

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про
затвердження Інструкції про застосування засобів ваговимірювальної
техніки на залізничному транспорті України»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Інструкції про застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України» (далі – проєкт Наказу) приймається з метою врегулювання питань щодо порядку обліку, встановлення, метрологічного забезпечення, обслуговування та здійснення контролю за станом засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті, вимог до залізничних колій, де встановлюються вагонні ваги, структури управління ваговим господарством на залізничному транспорті.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

На сьогодні порядок обліку, встановлення, метрологічного забезпечення, обслуговування та здійснення контролю за станом засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті, вимоги до залізничних колій, де встановлюються вагонні ваги, а також структура управління ваговим господарством на залізничному транспорті регламентується Інструкцією про порядок застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженою наказом Міністерства інфраструктури України від 31 липня 2012 року № 442, зареєстрованою у Міністерстві юстиції України 11 жовтня 2012 року за № 1716/22028.

Однак, на даний час зазначена Інструкція не відповідає вимогам чинних нормативних документів та нормативно-правових актів, а саме Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність», Технічного регламенту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, затвердженого постановою Кабінету міністрів України від 13 січня 2016 року № 94 (зі змінами), а також Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 163.

Крім того, існуюча процедура прийняття рішення щодо обліку, встановлення, метрологічного забезпечення, обслуговування та здійснення контролю за станом засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті дозволяє посадовим особам на власний розсуд оцінювати юридичний факт та обирати форму реагування на цей факт, унаслідок чого можуть виникати, змінюватись або припинятись правовідносини. Прийняття таких рішень за своїм правовим характером містить корупційні ризики та створює умови для вчинення корупційних правопорушень.

У зв'язку з цим, виникла необхідність розробки проєкту Наказу, яким передбачається чітко визначити повноваження таких посадових осіб при проведенні обліку, встановленні, метрологічному забезпеченні, обслуговуванні



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1146777

та здійсненні контролю за станом засобів ваговиміральної техніки на залізничному транспорті.

3. Основні положення проекту акта

Проектом Наказу передбачається удосконалити процедуру прийняття рішення щодо обліку, встановлення, метрологічного забезпечення, обслуговування та здійснення контролю за станом засобів ваговиміральної техніки на залізничному транспорті з урахуванням положень Директиви 2014/32/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 26 лютого 2014 р. про гармонізацію законодавства держав-членів стосовно забезпечення наявності на ринку вимірювальних приладів, Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність», Технічного регламенту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, затвердженого постановою Кабінету міністрів України від 13 січня 2016 року № 94 (зі змінами), а також Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 163.

4. Правові аспекти

У даній сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про метрологію та метрологічну діяльність»;

Технічний регламент законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, затверджений постановою Кабінету міністрів України від 13 січня 2016 року № 94;

Технічний регламенту засобів вимірювальної техніки, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 163;

постанова Кабінету Міністрів України від 04 червня 2015 року № 374 «Про затвердження переліку категорій законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці»;

наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 08 лютого 2016 року № 193 «Про затвердження Порядку проведення повірки законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що перебувають в експлуатації, та оформлення її результатів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 24 лютого 2016 року за № 278/28408 (із змінами);

наказ Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 30 червня 2020 року № 1242 «Деякі питання щодо видачі свідоцтва про уповноваження на проведення повірки засобів вимірювальної техніки, що перебувають в експлуатації та застосовуються у сфері законодавчо регульованої метрології», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 08 вересня 2020 року за № 862/35145;

наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 13 жовтня 2016 року № 1747 «Про затвердження міжповірочних інтервалів законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що перебувають в експлуатації, за

категоріями», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01 листопада 2016 року за № 1417/29547 (із змінами).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного або місцевих бюджетів України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект наказу не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

Проект наказу оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення.

7. Оцінка відповідності

Проект наказу не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Проект наказу не містить положень, які створюють ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, підстав для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу матиме вплив на інтереси заінтересованих сторін (інформація щодо впливу додається).

Реалізація акта сприятиме вдосконаленню правової основи діяльності залізничного транспорту у сфері забезпечення єдності вимірювань, схоронності вантажів під час перевезень залізничним транспортом.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2021 року