

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті,  
заступник голови Комісії

Антон ЩЕЛКУНОВ

2020 року

### ПРОТОКОЛ № 41

засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі - Комісія)

25.02.2020

м. Київ

**Головував:** генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті, заступник голови Комісії Антон ЩЕЛКУНОВ

#### ПРИСУТНІ:

##### Члени Комісії:

ЩЕЛКУНОВ

Антон Васильович

генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, заступник голови Комісії

ГЕРЕГА

Іван Васильович

заступник начальника Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті – начальник відділу аналізу аварійності, організації безпеки та розслідування аварій і подій Державної служби України з безпеки на транспорті

КОРЖЕНІВСЬКА

Ірина Євгеніївна

начальник відділу регуляторної та міжнародно-правової діяльності Юридичного департаменту Міністерства інфраструктури України

КИРИЧЕНКО

Руслан Миколайович

керівник експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України

МАСЯК Василь Юрійович	головний спеціаліст відділу запобігання та виявлення корупції Управління запобігання корупції та внутрішніх розслідувань Міністерства інфраструктури України
ПАНЧИШИН Микола Петрович	державний експерт експертної групи з безпеки руху та перевезень Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України
СІРИЙ Андрій Миколайович	головний спеціаліст відділу контролю на автомобільному транспорті Управління державного контролю на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті
СУЛИЦЬКА Ірина Анатоліївна	державний експерт експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, секретар Комісії

### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

Розгляд заяви малого приватного підприємства «КАРТІ» (вул. Загородня, 15, м. Київ, 03150, ЄДРПОУ 20951387) про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до вимог Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419 (далі – Порядок призначення).

### **ОБГОВОРЕННЯ:**

#### **Щелкунов А. В., Кириченко Р.М.**

До Міністерства інфраструктури України надійшла заява малого приватного підприємства «КАРТІ» (вул. Загородня, 15, м. Київ, 03150, ЄДРПОУ 20951387) (далі – підприємство) від 20.01.2020 № б/н про призначення його органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів їх частин та обладнання, відповідно до Порядку призначення.

Відповідно до додатка 1 Порядку призначення у заяві зазначається назва, дата прийняття та номер нормативно-правового акта відповідно до якого відбувається призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання.

Призначення органів із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відбувається відповідно до Порядку призначення.

Однак у заяві вказано посилання на призначення відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 № 738 «Деякі питання сертифікації

транспортних засобів, їх частин та обладнання» та наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», які не регулюють питання призначення органів із сертифікації.

У вказаній заяві підприємство просить призначити його органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L їх складові частини та приладдя, бувші в користуванні.

Відповідно до пункту 5 Порядку призначення до заяви про призначення заявник додає, зокрема, опис сфери призначення, стосовно якої заявник заявляє про свою компетентність, за формою згідно з додатком 7.

Однак опису сфери призначення із заявою підприємством не надано, хоча його наявність зазначена у переліку додатків до заяви.

Зазначене свідчить, що підприємство подало неповний пакета документів, необхідних для призначення.

На виконання вимог пункту 6 Порядку призначення Директоратом з безпеки на транспорті проведено аналіз поданих підприємством документів та перевірено повноту наданих відомостей, під час якого встановлено наступне:

1. Підприємство є юридичною особою – резидентом України зареєстрованим в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань за № 20951387, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 1 пункту 4 Порядку призначення.

2. На підставі атестату акредитації від 23.05.2019 № 10266 виданого Національним агентством акредитації України (далі - НААУ), підприємство акредитовано відповідно до законодавства як орган з оцінки відповідності, а сфера його акредитації у повному обсязі охоплює види продукції та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 2 пункту 4 Порядку призначення.

3. Підприємством заявлено про 6 працівників, які працюють на підприємстві за трудовим договором на постійній основі, з них 4 мають відповідну профільну освіту та досвід роботи у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів не менш як один рік, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 3 пункту 4 Порядку призначення.

4. Підприємство має власну випробувальну лабораторію ТОВ «Український міжрегіональний центр оцінки відповідності та сертифікації», яка акредитована та має атестат акредитації від 11.03.2019 № 201543 виданого НААУ.

За результатами аналізу сфери акредитації випробувальної лабораторії встановлено, що вона не забезпечує у повному обсязі проведення випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, партій частин та обладнання, стосовно яких підприємство заявляє

про свою компетентність, зокрема, у сфері акредитації відсутні вимоги щодо випробувань партій частин та обладнання.

Копії укладених відповідних договорів з іншими акредитованими лабораторіями (центрами), з якими співпрацює орган з оцінки відповідності, засвідчені в установленому порядку не надавалися.

Також листом Національного агентства з акредитації України від 21.02.2020 № 1-6/2-0813 повідомлено Мінінфраструктури про призупинення дії атестату акредитації від 11.03.2019 № 201543 випробувальної лабораторії ТОВ «Український міжрегіональний центр оцінки відповідності та сертифікації», що свідчить про невідповідність підприємства вимогам підпункту 4 пункту 4 Порядку призначення.

5. З метою підтвердження досвіду виконання робіт з оцінки відповідності продукції протягом трьох останніх років підприємство надало довідку про проведення робіт за 2017, 2018, 2019, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 5 пункту 4 Порядку призначення.

6. Для підтвердження незалежності підприємства від замовника було надано заяву про те, що заявник не має комерційної заінтересованості щодо продукції, процесу, послуги, які оцінює, а також про те, що орган, його керівник і персонал, уповноважені виконувати роботи з оцінки відповідності, не ідентифікуються як розробник, виробник (постачальник), монтажник процесу, послуги або як уповноважений представник однієї з таких осіб.

Під час аналізу, інформації щодо залежності підприємства від замовників отримано не було, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 6 пункту 4 Порядку призначення.

7. Для забезпечення страхового фонду підприємство надало договір добровільного страхування відповідальності перед третіми особами від 11.09.2019 № УБ/1387328, укладеного між ПАТ «Національна акціонерна страхова компанія «ОРАНТА» та підприємством, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 7 пункту 4 Порядку призначення.

8. Дотримання вимог щодо конфіденційності інформації, одержаної під час виконання своїх завдань, крім її надання у визначених законом випадках відповідним уповноваженим органам, підприємством підтверджено заявою про забезпечення конфіденційності інформації.

Інформації щодо невиконання конфіденційності підприємством під час аналізу отримано не було, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 8 пункту 4 Порядку призначення.

9. Інформація щодо порушення протягом трьох останніх років, які призводили до неправомірної видачі сертифікатів відповідності у НААУ, МВС, ГПУ відсутня. З інших джерел інформації не надходило, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 9 пункту 4 Порядку призначення.

Встановлені обставини є підставою для відмови у призначенні підприємства органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпунктів 1 та 3 пункту 10 Порядку призначення.

Керуючись наказом Мінінфраструктури від 14.03.2017 № 100 «Про затвердження Положення про Комісію Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» та наказом Мінінфраструктури від 01.03.2013 № 126 «Про здійснення заходів щодо виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року»,

### ВИРІШИЛИ:

рекомендувати Мінінфраструктури відмовити у призначенні малого приватного підприємства «КАРТІ» органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпунктів 1 та 3 пункту 10 Порядку призначення.

### ГОЛОСУВАЛИ:

За 8, проти \_\_\_\_\_, утримались \_\_\_\_\_.  
Рішення прийнято.

Відповідає  
\_\_\_\_\_ С. АЛЕКСАНДРОВ

\_\_\_\_\_ І. ГЕРЕГА

\_\_\_\_\_ Р. КИРИЧЕНКО

\_\_\_\_\_ І. КОРЖЕНІВСЬКА

\_\_\_\_\_ В. МАСЯК

\_\_\_\_\_ М. ПАНЧИШИН

\_\_\_\_\_ А. СІРИЙ

Відповідає  
\_\_\_\_\_ О. СІРИЙ

Секретар Комісії \_\_\_\_\_ І. СУЛИЦЬКА