

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Тарифів на
послуги із забезпечення лоцманського проведення суден»

I. Визначення проблеми

Згідно зі статтею 21 та пунктом 4 розділу VI «Прикінцеві положення» Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон), тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, та послуги, які оплачуються у складі портових зборів, підлягають державному регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Тимчасово, до створення національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

До Переліку спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, які підлягають державному регулюванню, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 р. № 405, включено, зокрема, забезпечення лоцманського проведення.

На виконання зазначених приписів нормативно-правових актів наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 р. № 965, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670, затверджено Тарифи на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден (далі – Тарифи, Наказ № 965).

Наразі, в умовах воєнного стану забезпечення безпечного виконання вантажних операцій на суднах можливо тільки в морських портах, розташованих на р. Дунай (Ізмаїл, Рені, Усть-Дунайськ). Повноцінне функціонування інших морських портів в існуючих умовах заблоковано.

Суттєве збільшення кількості вантажів, що прямують через причали морських портів Дунайського регіону та суден, що здійснюють вантажні операції, інтенсивна робота лоцманської служби із лоцманського проведення суден та забезпечення безпеки мореплавства в Дунайському регіоні призводить до значного навантаження на лоцманський склад, збільшення інтенсивності експлуатації діючих та залучення нових автотранспортних засобів і плавзасобів (лоцманських катерів) для доставки / зняття лоцманів на судно / з судна.

Основними чинниками необхідності внесення змін до Наказу № 965 є зростання витрат державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (ДП «АМПУ») в 2022 – 2023 роках через подорожчання енергоносіїв,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

палива тощо спричинене повномасштабною агресією російської федерації проти України починаючи з 24.02.2022.

З початку повномасштабної війни значно погіршилась економічна ситуація в Україні. За 2022 рік споживча інфляція в Україні становила 26,6%. Значного зростання цін у 2022 – 2023 роках зазнали паливні ресурси.

На сьогодні морська інфраструктура знаходиться в умовах часткової окупації, постійних обстрілів, загострення військової ситуації та ризиків.

Метою внесення відповідних змін до Тарифів є створення умов, що забезпечать збільшення пропускнуєї спроможності українських портів, а також безпечне плавання в їх акваторіях великотоннажних суден, підвищення ефективності використання потенціалу національної системи морських портів, в тому числі шляхом залучення більшої кількості лоцманів, автотранспортних засобів і плавзасобів (лоцманських катерів) для доставки / зняття на судно / з суден лоцманів, для підвищення інтенсивності заходжень суден до морських портів і обробки вантажів та, відповідно, зменшення черг із суден, що утворюються в морських портах і на підходах до морських портів, що, у свою чергу, призведе до зменшення простою, а отже і витрат від простою суден, дозволить вивільнити якірні стоянки та місця на рейдах морських портів, зменшити навантаження з судноплавних каналів, судноплавних ходів, внутрішніх підхідних каналів та акваторій морських портів.

Водночас, плата згідно з Тарифами, яка справляються ДП «АМПУ», на яке покладено завдання утримання та забезпечення ефективного використання гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури відповідно до статті 15 Закону, є лише однією зі складових витрат, які формують повну вартість вантажу при транспортуванні. Частка плати згідно з Тарифами в загальній вартості вантажу при транспортуванні є незначною, тому внесення відповідних змін до Тарифів незначно вплине на загальний обсяг витрат.

Виходячи з вищенаведеного пропонується внести відповідні зміни до Тарифів, підвищивши на 20 відсотків установлені Тарифами ставки лоцманського збору в морських портах Ізмаїл, Рені, Усть-Дунайськ, а також плату за затримку лоцмана на судні.

Крім того, постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2022 р. № 1273 внесено зміни до меж акваторії морського порту Ізмаїл, згідно з якими до акваторії порту включено частину річки Дунай (Кілійське гирло) від 97 кілометра до Чорного моря.

При цьому, відповідно до Тарифів, лоцманський збір справляється за різними ставками за зовнішньопортове та внутрішньопортове проведення. Відповідно, виникає ситуація, коли за лоцманське проведення суден до 97 кілометра Дунаю лоцманський збір має справлятися за нижчою ставкою за внутрішньопортове проведення.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

Нижче наведено ряд прикладів ціни лоцманського проведення для суден закордонного плавання під час заходження до морського порту Ізмаїл при справлянні лоцманського збору за ставками для зовнішньопортового проведення у порівнянні з внутрішньопортовим проведенням:

Об'єм судна, куб. метрів	Ділянка (від / до)	Кількість миль / операцій	Ставка, дол. США за 1 куб. метр об'єму судна	Вид лоцманського проведення	Розрахунок, дол. США
5000	Чорне море – 82 км р. Дунай	47 миль	0,0017	зовнішньопортове	399,50
		1 операція	0,0103	внутрішньопортове	51,50
7676	Чорне море – 87 км р. Дунай	49 миль	0,0017	зовнішньопортове	639,41
		1 операція	0,0103	внутрішньопортове	79,06
13868	Чорне море – 96 км р. Дунай	54 миль	0,0017	зовнішньопортове	1 273,08
		1 операція	0,0103	внутрішньопортове	142,84

Як вбачається з вищенаведеної таблиці, виручка при справлянні лоцманського збору за ставками для внутрішньопортового проведення значно менше ніж для зовнішньопортового. У залежності від об'єму судна, ділянки, кількості миль та ставки лоцманський збір за внутрішньопортове проведення буде меншим ніж за зовнішньопортове проведення у 7,8–8,9 раза.

Таке зниження стягуваного лоцманського збору призведе до суттєвого зменшення виручки ДП «АМПУ» та, відповідно, платежів до Державного бюджету.

Для врегулювання порушеного питання регуляторним актом пропонується внести зміни до Тарифів, якими передбачити справляння лоцманського збору за ставками для зовнішньопортового проведення в межах портових акваторій за лоцманське проведення до / з морських портів / морських терміналів та причалів, розташованих на річках Дунай, Південний Буг, Дніпро.

Також, як вбачається з аналізу, проведеного ДП «АМПУ», при лоцманському проведенні судна в морський порт Ізмаїл каналом Дунай – Чорне море в порівнянні із Сулінським каналом, середній час лоцманського проведення (роботи лоцмана) в 2 рази більший, відстань лоцманського проведення в 2,35 рази довша, а вартість лоцманського проведення в 1,5 дешевша.

Нижче наведено приклад розрахунку ціни лоцманського проведення для суден закордонного плавання під час заходження (вхід / вихід) до морських портів Ізмаїл, Рені каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре) у порівнянні з Сулінським каналом (Румунія):

Порт	Канал входу /	Ділянка (від / до)	Середній час лоцманського	Кількість миль	Ставка, дол. США за 1	Розрахунок (в залежності від об'єму судна), дол. США
------	---------------	--------------------	---------------------------	----------------	-----------------------	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

	виходу в / з порт / порту		проведення, годин		куб. метр об'єму судна	об'єм судна 5000 куб. метрів	об'єм судна 7676 куб. метрів	об'єм судна 13868 куб. метрів
Ізмаїл	канал Дунай - Чорне море (Україна)	Чорне море – 82 км р. Дунай	8	47	0,0017	399,50	613,31	1 108,05
		82 км р. Дунай – Чорне море	8	47	0,0017	399,50	613,31	1 108,05
		ВСЬОГО за суднозахід в порт (вхід / вихід)				799,00	1 226,62	2 216,10
	Сулінський канал (Румунія)	Чатал – 82 км р. Дунай	4	20	0,0060	600,00	921,12	1 664,16
		82 км р. Дунай – Чатал	4	20	0,0060	600,00	921,12	1 664,16
		ВСЬОГО за суднозахід в порт (вхід / вихід)				1 200,00	1 842,24	3 328,32
Рені	канал Дунай - Чорне море (Україна)	Чорне море – МП Рені	26	86	0,0017	731,00	1 122,23	2 027,50
		МП Рені – Чорне море	26	86	0,0017	731,00	1 122,23	2 027,50
		ВСЬОГО за суднозахід в порт (вхід / вихід)				1 462,00	2 244,46	4 055,00
	Сулінський канал (Румунія)	Чатал – МП Рені	4	20	0,0060	600,00	921,12	1 664,16
		МП Рені – Чатал	4	20	0,0060	600,00	921,12	1 664,16
		ВСЬОГО за суднозахід в порт (вхід / вихід)				1 200,00	1 842,24	3 328,32

Таким чином, при здійсненні суднозаходження в морський порт Рені каналом Дунай – Чорне море в порівнянні з Сулінським каналом, хоча вартість лоцманського проведення в 1,22 дорожча, але при цьому середній час лоцманського проведення (роботи лоцмана) в 6,5 рази більший, а відстань лоцманського проведення в 4,3 рази довша.

Тобто, при більшій зайнятості лоцмана під час здійснення суднозаходження в морські порти Ізмаїл, Рені каналом Дунай – Чорне море в порівнянні з Сулінським каналом, як по часу так і по відстані, вартість лоцманського проведення по порту Ізмаїл дешевша, а по порту Рені несуттєво дорожча.

Слід зазначити, що ставки лоцманського збору раніше встановлювалися на рівні, який забезпечував конкурентоспроможність портів на той час. На сьогодні ці ставки є застарілими.

Тому, виникла необхідність у підвищенні на 20 відсотків ставок лоцманського збору за зовнішньопортове лоцманське проведення для суден, що проходять каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре).

Таким чином, з метою вирішення порушених питань пропонується затвердити такі зміни до Тарифів:

підвищити на 20 відсотків ставок лоцманського збору в морських портах Ізмаїл, Рені, Усть-Дунайськ (Ізмаїл і Рені в Тарифах об'єднані в позиції «Інші морські порти»);

підвищити на 20 відсотків плату за затримку лоцмана на судні;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

виділити в окрему позицію морський порт Південний (на цей час у порту Південний лоцманський збір стягується за ставкою, передбаченою в позиції «Інші морські порти (причали)»). Для морського порту Південний ставка лоцманського збору залишається на попередньому рівні;

встановити справляння лоцманського збору за ставками для зовнішньопортового проведення в межах портових акваторій за лоцманське проведення до / з морських портів / морських терміналів та причалів, розташованих на річках Дунай, Південний Буг, Дніпро (від 0 до 34 кілометра);

підвищити на 20 відсотків ставки лоцманського збору за зовнішньопортове лоцманське проведення для суден, що проходять каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання,	+	–
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	–	+

Визначити питому вагу суб'єктів малого підприємництва неможливо, оскільки справляння плати за спеціалізовані послуги, що надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, впливає на діяльність як учасників ринку перевезень через морські порти України, так і суб'єктів господарювання усіх форм власності різних галузей економіки, що є учасниками зовнішньоекономічної діяльності як експортери чи імпортери та/або споживачами товарів – об'єктів перевезень через морські порти.

З метою вирішення цієї проблеми розроблено проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден» (далі – регуляторний акт).

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями регуляторного акта є забезпечення чітких та прозорих умов стягнення лоцманського збору та рівних умов для суб'єктів господарювання, які працюють в одному сегменті ринку транспортних послуг.

Основними цілями державного регулювання є:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

визначення джерела фінансування заходів, пов'язаних із створенням, утриманням та розвитком портової інфраструктури;

чіткого визначення умов нарахування плати за спеціалізовану послугу із забезпечення лоцманського проведення враховуючи особливості функціонування морських портів в умовах воєнного стану.

Прийняття регуляторного акта відповідатиме принципам державної регуляторної політики, а саме:

доцільності – нарахування плати за спеціалізовану послугу за державними регульованими цінами;

ефективності – кошти, одержані від державних регульованих тарифів, направлятимуться на забезпечення фінансування заходів, пов'язаних із створенням, утриманням та розвитком портової інфраструктури;

адекватності – чіткі та прозорі умови нарахування плати за спеціалізовану послугу із забезпечення лоцманського проведення;

збалансованості – забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави;

прозорості врахування громадської думки – шляхом розміщення на сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України регуляторного акта для обговорення, висвітлення питання необхідності внесення зміни в засобах масової інформації, обговорення його з бізнес-спільнотою, обов'язкового розгляду регуляторними органами регуляторного акта, розгляду зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законодавством порядку фізичними та юридичними особами, своєчасне доведення прийнятого наказу до відома причетних.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	Збереження діючих положень Тарифів в умовах інтенсивного судноплавства не дозволяє забезпечити на достатньому рівні джерело фінансування та утримання лоцманської служби, а також плавзасобів (лоцманських катерів), автотранспортних засобів іншого устаткування та обладнання у належному технічному стані для забезпечення лоцманського проведення суден.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Дасть змогу збільшення пропускну́ї спроможності та забезпечення безпеки судноплавства в українських морських портах, підвищення ефективності використання потенціалу національної системи морських портів, підвищення інтенсивності суднозаходжень суден в морські порти, збільшення темпів обробки вантажів, зменшення черг та простоїв для суден, вивільнення якірних стоянок та місць на рейдах морських портів, зменшення навантаження на судноплавні канали, судноплавні ходи, внутрішні підхідні канали та акваторії морських портів. Створення джерела фінансування та утримання лоцманської служби, а також плавзасобів (лоцманських катерів), автотранспортних засобів іншого устаткування та обладнання у належному технічному стані для забезпечення лоцманського проведення суден.
---	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається не розв'язаною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Дозволить збільшити бюджетні відрахування на суму 13,43 млн грн щомісячно.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:
лоцманський збір, що справляється у морських портах / морських терміналах України за державними регульованими тарифами, стягуються із



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

судновласників (безпосередньо або через морських агентів). Перелік морських агентів, які обслуговують судна у морських портах та співпрацюють на договірних засадах із ДП «АМПУ» налічує близько 470 суб'єктів господарювання і залежить зокрема від переліку судновласників, що постійно змінюється;

лоцманський збір має вплив на вартість транспортування усіх товарів через морські порти / морські термінали України, отже, і опосередкований вплив на діяльність будь-яких інших суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	1	282	н/д	н/д	283
* За інформацією ДП «АМПУ». Єдиний великий суб'єкт господарювання – ДП «АМПУ». Середні – компанії – морські агенти, що працюють в портах України.					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,4	99,6	н/д	н/д	100

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається не розв'язаною	Додаткові витрати не передбачаються
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Для ДП «АМПУ»: розрахункова оцінка впливу від внесення змін до Тарифів за прогнозними показниками складає щомісячно 16,07 млн грн Прийняття регуляторного акта дасть змогу створити належне джерело фінансування та утримання лоцманської служби, а також плавзасобів (лоцманських катерів),	Для суб'єктів господарювання розрахунково близько 16,07 млн грн (щомісячно).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

	автотранспортних засобів іншого устаткування та обладнання у належному технічному стані для забезпечення лоцманського проведення суден	
--	--	--

Відповідно, із урахуванням особливостей питань, для вирішення яких розроблено регуляторний акт, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308, не проводився.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	Додаткових витрат не передбачається
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден»	Для суб'єктів господарювання додаткові кошти від плати за спеціалізовану послугу – 16,07 млн грн (розрахунково щомісячно)

Оскільки ДП «АМПУ», що відповідно до Закону здійснює справляння плати за спеціалізовані послуги, які надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами, не набуватиме додаткових зобов'язань із прийняттям регуляторного акта, отже не передбачено введення в дію нових форм звітності, заходів державного нагляду, адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, обов'язкових експертиз тощо).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	1	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден»	3	Основні цілі державного регулювання будуть досягнуті

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження діючого регулювання	У разі залишення нинішньої ситуації без змін вигоди для суб'єктів господарювання, що здійснюють агентування суден в морських портах Дунайського регіону, справляння плати за спеціалізовану послугу (лоцманський збір) на рівні ставок відповідно додатку 2 до Тарифів.	Відсутні	Проблему не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей державного регулювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей. Забезпечення регулювання дасть змогу створити належне джерело фінансування та утримання лоцманської служби, а також плавзасобів (лоцманських катерів), автотранспортних засобів іншого устаткування та обладнання у належному технічному стані для забезпечення лоцманського проведення суден та дозволить збільшити бюджетні відрахування на суму 13,43 млн грн щомісячно.	16,07 млн грн (розрахунково щомісячно)	Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення поставлених цілей державного регулювання
---	---	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблем, є прийняття регуляторного акта.

Регуляторний акт спрямований на удосконалення нормативно-правового регулювання справляння послуг із лоцманського проведення суден, що знаходиться у зоні відповідальності ДП «АМПУ».

Найбільш важливим є те, що прийняття зазначеного регуляторного акта дасть змогу створити належне джерело фінансування та утримання лоцманської служби, а також плавзасобів (лоцманських катерів), автотранспортних засобів іншого устаткування та обладнання у належному технічному стані для забезпечення лоцманського проведення суден.

Очікуваний позитивний ефект – збільшення пропускної спроможності та забезпечення безпеки судноплавства в українських морських портах, підвищення ефективності використання потенціалу національної системи морських портів, підвищення інтенсивності суднозаходжень суден в морські порти, збільшення темпів обробки вантажів, зменшення черг та простоїв для



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

суден, вивільнення якірних стоянок та місць на рейдах морських портів, зменшення навантаження на судноплавні канали, судноплавні ходи, внутрішні підхідні канали та акваторії морських портів.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження регуляторного акта:

1) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з чіткими, зрозумілими вимогами під час застосування тарифів на послуги з лоцманського проведення суден;

2) дії органів виконавчої влади – забезпечення інформування суб'єктів господарювання та громадян про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових фінансових витрат державних органів та, відповідно, додаткових видатків бюджету.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308, не проводився.

Витрати на оплату спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, є складовими у загальних транспортних витратах на одиницю вантажу, що транспортується водним транспортом через морські порти України. Тому такі витрати відображаються на суб'єктах господарювання в усіх галузях товарного виробництва.

Регуляторний акт не стосується підприємств, що є представниками мікро та малого підприємництва. Відповідно, Тест малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308, не проводився.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акта не обмежується у часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни нормативно-правових актів, на вимогах яких він базується.

Строк набрання чинності регулятором актом – відповідно до законодавства після його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

розмір відрхувань до Державного бюджету суб'єктом господарювання, який справляє плату за послугу із забезпечення лоцманського проведення суден – збільшиться;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – середній;

обсяг коштів від справляння плати за послугу із забезпечення лоцманського проведення суден – збільшиться;

обсяг суднозаходжень (переорієнтовано в діючих умовах) – збільшиться;

обсяг вантажів (переорієнтовано в діючих умовах) – збільшиться.

Регуляторний акта оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Діяльність» – «Регуляторна діяльність» (www.mtu.gov.ua) з метою отримання зауважень та пропозицій до нього від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Стосовно цього регуляторного акта буде послідовно здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, встановлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регулятором актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження його результативності, шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість отриманих запитів на отримання витягів з відомостей з Державного земельного кадастру у формі витягу про обмеження у використанні земель.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023

Повторне відстеження результативності – через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України статистичним методом, що передбачає використання статистичних даних та аналізу даних, отриманих від суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9351/46/14-23 від 09.10.2023