерухомою точкою колісного засобу, як показано нижче на рисунку.



3.3.5. Дорожній просвіт під однією віссю - відстань у напрямку вниз від найвищої точки дуги кола, що проходить через центр плями статичного контакту протектора шин коліс однієї осі (внутрішніх у випадку здвоєних коліс) з поверхнею плоскої опори і торкається нижньої нерухомої точки колісного засобу між колесами.

Жодна точка жорсткої частини колісного засобу не повинна перебувати у заштрихованій на схемі зоні, як показано нижче на рисунку.



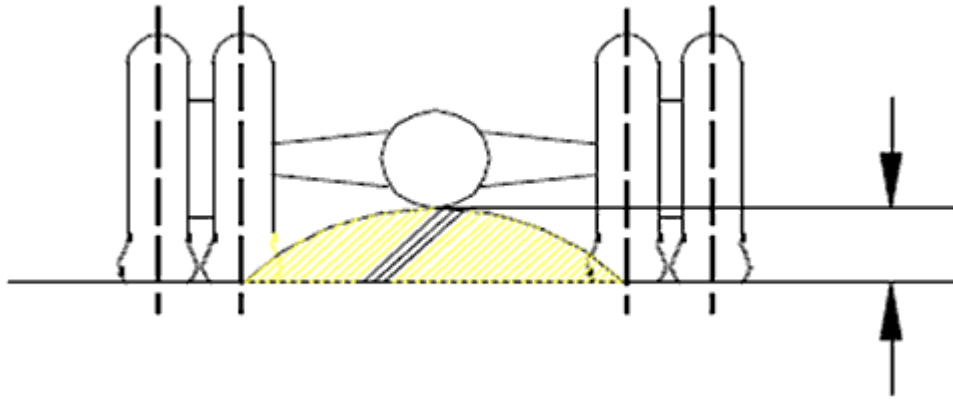
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024



У разі необхідності дорожній просвіт для кількох осей зазначають відповідно до їхнього розташування, наприклад, 280/250/250.

II. Визначення типу, варіантів та версій колісних транспортних засобів

4. Тип, варіанти, версії колісних транспортних засобів

4.1. Тип - сукупність колісних транспортних засобів, які не відрізняються один від одного принаймні за істотними ознаками, наведеними нижче для кожної категорії колісних транспортних засобів.

4.2. Варіант - сукупність колісних транспортних засобів, які належать до одного типу і не відрізняються один від одного принаймні за істотними характеристиками, наведеними нижче для кожної категорії колісних транспортних засобів (визначають за необхідності).

4.3. Версія - сукупність колісних транспортних засобів, які належать до одного типу та варіанта і можуть мати зазначені виробником поєднання характеристик параметрів, що наведені в єдиному для одного типу і/або варіанта інформаційному документі, який додають до заявки на затвердження типу, за умови, що зазначені колісні транспортні засоби не відрізняються один від одного принаймні за характеристиками, наведеними нижче для кожної категорії колісних транспортних засобів (визначають за необхідності).

5. Для колісних транспортних засобів категорії L

5.1. Ознаки типу:

- а) найменування виробника;
- б) позначка типу, установлена виробником;
- в) істотні особливості конструкції і дизайну: колісні транспортні засоби мають єдине шасі, раму, підрамник, базову платформу або каркас, на якому змонтовано основні складові частини, системи, компоненти та вузли.

5.2. Характеристики, що визначають варіант:

- а) тип кузова (надбудови);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

б) різниця мас у спорядженому стані - найбільша їхня величина не перевищує найменшу більше ніж на 20 %;

в) різниця максимальних мас - найбільша їхня величина не перевищує найменшу більше ніж на 20 %;

г) силова установка, що працює за одним принципом (у разі двигуна внутрішнього згоряння, наприклад, за таким самим циклом та з такою самою тактністю, у разі електричного двигуна - за таким самим принципом і робочим циклом);

г) оснащеність силовими установками, які характеризуються такою різницею робочого об'єму (у разі двигуна внутрішнього згоряння), що найбільша його величина не перевищує найменшу більше ніж на 30 %;

д) однакова кількість і розташування циліндрів (у разі комплектації двигуном внутрішнього згоряння);

е) силові установки, які характеризуються такою різницею номінальної потужності, що найбільша її величина не перевищує найменшу більше ніж на 30 %.

5.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробувань, які наводять згідно з додатком 8 до Технічного регламенту затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (далі – Технічний регламент).

6. Для колісних транспортних засобів категорії M1

6.1. Ознаки типу:

а) найменування виробника;

б) позначка типу, установлена виробником;

в) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/платформа (очевидні й істотні відмінності).

6.2. Характеристики, що визначають варіант:

а) тип кузова (наприклад, седан, хетчбек, купе, кабриолет, універсал тощо);

б) силова установка: робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця потужності - не більше 30 % (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,3 раза); різниця в робочому об'ємі - не більше ніж 20 % (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,2 раза);

в) ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);

г) керуючі осі (кількість і розміщення).

6.3. Характеристики, що визначають версію:

а) максимальна маса;

б) потужність двигуна;

в) робочий об'єм двигуна;

г) тип коробки передач і кількість передач;

г) максимальна кількість місць для сидіння;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800

Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

д) інші параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробувань, які наводяться згідно з додатком 8 до Технічного регламенту.

7. Для колісних транспортних засобів категорій M2 і M3

7.1. Ознаки типу:

- а) найменування виробника;
- б) позначка типу, установлена виробником;
- в) категорія;
- г) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/несучий кузов, одно/двоповерховий, вагонного типу/зчленований (очевидні й істотні відмінності); кількість осей;
- г) силова установка: двигун внутрішнього згоряння/ електродвигун/ гібридна; за наявності - система керування тяговим приводом (контактно-реостатна, тиристорно-імпульсна, транзисторна тощо).

7.2. Характеристики, що визначають варіант:

- а) клас відповідно до регламентів ООН №№ 36, 52, 107 (тільки для завершених колісних транспортних засобів);
- б) ступінь завершеності (наприклад, завершений/незавершений);
- в) силова установка: робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця в потужності - не більше ніж 50 % (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,5 раза); різниця в робочому об'ємі - не більше ніж 50 % (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,5 раза); розміщення (попереду, посередині, ззаду);
- г) різниця між максимальними масами - не більше ніж 20 % (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);
- г) ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);
- д) керуючі осі (кількість і розміщення).

7.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробувань, які наводяться згідно з додатком 8 до Технічного регламенту.

8. Для колісних транспортних засобів категорій N1, N2 і N3

8.1. Ознаки типу:

- а) найменування виробника;
- б) позначка типу, установлена виробником;
- в) категорія;
- г) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/платформа кузова (очевидні й істотні відмінності); кількість осей.

8.2. Характеристики, що визначають варіант:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

а) конструкції кузова (надбудови), наприклад, вантажний автомобіль із платформою без бортів/ самоскид/ автоцистерна/ тягач (тільки для завершених колісних транспортних засобів);

б) ступінь завершеності (завершений/незавершений);

в) силова установка: робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця потужності - не більше ніж 50 % (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,5 раза); різниця в робочому об'ємі - не більше ніж 50 % (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,5 раза); розміщення (попереду, посередині, ззаду);

г) різниця між максимальними масами - не більше ніж 20 % (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);

г) ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);

д) керуючі осі (кількість і розміщення).

8.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробувань, які наводять згідно з додатком 8 до Технічного регламенту.

9. Для колісних транспортних засобів категорій O1, O2, O3 і O4

9.1. Ознаки типу:

а) найменування виробника;

б) позначка типу, установлена виробником;

в) категорія;

г) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/ несівний кузов (очевидні й істотні відмінності); кількість осей; причіп/ напівпричіп/ центроосьовий причіп;

г) особливості систем гальмування (не обладнаний/ з інерційним приводом/ з іншим приводом, конструкція робочої, стоянкової гальмової системи, наявність антиблокувальної системи).

9.2. Характеристики, що визначають варіант:

а) ступінь завершеності (завершений/незавершений);

б) тип кузова (наприклад, фургон/ бортова платформа/ цистерна) (тільки для завершених/ поетапно завершених колісних транспортних засобів);

в) різниця між максимальними масами - не більше ніж 20 % (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);

г) керуючі осі (кількість і розміщення).

9.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, які зазначив виробник в інформаційному документі.

10. Для всіх категорій:

Повна ідентифікація колісних транспортних засобів щодо належності до певного типу, варіанта і версії має базуватися на однозначному та точному документі СЕД



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

визначенні всіх технічних характеристик, наведених згідно з Технічним регламентом, що охоплюють вимоги до змісту інформації, яку необхідно надавати з метою затвердження типу.

III. Позначення колісних транспортних засобів за типом кузова (надбудови) чи за призначенням

11. Позначення і найменування колісних засобів за типом кузовів (надбудови) (лише для завершеної, поетапно завершеної конструкції колісного засобу з кузовом)

11.1. Колісні засоби категорії M1:

АА - седан, що має закритий кузов із салоном, який може мати стояк між боковими вікнами, жорсткий дах, частина якого може відкриватися, 2 або 4 бокових дверей, 4 і більше бокових вікон; у салоні кузова розміщаються 4 або більше сидінь у 2 або більше рядах;

АВ - хетчбек, має кузов типу седан (АА) із задніми дверима, які відкриваються вверху, а дах, що має вікно, плавно знижується у напрямку до задньої частини колісного засобу;

АС - універсал, має закритий кузов з жорстким дахом, виконаний для перевезення як пасажирів, так і вантажів, частина якого може відкриватися, 4 і більше бокових вікон, 2 або 4 бокових дверей, задні двері; у салоні кузова розміщаються 4 або більше сидінь у 2 або більше рядах, які у разі перевезення багажу можуть бути складені або демонтовані без застосування спеціальних інструментів;

АD - купе, має закритий кузов з жорстким дахом, частина якого може відкриватися, 2 і більше бокових вікон, 2 бокових дверей, може мати задні двері, що відкриваються вверху; у салоні кузова розміщаються 2 або більше сидінь в 1 або більше рядах;

АЕ - кабриолет, має відкритий кузов, зі складаним м'яким або жорстким дахом, який фіксується не менш як у 2 положеннях: перше - дах закриває кузов, друге - дах у складеному стані, 2 і більше бокових вікон, 2 або 4 бокових дверей; у салоні кузова розміщаються 2 або більше сидінь в 1 або більше рядах;

АF - колісний засіб багатоцільового призначення, має кузов, який не належить до кузовів типу АА, АВ, АС, АD, АЕ, АG, призначений для перевезення пасажирів та їхнього багажу або вантажів в єдиному відділенні;

АG - вантажний універсал, має закритий кузов з жорстким дахом, частина якого може відкриватися або підійматися, 4 і більше бокових вікон, 2, 3 або 4 бокових дверей, задні двері; у салоні кузова розміщаються 4 або більше сидінь у 2 або більше рядах, які у разі перевезення багажу можуть бути складені або демонтовані без застосування спеціальних інструментів; багажний відсік має бути повністю відокремлений від пасажирського відсіку.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

Колісний засіб, позначений як АF, не вважають таким, що належить до категорії М1, якщо він відповідає таким двом вимогам:

а) кількість місць для сидіння, без врахування сидіння водія, не більше 6.

"Місце для сидіння" вважають за наявне, якщо колісний засіб обладнано елементами, "доступними" для закріплення такого сидіння.

Термін "доступний" означає наявність таких елементів закріплення, які можна безперешкодно використати за призначенням. Щоб елементи закріплення не були "доступними", виробник повинен конструктивно усунути можливість їх застосування, наприклад, наварюванням на них накладок або встановленням аналогічних відповідно закріплених деталей, які неможливо демонтувати за допомогою звичайних інструментів;

б) добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажиря (68 кг) менше маси вантажу, який одночасно перевозиться, тобто:

$$p - (m + n \cdot 68) > n \cdot 68,$$

де:

p -технічно допустима максимальна маса навантаженого колісного засобу в кг;

m -споряджена маса колісного засобу в кг;

n -кількість місць для сидіння, без урахування місця водія.

11.2. Колісні засоби категорій М2 або М3 (автобуси чи тролейбуси):

11.2.1. Колісні засоби класу I:

СА - автобус (тролейбус);

СВ - двоповерховий автобус;

СС - зчленований одноповерховий автобус (тролейбус);

СD - зчленований двоповерховий автобус;

СЕ - автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

СF - двоповерховий автобус з низькою підлогою;

СG - зчленований автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

СН - зчленований двоповерховий автобус з низькою підлогою;

11.2.2. Колісні засоби класу II:

СІ - автобус (тролейбус);

СJ - двоповерховий автобус;

СK - зчленований автобус (тролейбус);

СL - зчленований двоповерховий автобус;

СM - автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

СN - двоповерховий автобус з низькою підлогою;

СO - зчленований автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

СP - зчленований двоповерховий автобус з низькою підлогою.

11.2.3. Колісні засоби класу III:

СQ - автобус;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800

Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

CR - двоповерховий автобус;
 CS - зчленований автобус;
 CT - зчленований двоповерховий автобус.

11.2.4. Колісні засоби класу А:

CU - автобус;
 CV - автобус з низькою підлогою.

11.2.5. Колісні засоби класу В:

CW - автобус.

11.2.6 Незавершені автобуси:

CX – шасі автобусів.

11.3. Колісні засоби категорій N:

BA - колісний засіб категорій N1, N2 або N3, який призначено винятково або переважно для перевезення вантажів. Він також може буксирувати причепа як тягач;

BB - фургон, колісний засіб, кабіна якого об'єднана з кузовом;

BC - колісний засіб для буксирування напівпричепів (трактор або сідельний тягач), означає тягач, призначений винятково або переважно для буксирування напівпричепів;

BD - колісний засіб для буксирування причепів (дорожній трактор або баластний тягач) означає тягач, призначений переважно для буксирування причепів, окрім напівпричепів. Він також може мати платформу для встановлення вантажу (баласту);

BE - пікап, колісний засіб, максимальна маса якого не перевищує 3500 кг, у якому сидіння та завантажувальний простір не знаходяться в одному відсіку;

BX - шасі.

Колісний засіб категорії N, позначений як BB, з технічно допустимою максимальною масою не більш як 3500 кг, не вважають таким, що належить до категорії N, якщо він має більш як 6 місць для сидіння, окрім місця водія, або відповідає двом таким умовам:

а) кількість місць для сидіння, без урахування місця водія, не більше 6;

б) добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажирів (68 кг) більше або дорівнює масі вантажу, який одночасно перевозиться, тобто:

$$p - (m + n \cdot 68) \leq n \cdot 68,$$

де:

p -технічно допустима максимальна маса в кг;

m -споряджена маса в кг;

n -кількість місць для сидіння, крім місця водія.

Колісний засіб категорії N, позначений як BA, BB, з технічно допустимою максимальною масою більш як 3500 кг, BC або BD не вважають таким, що належить до категорії N, якщо він відповідає принаймні одній з таких умов:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

- а) кількість місць для сидіння, крім місця водія, більше 8;
б) добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажиря (68 кг) більше або дорівнює масі вантажу, який одночасно перевозиться, тобто:

$$p - (m + n \cdot 68) \leq n \cdot 68.$$

11.4. Колісні засоби категорії O:

DA - напівпричіп;

DB - причіп;

DC - причіп центроосьовий - з центральним розташуванням осі (осей);

DE - причіп, який має одну вісь або одну групу осей, оснащений дишлом, яке передає статичне навантаження на тягач, та який не є центроосьовим;

DF - з'єднувальний напівпричіп, напівпричіп із сидельним пристроєм у задній частині для з'єднання з іншим напівпричепом;

DG - з'єднувальний причіп, причіп із сидельним пристроєм у задній частині для з'єднання з іншим напівпричепом.

11.5. Колісні засоби спеціального/спеціалізованого призначення:

SA - колісний засіб для відпочинку (кемпер - автомобіль-будинок) - колісний засіб з житловим приміщенням, що містить принаймні таке устаткування: стіл та місця для сидіння, спальні місця, які можуть бути улаштовані із сидінь, обладнання для приготування їжі та місце для зберігання майна. Таке устаткування жорстко кріплять у салоні; проте стіл може бути знімним (складаним);

SB - броньований колісний засіб - колісний засіб, призначений для перевезення пасажирів та (або) вантажів, який відповідає, зокрема, вимогам щодо захисної куленепробивної обшивки;

SC - швидка медична допомога (ambulance) - колісний засіб категорії M для перевезення хворих або травмованих людей, що має для цього спеціальне обладнання;

SD - катафалк - колісний засіб категорії M для перевезення мерців, що має для цього спеціальне обладнання;

SE - житловий причіп (караван) - причіпний колісний засіб категорії O, призначений для експлуатування на дорогах як пересувне житлове приміщення;

SF - пересувний кран (автокран) - колісний засіб категорії N3, не призначений для перевезення вантажів, обладнаний краном, перекидний момент якого не менш як 400 кілоньютонметрів;

SH - колісний засіб, призначений для перевезення осіб з інвалідністю на візках, - колісний засіб категорії M1, призначений або спеціально переобладнаний для розміщення однієї або декількох осіб, які під час руху сидять у візках;

SG - інші колісні засоби спеціального/спеціалізованого призначення;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800

Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

SJ - підкатний візок (для напівпричепа), транспортний засіб категорії O, обладнаний сидельно-зчіпним пристроєм для підтримки напівпричепа з метою його перетворення на повний причіп;

SK - причіп для перевезення нестандартних вантажів, транспортний засіб категорії O4, призначений для перевезення нероздільних вантажів, що є предметом обмежень стосовно швидкості та руху дорогами через свої розміри.

Це визначення також охоплює модульні причепа з гідроурухомленням незалежно від кількості модулів.

Затвердження типу не має:

- 1) підкатний візок, якщо інше не визначено законодавством стосовно їх малих серій;
- 2) жорстко зчеплений причіп;
- 3) причіп, у якому перевозять пасажирів дорогами.

11.6. Цифри для доповнення марковин транспортних засобів, які мають різні види кузовів:

- 01 Кузов-платформа;
- 02 Кузов з відкидними бортами; 03 Кузов вагонного типу;
- 04 Ізотермічний кузов з термоізованими стінками та обладнанням для підтримування внутрішньої температури;
- 05 Ізотермічний кузов з термоізованими стінками, але без обладнання для підтримування внутрішньої температури;
- 06 Із тентом;
- 07 Знімний кузов (для змішаних перевезень); 08 Контейнеровоз;
- 09 Транспортний засіб із гаким підйомником;
- 10 Самоскид;
- 11 Цистерна;
- 12 Цистерна для перевезення небезпечних вантажів;
- 13 Транспортний засіб для перевезення тварин;
- 14 Автобус;
- 15 Бетонозмішувач;
- 16 Бетононасос;
- 17 Лісовоз;
- 18 Транспортний засіб для прибирання сміття;
- 19 Транспортний засіб для підмітання, сухого очищення вулиць, вуличної каналізації;
- 20 Компресор;
- 21 Транспортний засіб для перевезення човнів;
- 22 Транспортний засіб для перевезення планерів;
- 23 Транспортний засіб для роздрібно́ї торгівлі та демонстрації товарів;
- 24 Автомобіль-евакуатор;
- 25 Транспортний засіб з драбиною;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

- 26 Вантажівка-автокран (інший, ніж пересувний кран, визначений у пункті 19.6.6);
- 27 Транспортний засіб з платформою для виконання робіт на висоті;
- 28 Транспортний засіб з буровою установкою;
- 29 Причіп з низькою підлогою;
- 30 Транспортний засіб для перевезення елементів вікон;
- 31 Пожежний транспортний засіб;
- 32 З відкидним тентом
- 99 Кузов інший, ніж наведені у попередньому переліку.

IV. Визначення типу обладнання

Тип обладнання (у разі окремого затвердження тип обладнання визначають згідно з відповідними регламентами ООН) - сукупність обладнання, що не відрізняється одне від одного принаймні щодо таких істотних ознак:

- а) найменування виробника;
- б) торгова марка;
- в) позначення типу, яке визначив виробник (номер за конструкторською документацією, каталожний номер тощо);
- г) ідентифікаційний код виробника обладнання (WPMP), що надають згідно з ISO 4100:1980 "Road vehicles - World parts manufacturer identifier (WPMP) code" (за наявності);
- г) зазначені виробником основні параметри конструкції, принцип дії, кресленики тощо.

V. Класифікація колісних транспортних засобів та обладнання згідно з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТ ЗЕД)

№ з/п	Назва продукції	УКТ ЗЕД
1	Колісні засоби категорій М, N, O, L (нові та такі, що були у користуванні)	8701 8702 8703 8704 8705 8711 8716
2	Предмети обладнання та частини, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах (нові)	
2.1	Прилади зовнішні світлові та лампи до них	8512 10 00 00 8512 20 00 10 8512 20 00 90 8539 10 00 90



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

		8539 21 30 10 8539 21 30 90 8539 29 30 10 8539 29 30 90 8539 31 90 00
2.2	Ремені безпеки, сидіння пасажирські та автомобільні крісла для транспортування дітей	8708 21 10 00 8708 21 90 10 8708 21 90 91 8708 21 90 98 9401 20 00 00
2.3	Дизелі, газодизелі	8408 20 10 00 8408 20 51 00 8408 20 55 10 8408 20 55 90 8408 20 57 10 8408 20 57 90 8408 20 99 10 8408 20 99 90 8408 90 43 00 8408 90 45 00 8408 90 47 00 8408 90 61 00 8408 90 65 00 8408 90 67 00 8408 90 81 00 8408 90 85 90
2.4	Двигуни з примусовим запалюванням	8407 32 10 00 8407 32 90 00 8407 33 00 00 8407 34 10 00 8407 34 91 10 8407 34 91 90 8407 34 99 10 8407 34 99 90 8407 90 10 00 8407 90 50 00 8407 90 80 00 8407 90 90 00
2.5	Попереджувальні трикутники	8512 20 00 10 8512 20 00 90 3926 90 97 90
2.6	Звукові сигнальні прилади	8512 30 90 10



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

		8512 30 90 90
2.7	Пневматичні шини	4011 10 00 10 4011 10 00 90 4011 20 10 00 4011 20 90 00
2.8	Відновлені шини	4012 11 00 00 4012 12 00 00
2.9	Безпечні скломатеріали	7007 11 10 10 7007 11 10 90 7007 21 20 10 7007 21 20 90 8708 29 90 00
2.10	Дзеркала заднього виду	7009 10 00 10 7009 10 00 90
2.11	Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до колісних транспортних засобів повною масою до 3500 кг)	8421 39 60 10 8421 39 60 90
2.12	Глушники (до колісних транспортних засобів повною масою до 3500 кг)	8708 92 20 00 8708 92 35 10 8708 92 35 90 8708 92 91 10 8708 92 91 90 8708 92 99 91 8708 92 99 98
2.13	Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними	6813 81 00 10 6813 81 00 90 6813 89 00 10 6813 89 00 90 8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90 8714 10 00 00
2.14	Камери гальмівні, у тому числі енергоаккумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів	8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

		8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.15	Циліндри, супорти та шланги гідроприводу гальм	4009 12 00 00 4009 22 00 00 4009 32 00 00 4009 42 00 00 8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8714 10 00 00 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.16	Газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів	4009 11 00 00 4009 12 00 00 4009 21 00 00 4009 22 00 00 4009 31 00 00 4009 32 00 00 4009 41 00 00 4009 42 00 00 7311 00 11 00 7311 00 13 00 7311 00 19 00 7311 00 30 00 7311 00 91 00 8302 30 00 10 8302 30 00 90 8302 49 00 90 8307 10 00 90 8307 90 00 90 8421 19 70 90 8421 39 80 90 8421 99 00 00 8481 10 05 00 8481 10 99 00



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

		8481 40 90 00 8481 80 69 00 8537 10 10 00 8537 10 91 00 8537 10 99 10 8537 10 99 90 9026 10 29 00 9026 10 89 00 9026 20 80 00 9026 80 80 00 9026 90 00 00 9032 10 89 00 9032 90 00 00
2.17	Тягово- і сідельно-зчіпне обладнання: тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сідельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи “так-петля”, шворні зчіпні, кулі зчіпні	8708 99 10 00 8708 99 93 10 8708 99 93 90 8708 99 97 10 8708 99 97 20 8708 99 97 91 8708 99 97 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.18	Розподільвачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні	8511 10 00 91 8511 10 00 98 8511 30 00 91 8511 30 00 98 8511 80 00 91 8511 80 00 98 8511 90 00 10 8511 90 00 90
2.19	Ресори листові та листи до них	7320 10 11 00 7320 10 19 00
2.20	Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів)	8708 70 10 10 8708 70 10 90 8708 70 50 10 8708 70 50 90 8708 70 99 10 8708 70 99 90 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.21	Свічки запалювання	8511 10 00 91 8511 10 00 98



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

2.22	Амортизатори підвісок транспортних засобів, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі)	8708 80 20 00 8708 80 35 10 8708 80 35 91 8708 80 35 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.23	Елементи підвіски і рульового привода: рульові тяги, наконечники рулевих тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлентблоки)	4016 93 00 10 4016 93 00 90 4016 99 52 10 4016 99 52 90 4016 99 57 10 4016 99 57 90 4016 99 91 00 4016 99 97 90 8708 80 20 00 8708 80 35 10 8708 80 35 91 8708 80 35 98 8708 80 91 10 8708 80 91 90 8708 80 99 10 8708 80 99 91 8708 80 99 98 8708 94 20 00 8708 94 35 10 8708 94 35 91 8708 94 35 98 8708 94 91 10 8708 94 91 90 8708 94 99 10 8708 94 99 91 8708 94 99 98 8708 99 10 00 8708 99 93 10 8708 99 93 90 8708 99 97 91 8708 99 97 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.24	Диски та барабани гальмівні	8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024

		8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
--	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1183/18/63-24 від 28.11.2024