

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____ 2024 року № _____

ВИМОГИ

щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників

1. Вимоги щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників (далі – Вимоги) встановлюються до технічних і екологічних показників автобусів, у тому числі їх комфортності.

2. Ці Вимоги є обов'язковими для організаторів перевезень на автобусних маршрутах загального користування, визначених відповідно до вимог статті 7 Закону України “Про автомобільний транспорт” (далі - організатор перевезень).

3. У цих Вимогах терміни вживаються в такому значенні:
посадковий пристрій – пристрій для полегшення доступу до транспортного засобу інвалідного візка (підйомники, апарелі тощо);

підйомник - пристрій або система з платформою, яка для забезпечення доступу пасажирів може підійматися та опускатися між підлогою пасажирського салону та поверхнею дороги або краєм тротуару;

місця для осіб пріоритетної категорії - відповідним чином промарковані місця з додатковим простором для людей з інвалідністю, або інших категорій маломобільних груп населення.

Інші терміни в цих Вимогах вживаються в значенні, наведеному в Законі України “Про автомобільний транспорт”.

4. Категорія та клас автобусів, їх конструкція та технічний стан повинні відповідати єдиним вимогам до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються, встановленим постановою Кабінету Міністрів України від 22 травня 2010 року № 1166.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC02800CEE8D200
Дійсний з 27.03.2024 10:57:00 по 27.03.2026 10:57:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7562/18/14-24 від 13.06.2024

5. Використання автобусів за видами сполучення та протяжністю маршрутів визначається з урахуванням особливостей конструкції автобусів щодо безпечності та комфортності перевезення пасажирів і забезпечення належних умов поїздки (табл. 1).

Таблиця 1

| Категорія автобусів | клас автобусів | Маршрути за видами сполучень | | | |
|---------------------|----------------|------------------------------|-----------|-----------|------------|
| | | міські | приміські | міжміські | міжнародні |
| М2 | А | + | + | - | - |
| | В | + | + | - | - |
| М3 | А | + | + | - | - |
| | В | + | + | + | + |
| М3 | І | + | + | - | - |
| | ІІ | + | + | + | + |
| | ІІІ | + | + | + | + |

6. Режими руху автобусів, які можуть застосовуватися на міських маршрутах (табл. 2).

Таблиця 2

| Клас автобуса | Дозволений режим руху |
|---------------|--|
| А | Звичайний Експресний Маршрутне таксі |
| В | Звичайний Експресний Маршрутне таксі |
| І | Звичайний |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC02800CEE8D200
Дійсний з 27.03.2024 10:57:00 по 27.03.2026 10:57:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7562/18/14-24 від 13.06.2024

| | |
|-----|-------------------------|
| II | Звичайний Експресний |
| III | Звичайний Експресний |

7. Використання автобусів за параметрами комфортності (табл. 3).

Таблиця 3

| № з/п | Параметри комфортності | Маршрути за видами сполучень | | | |
|----------|--|------------------------------|-----------|-----------|------------|
| | | міські | приміські | міжміські | міжнародні |
| 1. | Конструкція та розташування пасажирських сидінь | | | | |
| 1.1 | Підлокітники, що піднімаються з боку проходу | - | - | * | + |
| 1.2. | Підставка для ніг, що регулюється (для сидінь, що розташовані в одному напрямку) | - | - | - | + |
| 1.3 | Предметний столик, який складається, або кишеня для журналів | - | - | * | + |
| 1.4 | Обладнання сидінь ременями безпеки | - | - | + | + |
| 2 | Система обдуву або кондиціонування повітря | | | | |
| 2.1 | Обдув з можливістю індивідуального регулювання | - | - | * | + |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
 Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC02800CEE8D200
 Дійсний з 27.03.2024 10:57:00 по 27.03.2026 10:57:00

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7562/18/14-24 від 13.06.2024

| | | | | | |
|-----|--|---|---|---|---|
| 2.2 | Кондиціювання повітря в салоні | + | + | + | + |
| 3 | Обігрів пасажирського салону | | | | |
| 3.1 | Обігрів при працюючому двигуні | + | + | + | + |
| 3.2 | Обігрів при непрацюючому двигуні | - | - | * | + |
| 4 | Вікна для пасажера | | | | |
| 4.1 | Тоноване скло | - | - | * | + |
| 5 | Індивідуальне освітлення для пасажера | - | - | * | + |
| 6 | Місце для багажу, поклажі | | | | |
| 6.1 | Місця ручної поклажі в салоні | - | - | + | + |
| 6.2 | Наявність багажного відділення | - | * | + | + |
| 7 | Санітарне обладнання | | | | |
| 7.1 | Туалет з водяним чи хімічним очищенням | - | - | * | * |
| 7.2 | Умивальник | - | - | * | * |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
 Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC02800CEE8D200
 Дійсний з 27.03.2024 10:57:00 по 27.03.2026 10:57:00

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7562/18/14-24 від 13.06.2024

| | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|
| 8 | Підвіска | | | | |
| 8.1 | Класична (механічна) | + | + | - | - |
| 8.2 | Комбінована (пневмомеханічна) | - | - | * | - |
| 8.3 | Пневматична | - | - | * | + |
| 9 | Доступність | | | | |
| 9.1 | зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок | + | + | - | - |
| 9.2 | одна з дверей обладнані відкидним посадочним пристроєм | + | + | - | - |
| 9.3 | низька підлога (підлога за відсутності сходинок) | + | - | - | - |
| 9.4 | місця для осіб пріоритетної категорії | + | + | + | + |

Примітка:

“+” обов’язкова вимога

“*” визначаються організатором перевезень

“-” не обов’язкова вимога

9. Використання автобусів здійснюється за екологічними показниками (табл. 4).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC02800CEE8D200
Дійсний з 27.03.2024 10:57:00 по 27.03.2026 10:57:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7562/18/14-24 від 13.06.2024

| Категорія автобусів | Клас автобусів | Маршрути за видами сполучень | | | |
|---------------------|----------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | міські | приміські | міжміські | міжнародні |
| М2 | А | Євро 3 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 3 - 6* |
| | В | Євро 3 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 3 - 6* |
| М3 | А | Євро 3 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 3 - 6* |
| | В | Євро 3 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 3 - 6* |
| М3 | І | Євро 3 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 3 - 6* |
| | ІІ | Євро 3 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 3 - 6* |
| | ІІІ | Євро 3 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 2 - 6* | Євро 3 - 6* |

Примітка:

“*” Визначаються організатором перевезень, не нижче зазначених

Начальник Відділу технічного
регулювання на транспорті

Сергій АЛЕКСАНДРОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EC02800CEE8D200
Дійсний з 27.03.2024 10:57:00 по 27.03.2026 10:57:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7562/18/14-24 від 13.06.2024