

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті,  
заступник голови Комісії

Антон ЩЕЛКУНОВ

\_\_\_\_\_ 2020 року

**ПРОТОКОЛ № 43**

засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі - Комісія)

22.06.2020

м. Київ

**Головував:** генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті,  
заступник голови Комісії Антон ЩЕЛКУНОВ

**ПРИСУТНІ:**

**Члени Комісії:**

ЩЕЛКУНОВ Антон Васильович	генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, заступник голови Комісії
ГЕРЕГА Іван Васильович	заступник начальника Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті – начальник відділу аналізу аварійності, організації безпеки та розслідування аварій і подій Державної служби України з безпеки на транспорті
КОРЖЕНІВСЬКА Ірина Євгеніївна	начальник відділу регуляторної та міжнародно-правової діяльності Юридичного департаменту Міністерства інфраструктури України
КИРИЧЕНКО Руслан Миколайович	керівник експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України
МАСЯК Василь Юрійович	головний спеціаліст відділу запобігання та виявлення корупції Управління запобігання корупції та внутрішніх розслідувань Міністерства інфраструктури України

ПАНЧИШИН Микола Петрович	державний експерт експертної групи з безпеки руху та перевезень Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України
СІРИЙ Андрій Миколайович	головний спеціаліст відділу контролю на автомобільному транспорті Управління державного контролю на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті
СІРИЙ Олег Васильович	заступник директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень – начальник відділу розвитку мережі автомобільних доріг та супутньої інфраструктури Міністерства інфраструктури України
СУЛИЦЬКА Ірина Анатоліївна	державний експерт експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, секретар Комісії

### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

Розгляд заяви державного підприємства «Науково-технічний центр сертифікації «АгроСЕПРО» Національної академії аграрних наук України» (08631, Київська обл. Васильківський р-н, смт. Глеваха, вул. Вокзальна, 11, ЄДРПОУ 30463465) про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до вимог Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419 (далі – Порядок призначення).

### **ОБГОВОРЕННЯ:**

**Щелкунов А. В., Кириченко Р.М.**

#### **Питання перше порядку денного.**

До Міністерства інфраструктури України надійшов лист державного підприємства «Науково-технічний центр сертифікації «АгроСЕПРО» Національної академії аграрних наук України» (08631, Київська обл. Васильківський р-н, смт. Глеваха, вул. Вокзальна, 11, ЄДРПОУ 30463465) (далі – підприємство) від 06.05.2020 № 111, із заявою від 06.05.2020 про призначення його органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів їх частин та обладнання, відповідно до Порядку призначення.

Заява, надана підприємством, не відповідає змісту та формі затвердженій додатком 1 до Порядку призначення, також замість зазначення про призначення відповідно до Порядку призначення, вказано посилання на призначення

відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання» (далі – Наказ № 521), який не регулює питання призначення органів із сертифікації.

У наданому описі сфери призначення підприємство заявляє про компетентність з проведенні робіт із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання категорій М, N, O, L, частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах.

Разом з цим наданий підприємством опис сфери призначення не відповідає формі та змісту, які передбачені додатком 7 до Порядку призначення.

Також у описі сфери призначення, не визначено нормативні документи стосовно яких підприємство заявляє про свою компетентність як органу із сертифікації відповідно до конкретної категорії колісних транспортних засобів та запчастин.

Зважаючи на викладене подані підприємством документи не відповідають вимогам Порядку призначення.

На виконання вимог пункту 6 Порядку призначення Директоратом з безпеки на транспорті було проведено аналіз поданих заявником документів та перевірено повноту наданих відомостей, під час якого встановлено наступне:

1. Підприємство є юридичною особою – резидентом України зареєстрованим в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань за № 30463465, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 1 пункту 4 Порядку призначення.

2. На підставі атестату акредитації від 11.03.2020 № 10184 виданого Національним агентством акредитації України (далі - НААУ), підприємство акредитовано відповідно до законодавства як орган з оцінки відповідності.

Разом з цим сферою акредитації органу оцінки відповідності підприємства не охоплене: види продукції та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, а саме, технічні вимоги, параметри та методи випробувань відповідно до пунктів 1-4 розділу VII додатку 4 до Наказу № 521, що передбачено пунктами 24, 15, 26, 21 та 20 розділу VI додатку 4 до Наказу № 521, що свідчить про невідповідність підприємства вимогам підпункту 2 пункту 4 Порядку призначення.

3. Підприємством заявлено про 6 працівників, які працюють на підприємстві за трудовим договором на постійній основі, а також 2 працівники, які працюють на підприємстві за трудовим договором без зарахування їх до штатного розпису. З них 5 мають відповідну профільну освіту. Разом з цим у зазначених працівників відсутній досвід роботи в сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів не менш як один рік, що свідчить про

невідповідність підприємства вимогам підпункту 3 пункту 4 Порядку призначення.

4. Підприємство надало довідку від 06.05.2020 №114 про відсутність власної випробувальної лабораторії для проведення випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, та укладені договори із сторонніми акредитованими випробувальними лабораторіями для проведення видів випробувань продукції в межах відповідної сфери призначення, які не проводяться його власними лабораторіями, що свідчить про невідповідність підприємства вимогам підпункту 4 пункту 4 Порядку призначення.

5. З метою підтвердження досвіду виконання робіт з оцінки відповідності продукції протягом трьох останніх років підприємство надало довідку про проведення робіт з оцінки відповідності за 2017, 2018, 2019, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 5 пункту 4 Порядку призначення.

6. Складену у довільній формі заяву про те, що заявник не має комерційної заінтересованості щодо продукції, процесу, послуги, які оцінює, а також про те, що орган, його керівник і персонал, уповноважені виконувати роботи з оцінки відповідності, не ідентифікуються як розробник, виробник (постачальник), монтажник процесу, послуги або як уповноважений представник однієї з таких осіб, надано не було, що свідчить про невідповідність підприємства вимогам підпункту 6 пункту 4 Порядку призначення.

7. Для забезпечення страхового фонду підприємство надало договір обов'язкового страхування професійної відповідальності призначених органів з оцінки відповідності та визнаних незалежних організацій за шкоду, яку може бути заподіяно третім особам від 28.02.2020 № 17072/1-18, укладеного між ПАТ «Страхова Компанія «Мега-Поліс» та підприємством з терміном дії до 01.03.2020, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 7 пункту 4 Порядку призначення.

8. Підписана керівником заявника заява про забезпечення конфіденційності інформації за формою відповідно до додатку 5 Порядку призначення, надано не було, що свідчить про невідповідність підприємства вимогам підпункту 8 пункту 4 Порядку призначення.

9. Інформація щодо порушення протягом трьох останніх років, які призводили до неправомірної видачі сертифікатів відповідності у НААУ, МВС, ГПУ не знаходило. З інших джерел інформації не надходило, що свідчить про відповідність підприємства вимогам підпункту 9 пункту 4 Порядку призначення.

Встановлені обставини є підставою для відмови у призначенні товариства органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпунктів 1 та 3 пункту 10 Порядку призначення.

Керуючись наказом Мінінфраструктури від 14.03.2017 № 100 «Про затвердження Положення про Комісію Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» та наказом Мінінфраструктури від 01.03.2013 № 126 «Про здійснення заходів щодо виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року»,


**ВИРІШИЛИ:**

рекомендувати Мінінфраструктури відмовити у призначенні державного підприємства «Науково-технічний центр сертифікації «АгроСЕПРО» органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпунктів 1 та 3 пункту 10 Порядку призначення.

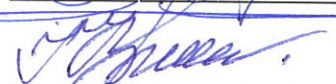
**ГОЛОСУВАЛИ:**

За 9, проти -, утримались -.


Рішення прийнято.

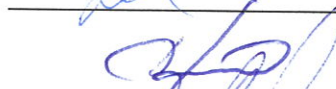
 І. ГЕРЕГА

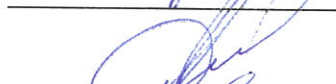
 Р. КИРИЧЕНКО

 І. КОРЖЕНІВСЬКА

 В. МАСЯК

 М. ПАНЧИШИН

 А. СІРИЙ

 О. СІРИЙ

Секретар Комісії  І. СУЛИЦЬКА