

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку

громад, територій

та інфраструктури України

_____ 2023 року № _____

Зміни

до Тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден

1. У розділі II:

1) у пункті 2.1:

абзац перший після слів «судновим ходом, судноплавним каналом, внутрішнім підхідним каналом, фарватером, рекомендованим шляхом, на якірній стоянці, рейді, за межами портової акваторії або між портовими акваторіями» доповнити словами «– залежно від кількості миль»;

доповнити пункт після абзацу першого новим абзацом другим такого змісту:

«При справлянні лоцманського збору із суден, щодо яких морськими лоцманами здійснюється лоцманське проведення до / з морських портів / морських терміналів та причалів, розташованих на річках Дунай, Південний Буг, Дніпро (від 0 до 34 кілометра), під зовнішньопортовим проведенням розуміється проведення судноплавним каналом, внутрішнім підхідним каналом, фарватером, рекомендованим шляхом, на якірній стоянці / рейді, між якірними стоянками / місцями на рейді, від якірної стоянки / рейду до причалу / причалів в межах та за межами портової акваторії або між портовими акваторіями.».

У зв'язку із цим, абзаци другий – двадцять шостий вважати відповідно абзацами третім – двадцять сьомим;

2) абзаци п'ятий – десятий пункту 2.9 викласти в такій редакції:

«за 1 годину затримки лоцмана, викликані неточною інформацією (повну або неповну):

68,40 долара США – для суден у закордонному плаванні;

24,02 долара США – для суден у каботажному плаванні;

за затримку лоцмана на судні більше 2 годин через необхідність довантаження чи розвантаження судна, несправність суднових механізмів, перебування судна в карантині та інші обставини, якщо вони не викликані діями непереборної сили:

170,40 долара США за першу добу та 340,80 долара США за кожну наступну добу – для суден у закордонному плаванні;

60,35 долара США за першу добу та 120,71 долара США за кожну наступну добу – для суден у каботажному плаванні.».

2. У додатку 2:

1) у пункті «а»:

доповнити пункт після позиції «Ольвія» новою позицією такого змісту:

«

| | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Південний | 0,0093 | 0,0082 | 0,0060 | 0,0017 | 0,0103 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|

 »;

позицію

«

| | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Усть-Дунайськ | 0,0040 | 0,0017 | 0,0014 | 0,0008 | 0,0092 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|

 »

замінити такою позицією:

«

| | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Усть-Дунайськ | 0,0048 | 0,0020 | 0,0017 | 0,0010 | 0,0110 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|

 »;

позицію:

«

| | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Інші морські порти (причали) | 0,0093 | 0,0082 | 0,0060 | 0,0017 | 0,0103 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|

 »

замінити такою позицією:

«

| | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Інші морські порти (причали) | 0,0112 | 0,0098 | 0,0072 | 0,0020 | 0,0124 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|

 »;

2) у пункті «б»:

доповнити пункт після позиції «Ольвія» новою позицією такого змісту:

«

| | | | | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Південний | 0,00329 | 0,00290 | 0,00212 | 0,00061 | 0,00362 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|

 »;

позицію

«

| | | | | | |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Усть-Дунайськ | 0,00139 | 0,00061 | 0,00050 | 0,00028 | 0,00323 |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|

 »

замінити такою позицією:

«

| | | | | | |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Усть-Дунайськ | 0,00167 | 0,00073 | 0,00060 | 0,00034 | 0,00388 |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|

 »;

позицію

«

| | | | | | |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Інші морські порти (причали) | 0,00329 | 0,00290 | 0,00212 | 0,00061 | 0,00362 |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|

 »

замінити такою позицією:

«

| | | | | | |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Інші морські порти (причали) | 0,00395 | 0,00348 | 0,00254 | 0,00073 | 0,00434 |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|

 »;

3) у примітках до додатку:

примітку 2 викласти в такій редакції:

«2. Із суден, що прямують у морські порти / морські термінали міст Керч, Маріуполь, Одеса, Південний, Чорноморськ, Ялта, лоцманський збір сплачується за ставками, установленими відповідно для морських портів Керч, Маріуполь, Одеса, Південний, Чорноморськ, Ялта.»;

після примітки 2 доповнити новою приміткою 3 такого змісту:

«3. Із суден, що проходять каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре) до лоцманського збору за зовнішньопортове проведення застосовується надбавка у розмірі 20 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ