

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

« ___ » _____ 2021 року № ___

ЗМІНИ
до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури
України

1. У Порядку справляння та розмірах ставок портових зборів, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462 (із змінами):

1) у розділі I:

пункт 1.4 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Переміщення суден між частинами акваторії, включеними до меж відповідного морського порту, що супроводжується виходом/входом із/до однієї частини акваторії морського порту та виходом/входом до/з іншої частини акваторії одного й того ж морського порту, вважається переміщенням суден в межах акваторії одного морського порту. Таке переміщення суден в період перебування в морському порту не передбачає додаткового справляння корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів.»;

пункт 1.13 викласти в такій редакції:

«1.13. Сплата портових зборів здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у розділі II:

пункт 2.2 доповнити новим абзацом такого змісту:

«проходу Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом (далі – БДЛК), що є гідротехнічною спорудою, включеною до меж морського порту Миколаїв, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій у межах акваторій спеціалізованого морського порту Ольвія та морського порту Херсон. При цьому справляння корабельного збору здійснюється у тому морському порту, де виконуються такі операції. Якщо судна прямують до/з об'єктів, розташованих на р. Дніпро, справляння корабельного збору здійснюється в морському порту Херсон, крім випадків передбачених цим Порядком.»;

абзац перший пункту 2.5 викласти в такій редакції:



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1168330

«2.5. У разі коли судна групи А у закордонному плаванні протягом одного рейсу заходять послідовно у кілька морських портів України, для здійснення вантажних операцій у кожному з них, корабельний збір справляється:»;

3) у пункті 3.1 розділу III слова «Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом (далі – БДЛК)» замінити аббревіатурою «БДЛК»;

4) абзац перший пункту 4.1 розділу IV викласти в такій редакції:

«4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, а також БДЛК, що є окремою гідротехнічною спорудою у межах морського порту Миколаїв, за такими ставками:»;

5) пункт 7.2 розділу VII доповнити новим абзацом такого змісту:

«проходу БДЛК, що є гідротехнічною спорудою, включеною до меж морського порту Миколаїв, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій у межах акваторій спеціалізованого морського порту Ольвія та морського порту Херсон. При цьому справляння адміністративного збору здійснюється у тому морському порту, де виконуються такі операції. Якщо судна прямують до/з об'єктів, розташованих на р. Дніпро, справляння адміністративного збору здійснюється в морському порту Херсон, крім випадків передбачених цим Порядком.»;

6) абзац другий пункту 8.2 розділу VIII викласти у такій редакції:

«Судно групи А, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати санітарного збору у разі поставлення на якір без виконання в цьому морському порту вантажних операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту, а також проходу БДЛК, що є гідротехнічною спорудою, включеною до меж морського порту Миколаїв, для виконання вантажних операцій у межах акваторій спеціалізованого морського порту Ольвія та морського порту Херсон. При цьому справляння санітарного збору здійснюється у тому морському порту, де виконуються такі операції. Якщо судна прямують до/з об'єктів, розташованих на р. Дніпро, справляння санітарного збору здійснюється в морському порту Херсон, крім випадків передбачених цим Порядком.»;

7) у тексті розділів I, IV, V, VII, слово «Южний» замінити словом «Південний»;

8) у додатках 2, 3, 6 позиції «Южний» замінити позиціями «Південний» згідно з алфавітним порядком, та примітках до них слово «Южний» замінити словом «Південний».

2. У Тарифах на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 грудня 2013 року № 1059, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 16 січня 2014 року за № 72/24849 (із змінами):

1) пункт 1.6 розділу I викласти в такій редакції:

«1.6. Сплата за послуги із забезпечення проведення криголамних робіт здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у таблиці 1 додатка 2 позицію «Южний» замінити позицією «Південний» згідно з алфавітним порядком.

3. У Тарифах на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670 (із змінами):

1) пункт 1.11 розділу I викласти в такій редакції:

«1.11. Сплата за послуги із забезпечення лоцманського проведення суден здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у тексті Тарифів слово «Южний» замінити словом «Південний».

4. У Тарифах на послуги з регулювання руху суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 966, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2139/24671 (із змінами):

1) пункт 1.7 розділу I викласти в такій редакції:

«1.7. Сплата збору за послуги з регулювання руху суден здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) пункт 2.1 розділу II доповнити новим абзацом такого змісту:

«При наданні послуг з регулювання руху суден при проходженні судном Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом збір стягується за встановленою ставкою для відповідного морського порту/морського терміналу цього регіону до якого або від якого прямує судно для/після здійснення вантажних (пасажирських) операцій та інших робіт.»;

3) у тексті розділів I, II слово «Южний» замінити словом «Південний»;

4) у пунктах «а», «б» додатку 2 позиції «Южний» замінити позиціями «Південний» згідно з алфавітним порядком.

5. У Тарифах на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 року № 541, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 року за № 1608/28053 (із змінами):

1) пункт 4 розділу I викласти в такій редакції:

«4. Сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у додатку 1 до Тарифів позицію «Южний» замінити позицією «Південний» згідно з алфавітним порядком.

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛЯСЕВИЧ