

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

№ _____

ЗМІНИ

у додаток 4 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання

1. У розділі I позицію «R13» викласти в такій редакції:

«

R13	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій M, N і O стосовно гальмування	10	Директива Ради 71/320/ЕЕС від 08 червня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них
		11 – через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні	-

».

2. Підпункт «в» примітки «Б» розділу II викласти в такій редакції:

«в) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова:

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії M1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 для КТЗ категорії N1 за вимогами R140-00,

або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;



СЕД АСКОД
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України
№ 577 від 06.07.2023
Підписувач Александров Сергій Васильович
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000007EC02800B4B1AD00
Дійсний з 12.12.2022 0:00:00 по 11.12.2024 23:59:59

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії М2, М3, N2, N3, O3, O4 за вимогами додатка 21 R13-11 та з урахуванням вимог пункту 5.2.1.32, 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії М2 класів І та А за вимогами додатка 21 R13-11;».

3. Підпункт «в» примітки «Б» розділу III викласти в такій редакції:

«в) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова:

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії М1 за вимогами R140-00, або додатка 9 R13H-00 та для КТЗ категорії N1 за вимогами R140-00

або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорій М2, М3, N2, N3, O3, O4 за вимогами додатка 21 R13-11 та з урахуванням вимог пункту 5.2.1.32 та 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії М2 класів І та А за вимогами додатка 21 R13-11;».

4. Підпункт «б» примітки «В1» розділу IV викласти в такій редакції:

«б) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова :

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії М1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 та для КТЗ категорії N1 за вимогами R140-00

або додатка 9 R13H-00 чи додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорій М2, М3, N2, N3, O3, O4 за вимогами додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пунктів 5.2.1.32 та 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії М2 класів І та А за вимогами додатка 21 R13-11.

Наявність електронної системи контролю стійкості за R13H-00 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника КТЗ, перевірки наявності та функціонування відповідних оптичних сигналів індикаторів (контрольних сигналів) та органів керування за пунктами 3.4 (преамбула), 3.4.1.3, 3.4.1.4, 3.5 (преамбула), 3.5.2, 3.5.3, 3.6 (преамбула), 3.6.2.3 додатка 9 до R13H-00.

Наявність функції забезпечення стійкості за R13-11 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника КТЗ, перевірки наявності та функціонування оптичного сигналу індикатора (контрольного сигналу) за пунктами 2.1.4, 2.1.5 додатка 21 до R13-11;».

В.о. директора Департаменту дорожніх
і авіаційних перевезень, розвитку
туризму та безпеки на транспорті

Сергій АЛЕКСАНДРОВ