

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник Міністра
інфраструктури України,
голова Комісії

Дмитро АБРАМОВИЧ

« » липня 2020 року

ПРОТОКОЛ № 44

засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі - Комісія)

08.07.2020

м. Київ

Головував: перший заступник Міністра інфраструктури України, голова Комісії
Дмитро АБРАМОВИЧ

ПРИСУТНІ:

Члени Комісії:

ГЕРЕГА

Іван Васильович

заступник начальника Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті – начальник відділу аналізу аварійності, організації безпеки та розслідування аварій і подій Державної служби України з безпеки на транспорті

КИРИЧЕНКО

Руслан Миколайович

керівник експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України

КОРЖЕНІВСЬКА

Ірина Євгенівна

начальник відділу регуляторної та міжнародно-правової діяльності Юридичного департаменту Міністерства інфраструктури України

МАСЯК

Василь Юрійович

головний спеціаліст відділу запобігання та виявлення корупції Управління запобігання корупції та внутрішніх розслідувань Міністерства інфраструктури України

ПАНЧИШИН

Микола Петрович

державний експерт експертної групи з безпеки руху та перевезень Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України

СІРИЙ

Андрій Миколайович

головний спеціаліст відділу контролю на автомобільному транспорті Управління державного контролю на наземному транспорті Державної

СУЛИЦЬКА

Ірина Анатоліївна

державний експерт експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, секретар Комісії

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Про розгляд заяви ТОВ «Спільне українсько-німецьке підприємство «Товариство технічного нагляду ДЕКС» (49040, м. Дніпро, пров. Джинчарадзе, 8, ЄДРПОУ 32349901) про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до вимог Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419 (далі – Порядок призначення).

ВИСТУПИЛИ:**Кириченко Р.М.**

До Міністерства інфраструктури України надійшла заява ТОВ «Спільне українсько-німецьке підприємство «Товариство технічного нагляду ДЕКС» від 26.05.2020 № 516 (49040, м. Дніпро, пров. Джинчарадзе, 8, ЄДРПОУ 32349901) (далі – товариство) про призначення його органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання, відповідно до Порядку призначення.

У вказаній заяві товариство просить призначити його органом із сертифікації для індивідуального затвердження транспортних засобів категорій М, N, O, L, нових та таких що були у користуванні, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах.

Водночас необхідно зазначити, що заява не відповідає змісту заяви, зразок якої наведено у Додатку 1 Порядку призначення, а саме, замість зазначення про призначення відповідно до Порядку призначення, вказано посилання на призначення відповідно до наказу Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», зареєстрованого у Мін'юсті 14.09.2012 за № 1586/21898 (далі – Порядок затвердження), який не регулює питання стосовно призначення органів із сертифікації.

Разом із заявою відповідно до абзацу третього пункту 5 Порядку призначення товариством було надано опис сфери призначення, стосовно якої товариство заявляє про свою компетентність, а саме проведення сертифікації транспортних засобів категорій М, N, O, L, нових та таких що були у користуванні, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або

використані на колісних транспортних засобах відповідно до Порядку затвердженні, Правил ЄЕК ООН №№ 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 13-Н, 14, 16, 17, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 67, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 85, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 98, 99, 101, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 119, 123, 129, 140, ДСТУ №№ 3649:2010, 4278:2012, 7013:2009, 7032:2009, ДСТУ ГОСТ №№ 3940:2007, 30478:2006, 31253:2005, ГСТУ №№ 3-004-2000, 3-008-2000, ДСТУ ISO 4209-1-2005, технічних вимог розділів IV, V, VI, VII додатка 4, вимог додатка 11 Порядку затвердження, Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), вимог щодо обладнання КТЗ тахографами згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР).

На виконання вимог пункту 6 Порядку призначення Директоратом з безпеки на транспорті було проведено аналіз поданих заявником документів та перевірено повноту наданих відомостей, під час якого встановлено наступне:

1. Товариство є юридичною особою – резидентом України зареєстрованим в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань за № 32349901, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 1 пункту 4 Порядку призначення.

2. На підставі атестату акредитації від 10.02.2020 № 10254, виданого Національним агентством з акредитації України (далі - НААУ), товариство акредитовано відповідно до законодавства як орган з оцінки відповідності, разом з цим сфера його акредитації не охоплює у повному обсязі види продукції та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, зокрема не підтверджена компетентність з проведення оцінювання відповідно до :

ОСТ 37.001.054, передбачене пунктом 3 та 4 розділу VI Додатку 4 Порядку затвердження;

ОСТ 37.001.234, передбачене пунктом 3 розділу VI Додатку 4 Порядку затвердження;

ОСТ 37.003.081 (п.2.3-2.9, 2.11-2.13), передбачене пунктом 22 розділу VI Додатку 4 Порядку затвердження;

ОСТ 37.001.440-86 (п. 3-7, 9, 10), передбачене пунктом 23 розділу VI Додатку 4 Порядку затвердження;

СОУ 34.3-00017584-009 «Системи гасіння бризок», передбачене пунктом 53 розділу I, пунктом 53 розділу II, пунктом 53 розділу III, пунктом 53 розділу IV, пунктом 53 розділу V, пунктом 53 розділу VI Додатку 11 Порядку затвердження, що свідчить про не відповідність товариства вимогам підпункту 2 пункту 4 Порядку призначення.

3. Товариством заявлено про 4 працівників, які працюють на товаристві за трудовим договором на постійній основі, з них 3 мають відповідну профільну освіту та досвід роботи у сфері оцінки відповідності колісних транспортних

засобів не менш як один рік, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 3 пункту 4 Порядку призначення;

4. Товариство у своїй структурі має власну випробувальну лабораторію, яка акредитована та має атестат акредитації від 16.09.2019 № 201318, виданий НААУ.

За результатами аналізу сфери акредитації випробувальної лабораторії встановлено, що вона не забезпечує у повному обсязі проведення випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, стосовно яких товариство заявляє про свою компетентність, зокрема щодо випробувань відповідно до:

пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3, 3.1, 3.2 додатка 4 Правил ЄЕК ООН №13 «Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів категорій М, N і O стосовно гальмування»;

пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3 додатка 3 Правил ЄЕК ООН №13-Н «Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження легкових автомобілів стосовно гальмування»;

пунктів 5.6.1 - 5.6.4, 5.6.7 - 5.6.9, 5.7.1 - 5.7.8, 5.12 - 5.15 та пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 7 Правил ЄЕК ООН № 36 «Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження пасажирських транспортних засобів великої місткості загальної конструкції»;

пунктів 5.6.1 - 5.6.4; 5.6.7 - 5.6.9, 5.6.11, 5.7 - 5.13 Правил ЄЕК ООН № 52 «Єдині технічні приписи щодо конструкції транспортних засобів загального користування невеликої вантажопідйомності»;

пунктів 5.5.1.2; 5.5.2.1, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4.1, 5.5.4.2, 5.5.4.5, 5.5.7, 5.6.1-5.6.4, 5.6.7-5.6.9, 5.6.11, 5.7.12, 5.8, 5.12-5.15 Правил ЄЕК ООН № 107-00 «Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двоповерхових пасажирських транспортних засобів великої місткості стосовно загальної конструкції»;

додатка 7 до R107-02, пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9 - 3.11 додатка 8 до R107-028; пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 12 до Правил ЄЕК ООН 107-02 «Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двоповерхових пасажирських транспортних засобів великої місткості стосовно загальної конструкції».

Водночас у атестаті акредитації випробувальної лабораторії зазначено, що випробувальна лабораторія не може проводити випробування інерційної робочої гальмівної системи транспортних засобів категорії O2.

Також відповідно до сфери акредитації випробувальної лабораторії не забезпечено проведення випробувань партій частин та обладнання, стосовно яких товариство заявляє про свою компетентність, зокрема:

R1,2; R3; R4; R6; R7; R8; R19; R20; R23; R37; R38; R50; R56; R57; R72; R76; R77; R82; R87; R91; R98; R99; R104; R112; R113, R119; R123, прилади зовнішні світлові та лампи до них;

R16, ремені безпеки;

R24 + R49, R24 + R83, дизелі, газодизелі до КТЗ категорій М, N; ОСТ 37.001.054, ОСТ 37.001.234;

R83, двигуни з примусовим запалюванням до КТЗ категорій М, N, М1, М2 (повною масою до 3500 кг), N1; ОСТ 37.001.054;

R27 попереджувальні трикутники;

R28 звукові сигнальні прилади ;

R30; R54; R75 пневматичні шини КТЗ категорій М, N, O, L1 - L5;

R108; R109 відновлені шини КТЗ категорій М, N, O;

R43 безпечне скло та скломатеріали;

R46; R81 дзеркала заднього виду;

R83; R103 каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій М1, М2 повною масою до 3500 кг), N1;

R9; R41; R51; R63; R59; R92 глушники (до КТЗ категорій М1, М2 повною масою до 3500 кг), N1, L;

R13; R90, накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій М, N, O;

ДСТУ ГОСТ 31253 (пункти 5.1 - 5.6) камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів КТЗ категорій М, N, O;

Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII Додатку 4 Порядку затвердження Циліндри, супорти та шланги гідропривода гальм КТЗ категорій М, , O, L;

R67 (пункти 4.1, 4.3, 5, 6.3.1.1 - 6.3.1.3, 6.3.2, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.4, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.6, 17.1.8, 17.2, 17.3.1.1 - 17.3.1.4, 17.3.1.6 - 17.3.1.11, 17.4.1, 17.4.3 - 17.4.5, 17.6.5.1 - 17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1 - 17.7.3, 17.7.6 - 17.7.9, 17.8.1, 17.8.4, 17.8.6 - 17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1 - 17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 додатка 3 до R67, крім пункту 5), газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмується), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів КТЗ категорій М, N;

R110 (пункти 4.1, 4.3, 5, 6.3.1.1, 6.3.2, 9.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.6, 17.1.8, 17.2, 17.3.1.1, 17.3.1.2, 17.3.1.5 - 17.3.1.12, 17.3.1.14, 17.3.1.15, 17.3.2.2 - 17.3.2.5, 17.4.1 - 17.4.3, 17.5.4, 17.5.5.1 - 17.5.5.4, 17.5.5.6, 17.5.5.7, 17.6.1, 17.6.4 - 17.6.7, 17.7.1, 17.7.3, 17.7.5-17.7.7, 17.9, 17.10 додатка 3 до R110) Газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмується), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів КТЗ категорій М, N;

R80 (розділ 5) сидіння пасажирські КТЗ категорій М2, М3;

R55 тягово- і сидельно-зчіпне обладнання (тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сидельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи «гак-петля», шворні зчіпні, кулі зчіпні) до КТЗ категорій М, N, O;

ДСТУ ГОСТ 3940 (пункти 4.2 - 4.5, 4.7, 4.8, 4.12 - 4.15, 4.18 - 4.20, 4.22) розподільвачі системи запалювання, катушки запалювання, комутатори транзисторні;

Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII Додатку 4 Порядку затвердження Ресори листові та листи до них для КТЗ категорій М, N, O;

ГСТУ 3-004 (пункти 6.2 - 6.5, 7.5); ГСТУ 3-008 (розділ 3) та технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 3 розділу VII Додатку 4 Порядку затвердження Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) КТЗ категорій М, N, O;

ОСТ 37.003.081 (пункти 2.3 - 2.9, 2.11 - 2.13) свічки запалювання;

ОСТ 37.001.440-86 (пункти 3-7, 9, 10) амортизатори підвісок, у тому числі амортизаційні стійкі та вставні елементи до них (картриджі) до КТЗ категорій М, N, O;

Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 1 розділу VII Додатку 4 Порядку затвердження Елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлент-блоки) КТЗ категорій М, N, O;

R44, R129 автомобільні крісла для транспортування дітей;

технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII Додатку 4 Порядку затвердження Диски та барабани гальмівні до КТЗ категорій М, N, O.

Враховуючи зазначене товариство не відповідає вимогам підпункту 4 пункту 4 Порядку призначення.

Водночас для проведення видів випробувань продукції, які не проводяться власною випробувальною лабораторією товариства, в межах відповідної сфери призначення (для нових колісних транспортних засобів) товариство у разі наявності надає відповідні договори з іншими акредитованими лабораторіями.

Відповідно до абзацу шостого пункту 5 Порядку призначення товариство за наявності повинно подати із заявою копії укладених відповідних договорів з іншими акредитованими лабораторіями, з якими співпрацює орган з оцінки відповідності, засвідчені в установленому порядку. Разом з цим товариство надало копію угоди від 04.01.2019 б/н про співробітництво у випробуваннях продукції з Випробувальним центром дорожніх транспортних засобів, запасних частин та приладдя ПрАТ «ЗАЗ», в якій підписом керівника товариства засвідчено лише першу її сторінку.

У зв'язку з цим наданий документ не відповідає вимогам Порядку призначення.

5. З метою підтвердження досвіду виконання робіт з оцінки відповідності продукції протягом трьох останніх років товариство надало довідку про проведення робіт за 2017, 2018, 2019 роки.

Водночас, з метою аналізу та підтвердження інформації, наданої у вказаній довідці, Директорат з безпеки на транспорті листом від 16.06.2020 № 39/6829-20 звернувся до товариства з проханням надати копії сертифікаційних справ за

2017, 2018, 2019 роки, які видавало товариство. Однак листом від 19.06.2020 № 610 товариство надало лише демонстраційні сертифікаційні справи, та зазначило, що сертифікати замовникам не видавалися, що у свою чергу не дає можливості підтвердити досвід роботи товариства.

У зв'язку з цим, товариство не відповідає вимогам підпункту 5 пункту 4 Порядку призначення.

6. Для підтвердження незалежності товариства було надано заяву про те, що товариство не має комерційної заінтересованості щодо продукції, процесу, послуги, які оцінює, а також про те, що орган, його керівник і персонал, уповноважені виконувати роботи з оцінки відповідності, не ідентифікуються як розробник, виробник (постачальник), монтажник процесу, послуги або як уповноважений представник однієї з таких осіб.

Під час аналізу інформації щодо залежності товариства від замовників отримано не було, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 6 пункту 4 Порядку призначення.

7. Для забезпечення страхового фонду товариство надало копію договору №16870-18 обов'язкового страхування професійної відповідальності призначених органів з оцінки відповідності та визнаних незалежних організацій за шкоду, яку може бути заподіяно третім особам, від 27.12.2019, укладеного між ПАТ «Страхова компанія «МЕГА-ПОЛІС» та товариством з терміном дії до 01.01.2021, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 7 пункту 4 Порядку призначення.

8. Дотримання вимог щодо конфіденційності інформації, одержаної під час виконання своїх завдань, крім її надання у визначених законом випадках відповідним уповноваженим органам, товариством підтверджено заявою про забезпечення конфіденційності інформації.

Інформації щодо невиконання конфіденційності товариством під час аналізу отримано не було, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 8 пункту 4 Порядку призначення;

9. Інформація щодо порушення протягом трьох останніх років, які призводили до неправомірної видачі сертифікатів відповідності, з НААУ, МВС, Генеральної прокуратури України відсутня. З інших джерел інформації не надходило, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 9 пункту 4 Порядку призначення.

10. Враховуючи що листом від 19.11.2019 № 12962/39/10-19 Мінінфраструктури було повідомлено про відмову в призначенні товариства органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання, відповідно до Порядку призначення, товариством було надано інформацію про впроваджені коригувальні заходи за виявленими невідповідностями.

Встановлені обставини є підставою для відмови у призначенні товариства органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпункту 3 пункту 10 Порядку призначення.

Керуючись наказом Мінінфраструктури від 14.03.2017 № 100 «Про затвердження Положення про Комісію Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» та наказом Мінінфраструктури від 01.03.2013 № 126 «Про здійснення заходів щодо виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року»,


ВИРІШИЛИ:

рекомендувати Мінінфраструктури відмовити у призначенні ТОВ «Спільне українсько-німецьке підприємство «Товариство технічного нагляду ДІЕКС» органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпункту 3 пункту 10 Порядку призначення.

ГОЛОСУВАЛИ:

За 8, проти -, утримались -.

Рішення прийнято.


 I. ГЕРЕГА

 P. КИРИЧЕНКО

 I. КОРЖЕНІВСЬКА

 V. МАСЯК

 M. ПАНЧИШИН

 A. СІРИЙ

Секретар Комісії  I. СУЛИЦЬКА