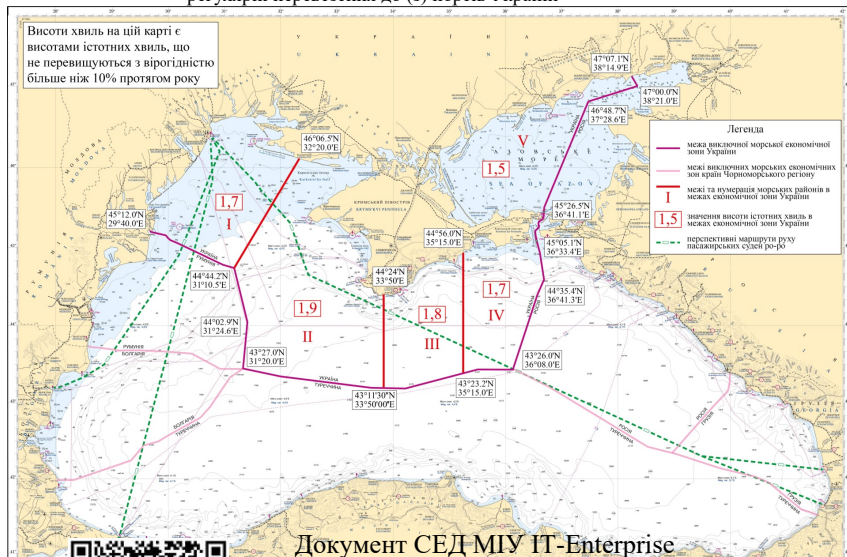


Додаток 1
до Вимог щодо остійності пасажирських
суден ро-ро
(пункт 5 розділу I)

Морські райони Чорного та Азовського морів у межах морської економічної зони України та застосовні значення висоти істинних хвиль для морських районів, які перетинають пасажирські судна ро-ро, що здійснюють регулярні перевезення до (з) портів України



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписував: Ковалев Олександр Миколайович
ат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
25.05.2023 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1104661



Висота істотних хвиль, що не перевищується з імовірністю понад 10%,
у метрах щодо кожного з виділених районів, щомісячно*

Місяць Район	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Середньорічне значення	Найбільше значення за рік
I	2.3	2.2	1.8	1.5	1.1	1.0	1.0	1.3	1.6	2.0	1.9	2.3	1,7	2,3
II	2.5	2.3	1.9	1.6	1.1	1.0	1.1	1.4	1.6	2.1	1.9	2.5	1,9	2,5
III	2.2	2.2	1.9	1.6	1.0	1.1	1.1	1.4	1.6	2.0	1.9	2.3	1,8	2,3
IV	2.1	2.2	1.9	1.6	1.0	1.1	1.1	1.4	1.5	1.9	1.9	2.2	1,7	2,2
V	1.9	2.3	1.5	1.3	1.0	1.0	1.0	1.2	1.5	2.0	1.9	1.8	1,5	2,3

* Під час розрахунку висоти істотних хвиль для певних районів виключної морської економічної зони України ДУ «Держгідрографія» використовувала дані ре-аналізу, надані для вільного доступу Європейським центром з питань зміни клімату Copernicus Climate Change Service (C3S) (<https://cds.climate.copernicus.eu/>). Використано останню версію набору даних ERA5, що є ре-аналізом п'ятого покоління ECMWF (European Centre for Medium-Range Weather Forecasts) для глобального клімату і погоди. Ре-аналіз об'єднує дані моделі зі спостереженнями в глобально повний і узгоджений набір даних з використанням законів фізики. Цей принцип асиміляції даних, заснований на методі, який використовується центрами чисельного прогнозування погоди, де кожні кілька годин попередній прогноз об'єднується з новими доступними спостереженнями, є оптимальним способом отримання нової найкращої оцінки стану природного середовища. Повторний аналіз працює в такий самий спосіб, але з меншою спроможністю, щоб забезпечити надання набору даних за кілька десятиліть.

Для розрахунку бралися такі дані щодо істотної висоти комбінованих вітрових хвиль із просторовою здатністю 0.5° x 0.5°, дискретністю 3 години, за період 2011–2020 років.

Межі виключної морської економічної зони України

№ з/п	Координати	
1	45°12.00'N	29°40.00'E
2	45°09.00'N	29°58.00'E
3	45°05.40'N	30°02.50'E
4	45°03.30'N	30°09.10'E
5	44°46.70'N	30°58.60'E
6	44°44.40'N	31°10.50'E
7	44°02.90'N	31°24.60'E
8	43°27.00'N	31°20.00'E
9	43°20.70'N	32°00.00'E
10	43°11.80'N	33°36.60'E
11	43°11.30'N	34°13.20'E
12	43°26.10'N	35°30.40'E
13	43°26.00'N	36°08.00'E
14	44°24.00'N	36°34.30'E
15	44°35.40'N	36°41.30'E
16	44°55.70'N	36°36.90'E
17	45°05.10'N	36°33.40'E
