

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку проведення технічного розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах»

1. Мета

Метою прийняття наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку проведення технічного розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах» (далі – наказ) є визначення класифікації аварійних подій з суднами та малими суднами на внутрішніх водних шляхах України, встановлення організаційних та загально-правових відносин проведення технічного розслідування аварійних подій державною спеціалізованою експертною установою з технічного розслідування аварійних подій на транспорті (Національне бюро розслідувань на транспорті) відповідно до частини п'ятої статті 67 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Частиною п'ятою статті 67 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» передбачено, що аварійні події, пов'язані із судноплавством на внутрішніх водних шляхах, підлягають технічному розслідуванню, яке здійснює державна спеціальна експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті.

Підпунктом 1 пункту 1 Положення про Національне бюро розслідувань на транспорті, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 27 вересня 2023 р. № 881, визначено, що Національне бюро розслідувань на транспорті (НБРТ) є державною спеціалізованою експертною установою з технічного розслідування подій на транспорті.

При цьому, технічне розслідування аварійних подій проводиться з метою з'ясування обставин та інших чинників, що призвели до аварійної події, удосконалення безпеки судноплавства та вжиття профілактичних заходів для запобігання таким подіям у майбутньому.

НБРТ приймає рішення про проведення технічного розслідування аварійних подій з урахуванням тяжкості їх наслідків, особливостей та рівня впливу, а також за зверненням Адміністрації судноплавства.

Враховуючи вищенаведене, розроблено Порядок проведення технічного розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1712/18/14-25 від 03.02.2025

3. Основні положення проєкту акта

Наказом встановлюються:

класифікація аварійних подій з суднами в залежності від наслідків для екіпажу, пасажирів, суден і споруд;

порядок повідомлення про аварійні події з суднами та малими суднами на внутрішніх водних шляхах;

процедура проведення технічного розслідування уповноваженим з розслідування, його права та обов'язки;

складання звіту за результатами технічного розслідування аварійних подій.

4. Правові аспекти

До актів законодавства, які містять правові підстави розроблення наказу належать:

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Водний кодекс України;

Кодекс торговельного мореплавства України.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат з державного та місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Наказ не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Також наказ не стосується соціально-трудової сфери, у зв'язку з чим не потребує проведення консультацій з представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.

Відтак консультації із заінтересованими сторонами не проводилися.

7. Оцінка відповідності

Наказ не стосується зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Наказ не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна та громадська антидискримінаційна експертизи не проводилися.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1712/18/14-25 від 03.02.2025

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу передбачає встановлення організаційних та загально-правових відносин проведення технічного розслідування аварійних подій державною спеціалізованою експертною установою з технічного розслідування аварійних подій на транспорті.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад та
територій України

Олексій КУЛЕБА

« ____ » _____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1712/18/14-25 від 03.02.2025