

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Правил визначення вартості будівництва,
реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального
користування»

1. Мета

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування» (далі – проєкт наказу) розроблено Міністерством інфраструктури України з метою створення правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування у відповідності до вимог законів України «Про ціни та ціноутворення» та «Про інвестиційну діяльність».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Після прийняття Закону України від 16.11.2021 № 1881-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо передачі повноважень з нормативного регулювання ціноутворення у галузі будівництва автомобільних доріг загального користування» виникла необхідність у розробленні проєкту наказу в зв'язку із наданням Міністерству інфраструктури України повноважень щодо розроблення та затвердження методик і правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування.

3. Основні положення проєкту акта

Проектом наказу пропонується затвердити Правила визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування.

Ними зокрема пропонується визначити:

можливість встановлення кошторисної вартості дорожніх робіт та послуг на стадії проєктування з використанням витратного та/або порівняльного підходів у ціноутворенні, зміст і порядок застосування яких буде визначений нормативно-технічними документами - методиками визначення вартості дорожніх робіт та послуг;

можливість розроблення розрахунків витрат ресурсів, які використовуються на стадії проєктування, в складі кошторисної частини проєктної документації особами, які здійснюють проєктування, на підставі власних методичних підходів;

можливість використання укрупнених показників вартості для визначення вартості дорожніх робіт на стадії проєктування;

можливості створення баз даних об'єктів аналогів та баз даних цін підприємствами, установами та організаціями всіх форм власності;

можливість використання укрупнених показників вартості на стадії проведення взаєморозрахунків.

4. Правові аспекти

У даній сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про ціни та ціноутворення»;

Закон України «Про інвестиційну діяльність».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів, у зв'язку з цим, фінансово-економічні розрахунки відповідно до пункту 2 § 34 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, не проводилися.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для проведення консультацій з громадськістю.

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної та не потребує розгляду уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

7. Оцінка відповідності

У проекті наказу відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; що створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу дозволить запровадити визначення вартості дорожніх робіт та послуг на всіх стадіях інвестування з дотриманням принципів ринкового ціноутворення та із застосуванням вільних цін.

Реалізація наказу за предметом правового регулювання матиме позитивний вплив на ринкове середовище.

Реалізація наказу не матиме впливу на забезпечення захисту прав та інтересів громадян; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація наказу матиме позитивний вплив на суб'єктів господарювання, що здійснюють проектування, експертизу та будівництво автомобільних доріг загального користування та замовників вказаних робіт та послуг.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2022 р.