

ЗАТВЕРДЖУЮ

генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, заступник голови Комісії

Антон ЩЕЛКУНОВ



« 17 » грудня 2020 року

ПРОТОКОЛ № 48

засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі - Комісія)

04.12.2020

м. Київ

ГОЛОВУВАВ: генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, заступник голови Комісії - Антон ЩЕЛКУНОВ

ПРИСУТНІ:

Члени Комісії:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| АЛЕКСАНДРОВ
Сергій Васильович | - керівник експертної групи з безпеки перевезень небезпечних вантажів Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України |
| КИРИЧЕНКО
Руслан
Миколайович | - керівник експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України |
| МОРМУЛЬ
Андрій Петрович | - завідувач Сектору запобігання корупції Міністерства інфраструктури України |
| ПАНЧИШИН
Микола Петрович | - державний експерт експертної групи з безпеки руху та перевезень Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України |

- ПОГОСЯН
Гамлет Ашотович – генеральний директор Директорату автомобільного та електричного міського транспорту Міністерства інфраструктури України
- СІРИЙ
Андрій
Миколайович – головний спеціаліст відділу контролю на автомобільному транспорті Управління державного контролю на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті
- СУЛИЦЬКА
Ірина Анатоліївна – державний експерт експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України, секретар Комісії

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Розгляд заяви товариства з обмеженою відповідальністю «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» (81052, вул. Шевченка, 40, с. Старичі, Яворівський р-н, Львівська обл., ЄДРПОУ 36918265) про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до вимог Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419.

ВИСТУПИЛИ:

Кириченко Р.М.

До Міністерства інфраструктури України надійшла заява товариства з обмеженою відповідальністю «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» (81052, вул. Шевченка, 40, с. Старичі, Яворівський р-н, Львівська обл., ЄДРПОУ 36918265) (далі – товариство) про призначення товариства органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів їх частин та обладнання відповідно до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419 (далі – Порядок призначення).

У вказаній заяві товариство просить призначити його органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорій М, N, O, L та їх частин та обладнання.

Також із заявою товариством надано опис сфери призначення стосовно якої заявник заявляє про свою компетентність, форма якого визначена додатком 7 Порядку призначення, у якому зазначено, що товариство компетентне на проведення сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорії М, N, O, L; нових, таких що були в користуванні, частин та обладнання, які можуть встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах.

Водночас товариство у сфері призначення вказало нормативні документи які не відносяться до індивідуального затвердження колісних транспортних засобів їх частин та обладнання, відповідно Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521 (далі – Порядок затвердження), зокрема:

Правила ЕСК ООН № 35, 140, 142;

СОУ 34.3-00017584-009:2008 «Средства транспортные колесные. Системы гашения брызг автомобилей, автомобильных прицепов и полуприцепов. Общие технические требования и методы испытаний. Стандарт предназначен для применения в сфере автомобильного транспорта и автомобилестроении»;

ГОСТ 30635-99 «Амортизаторы телескопические гидравлические и гидропневматические механических транспортных средств и прицепов Общие технические условия»;

ГОСТ 30599-97 «Колеса из легких сплавов для пневматических шин. Технические требования и методы испытаний»;

ТУ У 34.3-01527695-026:2010 «Складові частини підвіски та рульового приводу автомобілів. Технічні умови»,

у зв'язку з цим товариство не може бути призначено на проведення сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання стосовно цих нормативних документів.

На виконання вимог пункту 6 Порядку призначення Директоратом з безпеки на транспорті було проведено аналіз поданих заявником документів та перевірено повноту наданих відомостей, під час якого встановлено наступне:

1. Товариство є юридичною особою – резидентом України зареєстрованим в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань за № 36918265, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 1 пункту 4 Порядку призначення.

2. На підставі атестату акредитації від 15.09.2020 № 1О362 виданого Національним агентством акредитації України (далі - НААУ), товариство акредитовано відповідно до законодавства як орган з оцінки відповідності. Однак сфера його акредитації не охоплює види продукції та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності щодо індивідуального затвердження, партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, зокрема стосовно ДСТУ ГОСТ 3940:2007 «Електростаткування автотракторне. Загальні технічні умови», яке

передбачено у пункті 19 розділу VI додатку 4 Порядку затвердження, що свідчить про невідповідність товариства вимогам підпункту 2 пункту 4 Порядку призначення.

3. Товариством заявлено про 4 працівників, які працюють на підприємстві за трудовим договором на постійній основі, з них жодного які мають відповідну профільну освіту та досвід роботи у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів не менш як один рік.

Водночас Директоратом з безпеки на транспорті було отримано відповіді від Державної податкової служби України Головного управління ДПС у Львівській області від 13.11.2020 №44740/10/52.13-10 та Головного Управління пенсійного фонду України у Львівській області від 13.11.2020 №1300-5704-5/92694, що заявлені працівники окрім директора Кондри Ярослава Михайловича у товаристві не зареєстровані.

Отже товариство надало недостовірні відомості стосовно своїх працівників, що свідчить про невідповідність товариства вимогам підпункту 3 пункту 4 Порядку призначення.

4. Відповідно до атестата про акредитацію від 12.07.2019 № 201828 виданого Національним агентством з акредитації України, товариство має власну акредитовану випробувальну лабораторію для проведення випробувань колісних транспортних засобів.

Разом з цим, обсягах сфери акредитації товариства, не забезпечує проведення випробувань передбачених законодавством для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, партій частин та обладнання, стосовно яких він заявляє про свою компетентність, зокрема:

випробування колісних транспортних засобів, що були у користуванні на відповідність:

- пунктам 1.4.2; 1.5; 2.1.1; 2.3; 3.1; 3.2 додатка 4 R 13 (системи гальмування);

- 1.4.2; 1.5; 2.1.1; 2.3 додатка 3 R 13-Н (системи гальмування);

- R 39 (Спідометри та їх встановлення);

- R 48 (Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації);

- пункту 1.1.5 додатка 5 R 89;

- R110 (СПГ) пунктів 4.12; 6.1; 6.3; 18.1.1; 18.1.4 - 18.1.7; 18.1.8; 18.2; 18.3.1; 18.4.1 - 18.4.3; 18.5.1.1; 18.5.4.1; 18.5.5.1 - 18.5.5.4; 18.5.5.6; 18.5.5.7; 18.7.1; 18.7.4 - 18.7.8; 18.8.1 - 18.8.3; 18.8.5 - 18.8.7; 18.9.1; 18.10; 18.11.1; 18.11.2; пункт 1 додатка 3А;

- R110 (ЗПГ) пунктів 4.14; 6.1; 6.4; 18.1.1; 18.1.4 - 18.1.7; 18.1.8; 18.2; 18.3.4; 18.4.1 - 18.4.3; 18.6; 18.7.1.1; 18.7.4 - 18.7.8; 18.7.9; 18.8.1 - 18.8.2; 18.8.5 - 18.8.7; 18.9.2; 18.10.1; 18.10.2; 18.11.1; 18.11.2; 18.12; 18.13; пункт 1 додатка 3В.

- пунктів 4.2; 4.3; 4.5 - 4.8; 4.11; 4.12; 4.13.1.1 - 4.13.1.6; 4.13.6; 4.14 - 4.18; 5.1 - 5.6; 5.7.8 - 5.7.11; ДСТУ 7013:2009;

- пунктів 4.1 - 4.3; 4.4.1; 4.4.2.1; 4.4.2.2; 4.4.2.4; 4.4.2.5; 4.4.3; 4.4.3.1 - 4.4.3.9; 4.5.1; 4.5.3 - 4.5.15; 4.5.17 - 4.5.20; ДСТУ ГОСТ 30478:2006.

випробування партій частин та обладнання на відповідність:

- R 1,2; 3; 4; 6; 7; 8; 19; 20; 23; 37; 38; 50; 56; 57; 72; 76; 77; 82; 87; 91; 98; 99; 104; 112; 113, 119; 123, прилади зовнішні світлові та лампи до них;
- R16, ремені безпеки;
- R24 + R49, R24 + R83, дизелі, газодизелі до КТЗ категорій М, N; ОСТ 37.001.054, БЗ; ОСТ 37.001.234;
- R83, двигуни з примусовим запалюванням до КТЗ категорій М, N, М1, М2 (повною масою до 3500 кг), N1; ОСТ 37.001.054, БЗ;
- R27 попереджувальні трикутники;
- R28 звукові сигнальні прилади;
- R30; R54; R75 пневматичні шини КТЗ категорій М, N, O, L1 - L5;
- R108; R109 відновлені шини КТЗ категорій М, N, O;
- R43 безпечне скло та скломатеріали;
- R46; R81 дзеркала заднього виду;
- R83; R103 каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій М1, М2 повною масою до 3500 кг), N1;
- R9; R41; R51; R63; R59; R92 глушники (до КТЗ категорій М1, М2 повною масою до 3500 кг), N1, L;
- R13; R90, накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій М, N, O;
- ДСТУ ГОСТ 31253 (пункти 5.1 - 5.6) камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів КТЗ категорій М, N, O;
- Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII циліндри, супорти та шланги гідропривода гальм КТЗ категорій М, N, O, L;
- R67 (пункти 4.1, 4.3, 5, 6.3.1.1 - 6.3.1.3, 6.3.2, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.4, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.6, 17.1.8, 17.2, 17.3.1.1 - 17.3.1.4, 17.3.1.6 - 17.3.1.11, 17.4.1, 17.4.3 - 17.4.5, 17.6.5.1 - 17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1 - 17.7.3, 17.7.6 - 17.7.9, 17.8.1, 17.8.4, 17.8.6 - 17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1 - 17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 додатка 3 до R67, крім пункту 5), газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів КТЗ категорій М, N;
- R110 (пункти 4.1, 4.3, 5, 6.3.1.1, 6.3.2, 9.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.6, 17.1.8, 17.2, 17.3.1.1, 17.3.1.2, 17.3.1.5 - 17.3.1.12, 17.3.1.14, 17.3.1.15, 17.3.2.2 - 17.3.2.5, 17.4.1 - 17.4.3, 17.5.4, 17.5.5.1 - 17.5.5.4, 17.5.5.6, 17.5.5.7, 17.6.1, 17.6.4 - 17.6.7, 17.7.1, 17.7.3, 17.7.5-17.7.7, 17.9, 17.10 додатка 3 до R110) газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів КТЗ категорій М, N;
- R80 (розділ 5) сидіння пасажирські КТЗ категорій М2, М3;

- R55 тягово- і сидельно-зчіпне обладнання (тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сидельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи «гак-петля», шворні зчіпні, кулі зчіпні) до КТЗ категорій М, N, O;
- ДСТУ ГОСТ 3940 (пункти 4.2 - 4.5, 4.7, 4.8, 4.12 - 4.15, 4.18 - 4.20, 4.22) розподільювачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні;
- Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII ресори листові та листи до них для КТЗ категорій М, N, O;
- ГСТУ 3-004 (пункти 6.2 - 6.5, 7.5);
- ГСТУ 3-008 (розділ 3) та технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 3 розділу VII колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) КТЗ категорій М, N, O;
- ОСТ 37.003.081 (пункти 2.3 - 2.9, 2.11 - 2.13) свічки запалювання;
- ОСТ 37.001.440-86 (пункти 3-7, 9, 10) амортизатори підвісок, у тому числі амортизаційні стійкі та вставні елементи до них (картриджі) до КТЗ категорій М, N, O;
- Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 1 розділу VII елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлент-блоки) КТЗ категорій М, N, O;
- R44, R129 автомобільні крісла для транспортування дітей;
- Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII, диски та барабани гальмівні до КТЗ категорій М, N, O.

Враховуючи вищевикладене товариство не відповідає вимогам підпункту 4 пункту 4 Порядку призначення.

5. З метою підтвердження досвіду виконання робіт з оцінки відповідності продукції протягом трьох останніх років товариство надало довідку про проведення робіт тільки за 2020 рік, що свідчить про не відповідність товариства вимогам підпункту 5 пункту 4 Порядку призначення.

6. Для підтвердження незалежності товариства від замовника було надано заяву про те, що заявник не має комерційної заінтересованості щодо продукції, процесу, послуги, які оцінює, а також про те, що орган, його керівник і персонал, уповноважені виконувати роботи з оцінки відповідності, не ідентифікуються як розробник, виробник (постачальник), монтажник процесу, послуги або як уповноважений представник однієї з таких осіб, що свідчить про не відповідність товариства вимогам підпункту 6 пункту 4 Порядку призначення.

Однак відповідно інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, товариством задекларовані такі види діяльності: 84.13 Регулювання та сприяння ефективному веденню економічної діяльності; 46.90 Неспеціалізована оптова торгівля; 49.39 Інший пасажирський наземний транспорт, н. в. і. у., що дає підстави ідентифікувати товариство як розробника, постачальника, або як уповноваженого представник однієї з таких осіб.

7. Для забезпечення страхового фонду товариство надало договір добровільного страхування відповідальності перед третіми особами від 21.02.2020 № 101054886, укладеного між ПАТ «Страхова компанія Граве Україна» та товариством, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 7 пункту 4 Порядку призначення.

8. Дотримання вимог щодо конфіденційності інформації, одержаної під час виконання своїх завдань, крім її надання у визначених законом випадках відповідним уповноваженим органам, товариством підтверджено заявою про забезпечення конфіденційності інформації.

Інформації щодо невиконання конфіденційності товариством під час аналізу отримано не було, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 8 пункту 4 Порядку призначення.

9. Інформація щодо порушення протягом трьох останніх років, які призводили до неправомірної видачі сертифікатів відповідності у НААУ, МВС, ГПУ відсутня. З інших джерел інформації не надходило, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 9 пункту 4 Порядку призначення.

Встановлені обставини є підставою для відмови у призначенні товариства органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до підпункту 2 та 3 пункту 10 Порядку призначення.

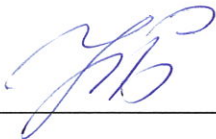
Керуючись наказом Мінінфраструктури від 14.03.2017 № 100 «Про затвердження Положення про Комісію Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» та наказом Мінінфраструктури від 01.03.2013 № 126 «Про здійснення заходів щодо виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року»,

ВИРІШИЛИ:

рекомендувати Мінінфраструктури відмовити у призначенні товариства з обмеженою відповідальністю «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» (81052, вул. Шевченка, 40, с. Старичі, Яворівський р-н, Львівська обл., ЄДРПОУ 36918265) органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів їх частин та обладнання відповідно до підпунктів 2 та 3 пункту 10 Порядку призначення.

ГОЛОСУВАЛИ:За 8 , проти - , утримались - .

Рішення прийнято.


_____ С. АЛЕКСАНДРОВ
_____ Р. КИРИЧЕНКО
_____ А. МОРМУЛЬ
_____ М. ПАНЧИШИН
_____ Г. ПОГОСЯН
_____ А. СІРИЙСекретар Комісії  _____ І. СУЛИЦЬКА