

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті,
заступник голови Комісії

Антон ЩЕЛКУНОВ

_____ 2020 року

ПРОТОКОЛ № 40

засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі - Комісія)

12.02.2020

м. Київ

Головував: генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті, заступник голови Комісії Антон ЩЕЛКУНОВ

ПРИСУТНІ:

Члени Комісії:

ЩЕЛКУНОВ Антон Васильович	генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, заступник голови Комісії
ГЕРЕГА Іван Васильович	заступник начальника Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті – начальник відділу аналізу аварійності, організації безпеки та розслідування аварій і подій Державної служби України з безпеки на транспорті
КОРЖЕНІВСЬКА Ірина Євгеніївна	начальник відділу регуляторної та міжнародно-правової діяльності Юридичного департаменту Міністерства інфраструктури України
КИРИЧЕНКО Руслан Миколайович	керівник експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України

МАСЯК Василь Юрійович	головний спеціаліст відділу запобігання та виявлення корупції Управління запобігання корупції та внутрішніх розслідувань Міністерства інфраструктури України
СІРИЙ Андрій Миколайович	головний спеціаліст відділу контролю на автомобільному транспорті Управління державного контролю на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті
СІРИЙ Олег Васильович	заступник директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень – начальник відділу розвитку мережі автомобільних доріг та супутньої інфраструктури Міністерства інфраструктури України
СУЛИЦЬКА Ірина Анатоліївна	державний експерт експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, секретар Комісії

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Розгляд заяви ДП «Львівстандартметрологія» (вул. Князя Романа, 38, м. Львів, 79005, ЄДРПОУ 04725912) про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до вимог Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419 (далі – Порядок призначення).

ОБГОВОРЕННЯ:

Щелкунов А. В., Кириченко Р.М.

До Міністерства інфраструктури України надійшов лист державного підприємства «Львівський науково-виробничий центр стандартизації, метрології та сертифікації» (вул. Князя Романа, 38, м. Львів, 79005, ЄДРПОУ 04725912) (далі – підприємство) від 27.12.2019 № 23-06/1419 із заявою про призначення його органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів їх частин та обладнання, відповідно до Порядку призначення, а також додані до неї документи.

За результатами вивчення поданих документів встановлено, що заява не відповідає змісту затвердженого Порядком призначення, а саме, замість зазначення про призначення відповідно до Порядку призначення, вказано посилання на призначення відповідно до постанови Кабінету Міністрів України

від 09.06.2011 № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» та наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», які не регулюють питання стосовно призначення органів із сертифікації.

У вказаній заяві підприємство просить призначити його органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L та/або партій частин та обладнання.

Разом з цим із заявою підприємством було надано опис сфери призначення, стосовно якої заявник заявляє про свою компетентність на 12 аркушах, який не відповідає змісту затвердженого Порядком призначення, а саме, не визначено нормативні документи стосовно яких підприємство заявляє про свою компетентність як органу із сертифікації відповідно до конкретної категорії колісних транспортних засобів та запчастин.

Крім того, за результатами аналізу встановлено:

1. Підприємство є юридичною особою – резидентом України зареєстрованим в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань за № 04725912, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 1 пункту 4 Порядку призначення.

2. На підставі атестату акредитації від 15.08.2018 № 1O210 виданого Національним агентством акредитації України (далі - НААУ), підприємство акредитовано відповідно до законодавства як орган з оцінки відповідності, а сфера його акредитації у повному обсязі охоплює види продукції та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 2 пункту 4 Порядку призначення.

Водночас атестат про акредитацію 15.08.2018 № 1O210 складається із самого атестату акредитації та сфери акредитації яка є невід'ємною частиною атестату акредитації, що складається з 241 аркуша та доповнення на 1 аркуші. Підприємством було подано із заявою атестат акредитації та сферою акредитації на 16 аркушах, у зв'язку з цим підприємство подало не повний пакет документів.

3. Підприємством заявлено про 11 працівників, які працюють на підприємстві за трудовим договором на постійній основі, з них 2 мають відповідну профільну освіту та досвід роботи у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів не менш як один рік, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 3 пункту 4 Порядку призначення.

4. Підприємство у своїй структурі має власну випробувальну лабораторію яка акредитована та має атестат акредитації від 03.12.2019 № 201565 виданого НААУ.

За результатами аналізу сфери акредитації випробувальної лабораторії встановлено, що вона не забезпечує у повному обсязі проведення випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для

індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність.

Також листом Національного агентства з акредитації України від 06.02.2020 № 1-6/2-0598 повідомлено Мінінфраструктури про призупинення дії атестату акредитації від 03.12.2019 № 201565 випробувальної лабораторії по КТЗ державного підприємства «Львівський науково-виробничий центр стандартизації, метрології та сертифікації», що свідчить про невідповідність підприємства вимогам підпункту 4 пункту 4 Порядку призначення.

5. З метою підтвердження досвіду виконання робіт з оцінки відповідності продукції протягом трьох останніх років підприємство надало довідку про проведення робіт лише за 2016, 2017, що свідчить про невідповідність підприємства вимогам підпункту 5 пункту 4 Порядку призначення.

6. Для підтвердження незалежності підприємства від замовника було надано заяву про те, що заявник не має комерційної заінтересованості щодо продукції, процесу, послуги, які оцінює, а також про те, що орган, його керівник і персонал, уповноважені виконувати роботи з оцінки відповідності, не ідентифікуються як розробник, виробник (постачальник), монтажник процесу, послуги або як уповноважений представник однієї з таких осіб.

Під час аналізу, інформації щодо залежності підприємства від замовників, отримано не було, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 6 пункту 4 Порядку призначення.

7. Для забезпечення страхового фонду підприємство надало договір обов'язкового страхування професійної відповідальності призначених органів з оцінки відповідності та визнаних незалежних організацій за шкоду, яку може бути заподіяно третім особам від 11.06.2019 № 16127-18, укладений між страховою компанією «МЕГА-ПОЛІС» та підприємством, водночас в розділі 9 цього договору не визначено початок та строк його дії, що в свою чергу є істотною умовою страхового договору, яке передбачено статтею 982 Цивільного кодексу України.

Враховуючи, що відповідно пункту 1 статті 638 Цивільного кодексу України, договір є укладеним, якщо сторони в належній формі досягли згоди з усіх істотних умов договору, у Міністерства інфраструктури України відсутні підстави вважати даний договір укладеним, що свідчить про невідповідність підприємства вимогам підпункту 7 пункту 4 Порядку призначення.

8. Дотримання вимог щодо конфіденційності інформації, одержаної під час виконання своїх завдань, крім її надання у визначених законом випадках відповідним уповноваженим органам, підприємством підтверджено заявою про забезпечення конфіденційності інформації.

Інформації щодо невиконання конфіденційності підприємством під час аналізу отримано не було, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 8 пункту 4 Порядку призначення;

9. Під час перевірки інформації щодо допущення порушень протягом трьох останніх років, які призводили до неправомірної видачі сертифікатів відповідності встановлено, що відповідно до абзацу другого пункту 2.1

розділу 2 протоколу засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань виконання Женевської угоди 1958 року від 19.04.2017 № 19, виявлено неправомірну видачу сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ під час призупинення дії атестата акредитації у період з 21.11.2016 по 02.03.2017 у кількості 1694 одиниці, у зв'язку з чим наказом Міністерства інфраструктури України від 26.04.2017 №163 було анульовано попереднє призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання державного підприємства «Львівський науково-виробничий центр стандартизації, метрології та сертифікації» (79005, вул. Князя Романа, буд. 38, ЄДРПОУ 04725912), що свідчить про невідповідність підприємства вимогам підпункту 9 пункту 4 Порядку призначення.

10. Підприємство, 12.12.2018 листом від 07.12.2018 №23-06/18 зверталось до Міністерства інфраструктури стосовно призначення його органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів їх частин та обладнання та за результатами аналізу поданих документів підприємству було відмовлено у призначенні відповідно до підпунктів 1 та 3 пункту 10 Порядку призначення, про що підприємство було повідомлено листом Міністерства інфраструктури України від 24.01.2019 № 952/30/10-19.

Водночас у разі, коли заява подається заявником повторно відповідно до абзацу 11 пункту 5 Порядку призначення, підприємством, повинна подаватися у довільній формі інформація про впроваджені коригувальних заходів за виявленими невідповідностями, що в свою чергу зроблено не було, у зв'язку з цим підприємство подало не повний пакет документів.

Встановлені обставини є підставою для відмови у призначенні підприємства органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпунктів 1 та 3 пункту 10 Порядку призначення.

Керуючись наказом Мінінфраструктури від 14.03.2017 № 100 «Про затвердження Положення про Комісію Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» та наказом Мінінфраструктури від 01.03.2013 № 126 «Про здійснення заходів щодо виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року»,

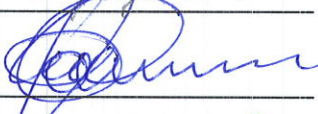

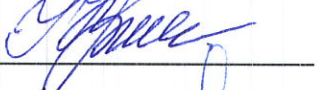
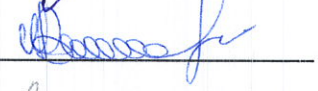
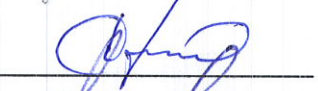
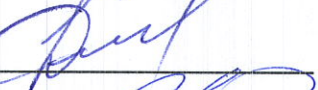
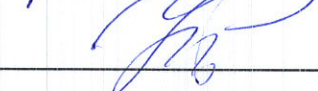
ВИРІШИЛИ:

рекомендувати Мінінфраструктури відмовити у призначенні ДП «Львівстандартметрологія» органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпунктів 1 та 3 пункту 10 Порядку призначення.

ГОЛОСУВАЛИ:

За 8, проти —, утримались —.

Рішення прийнято.

<u>відсутній</u>	С. АЛЕКСАНДРОВ
<u></u>	І. ГЕРЕГА
<u></u>	Р. КИРИЧЕНКО
<u></u>	І. КОРЖЕНІВСЬКА
<u></u>	В. МАСЯК
<u>відсутній</u>	М. ПАНЧИШИН
<u></u>	А. СІРИЙ
<u></u>	О. СІРИЙ
Секретар Комісії <u></u>	І. СУЛИЦЬКА