

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників» (далі – проєкт акта) розроблено з метою організації перевезень на автобусних маршрутах загального користування.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено відповідно до частини дванадцятої статті 35 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), абзацу двісті двадцять першого підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, а також з урахуванням вимог, встановлених Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (далі – Порядок проведення конкурсу), Порядком організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 9 лютого 2004 року № 75, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358 (далі – наказ № 75) та наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (далі – наказ № 757).

Наразі в Україні відсутній єдиний документ, яким встановлені чіткі технічні і екологічні вимоги, а також конструктивні параметри автобусів, за видами сполучень, режимами руху, протяжністю маршрутів, а також особливо конструктивних параметрів автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних верств населення.

На практиці організатори перевезень, визначені статтею 7 Закону, при встановленні умов перевезень та видачі дозвільних документів, не мають можливості чітко сформулювати технічні і екологічні вимоги до автобусів, якими планується забезпечувати перевезення населення в Україні.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Комірний Анатолій Віталійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000047A93200E493AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7562/18/14-24 від 13.06.2024

Не рідко, коли такі організатори перевезень, встановлюють такі вимоги, які конструктивно не можуть бути застосовані для того чи іншого виду перевезень так як сама конструкція автобусів не передбачає можливості виконання таких функцій (спеціальні посадкові пристрої, спеціально обладнані місця для пріоритетних категорій громадян, низькопідлоговий кузов, тощо на автобусах, які конструктивно призначені для перевезення в інших умовах руху, різних відстанях та сполученнях), що в свою чергу призводить до неможливості бізнеса забезпечити дотримання таких вимог і як наслідок, використання того рухомого складу, який не задовольняє попит і замовлення в перевезеннях.

Особливо це стосується автобусів, на яких повинно забезпечуватися перевезення на міських і приміських маршрутах, де велика кількість населення потребує додатково встановленого обладнання для людей з інвалідністю та маломобільних груп населення.

У зв'язку із викладеним, проектом акта якраз і передбачається затвердити єдині Вимоги до вищевказаних автобусів, розподіливши їх за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта передбачається в першу чергу внести зміни до відомчих наказів № 75 та № 757 в частині виключення документів, які на практиці фактично не спроможні підтвердити технічні та екологічні характеристики автобусів, що пропонуються для використання на автобусних маршрутах, а також затвердити окремо технічні та екологічні вимоги з метою спрощення їх ідентифікації організаторами перевезень під час прийняття рішень щодо допуску автобусів до ринку перевезень пасажирів на регулярних і нерегулярних маршрутах.

4. Правові аспекти

У даній сфері суспільних відносин діють:

Конституція України;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування»;

постанова Кабінету Міністрів України від 22 травня 2010 року № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 «Про затвердження Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України»;

наказ Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Комірний Анатолій Віталійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000047A93200E493AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7562/18/14-24 від 13.06.2024

«Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженим, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358;

наказ Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (далі – наказ № 757).

наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат з державного та/або місцевих бюджетів України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта буде розміщено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України для проведення консультацій з громадськістю.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, тому не потребує погодження уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування.

Проект акта не стосується питань прав осіб з інвалідністю, а буде застосовуватись виключно до визначення технічних вимог автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, і тому не потребує погодження з Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками. Тобто права таких осіб не будуть ні порушуватись ні змінюватись.

Проект акта не стосується питань функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не потребує експертизи на відповідність зобов'язанням



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Комірний Анатолій Віталійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000047A93200E493AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7562/18/14-24 від 13.06.2024

України у сфері європейської інтеграції, у тому числі міжнародно-правовим, та праву Європейського Союзу (acquis ЄС) Урядовим офісом координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів.

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Проєкт акта не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

8. Прогноз результатів

Прийняття акта сприятиме забезпеченню організації виконання якісних та безпечних перевезень пасажирів автомобільним транспортом на внутрішніх і міжнародних автобусних маршрутах загального користування.

Виконувач обов'язків Міністра
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Анатолій КОМІРНИЙ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Комірний Анатолій Віталійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000047A93200E493AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7562/18/14-24 від 13.06.2024