

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник Міністра
інфраструктури України,
голова Комісії



Дмитро АБРАМОВИЧ

«~~27~~» липня 2020 року

ПРОТОКОЛ № 45

засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі - Комісія)

27.07.2020

м. Київ

Головував: т.в.о. Міністра інфраструктури України, голова Комісії
Дмитро АБРАМОВИЧ

ПРИСУТНІ:

Члени Комісії:

АЛЕКСАНДРОВ
Сергій Васильович

керівник експертної групи з безпеки перевезень небезпечних вантажів Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України

ГЕРЕГА
Іван Васильович

заступник начальника Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті – начальник відділу аналізу аварійності, організації безпеки та розслідування аварій і подій Державної служби України з безпеки на транспорті

- КИРИЧЕНКО**
Руслан Миколайович керівник експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України
- КОРЖЕНІВСЬКА**
Ірина Євгеніївна начальник відділу регуляторної та міжнародно-правової діяльності Юридичного департаменту Міністерства інфраструктури України
- МАСЯК**
Василь Юрійович т.в.о. начальника Управління запобігання корупції та внутрішніх розслідувань Міністерства інфраструктури України
- СІРИЙ**
Андрій Миколайович головний спеціаліст відділу контролю на автомобільному транспорті Управління державного контролю на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті
- Сірий**
Олег Васильович заступник директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень - начальник відділу розвитку мережі автомобільних доріг та супутньої інфраструктури Міністерства інфраструктури України

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Про оцінювання діяльності органу із сертифікації індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання призначеного наказом Міністерства інфраструктури України від 06.09.2016 № 306 за номером UA.STR.005, ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ» (вул. Князя Володимира, 28 Б, офіс 32, м. Рівне, 33028, код ЄДРПОУ 38888641).

ВИСТУПИЛИ: **Кириченко Р.М.**

Підставою для проведення оцінювання діяльності ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ» відповідно до Порядку оцінювання діяльності органів із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 05.01.2017 № 1, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 30.01.2017 за № 125/29993, є лист

Вознесенівського відділення поліції Дніпровського відділу поліції Головного управління Національної поліції в Запорозькій області від 19.03.2020 № 2844/46/-/04/2020 з проханням перевірити достовірність даних у сертифікаті відповідності № UA.005.068769-19 від 25.11.2019, з додатком до цього сертифікату «Перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження», що є невід'ємною частиною цього сертифікату, у зв'язку з тим, що в провадженні СВ Вознесенівського ВП Дніпровського ВП ГУНП в Запорізькій області перебувають матеріали кримінального провадження № 42019081060000200, внесеного до ЄРДР 13.12.2019 за частиною 3 статті 191 Кримінального кодексу України, за фактом розтрати бюджетних коштів при здійсненні публічної закупівлі посадовими особами КЗ «Запорізька обласна філармонія» ЗОР.

У зв'язку з цим Міністерство інфраструктури України листом від 24.03.2020 № 39/3800-20 звернулося до ДП «ДержавтотрансНДІпроект», яке відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 19.03.2001 № 153 визнано робочим органом Міністерства транспорту України та компетентним органом щодо забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі – Женевська угода), та направило копію сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу № UA.005.068769-19 від 25.11.2019, виданого призначеним органом ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ», для проведення аналізу даних, вказаних у зазначеному сертифікаті.

За результатами аналізу вказаного вище сертифікату відповідності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» листом від 26.03.2020 № 1.05-11/1614 повідомило про виявлені факти недостовірних результатів сертифікації колісних транспортних засобів, що мали місце під час сертифікації транспортного засобу призначеним органом ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ», зокрема встановлено невідповідність даних, передбачених Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 14.09.2012 за № 1586/21898 (далі – Порядок затвердження).

У сертифікаті № UA.005.068769-19 від 25.11.2019 (далі – сертифікат) виявлено такі факти недостовірних результатів сертифікації колісного транспортного засобу ASIASTAR VIN LJSKA9G21KD005535:

- у пункті 38 позначення КТЗ за типом кузова зазначене «CR» (зазначене позначення відповідно до пункту 2.1.6. Правил ЄЕК ООН № 107-02 відноситься до двоповерхового транспортного засобу, в якому місця для пасажирів, принаймні в одній частині, розташовані на двох рівнях, а місця для стоячих пасажирів на верхньому поверсі не передбачені. Разом з тим, у пункті 42.2 сертифікату вказана кількість місць для сидіння - 2 (нижній ярус) 51 (верхній ярус) (включаючи водія), що за типом кузова відповідає позначенню «CQ»

відповідно до п. 1.2.3 Розділу III Додатку 1 Порядку затвердження).

- у пункті 46 зазначено лише нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу - ЄЕК ООН 51-02 (щодо рівня шуму), однак відсутні показники результатів випробувань на нерухомому КТЗ - дБ(А) та під час руху КТЗ - дБ(А) (при цьому у додатку до сертифіката є посилання на протокол випробувань від 25.11.2019 № 068769 ВЛ ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ», що проводилися за Правилами ЄЕК ООН № 51-02, проте результати цих випробувань у сертифікаті не зазначені). Тим самим не підтверджено відповідність колісного транспортного засобу вимогам Правил ЄЕК ООН 51-02.

Мінінфраструктури, керуючись пунктом 3 розділу II Порядку оцінювання діяльності органів із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 05.01.2017 № 1, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.01.2017 за № 125/29993 (далі – Порядок оцінювання), листом від 15.04.2020 № 1129/39/14-20 звернулося до ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ» із запитом про надання справи з сертифікації до сертифікату № UA.005.068769-19.

Проте, ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ» листом від 20.05.2020 № 68 повідомило про відмову у наданні зазначеної сертифікаційної справи та надало копію листа Запорізької місцевої прокуратури № 2 від 28.02.2020 №50-411 вих-20, у якому зазначено, що прокуратурою встановлено, що на підставі сертифікату відповідності № UA.005.068769-19, який був виданий призначеним органом ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ», проведена реєстрація транспортного засобу у регіональному сервісному центрі в Запорізькій області МВС України.

Ненадання призначеним органом ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ» запитуваної Міністерством інфраструктури України інформації є порушенням вимог пункту 7 Розділу II Порядку оцінювання, яким передбачено, що керівник або уповноважені ним посадові особи призначеного органу зобов'язані надавати на запит Мінінфраструктури необхідні документи та їх засвідчені в установленому законодавством порядку копії, пояснення, довідки, відомості та інші матеріали щодо виконання робіт із сертифікації колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання.

Враховуючи, що виявлені за результатами оцінювання діяльності ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ» факти недостовірних результатів сертифікації колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпункту 4 пункту 13 Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419, є підставою для прийняття рішення про анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання:


ВИРІШИЛИ:

рекомендувати Міністерству інфраструктури України анулювати призначення ТОВ «РІВНЕСТАНДАРТ» органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до Порядку призначення.

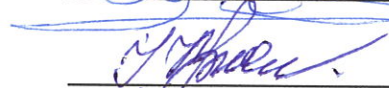
ГОЛОСУВАЛИ:

За 8, проти —, утримались —.
Рішення прийнято.


_____ С. АЛЕКСАНДРОВ


_____ І. ГЕРЕГА


_____ Р. КИРИЧЕНКО


_____ І. КОРЖЕНІВСЬКА


_____ В. МАСЯК


_____ А. СІРИЙ


_____ О. СІРИЙ