

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від 06 вересня 2021 р.

НАКАЗ

473

м. Київ

№ _____

Про утворення робочої групи з проведення експериментального шлюзування плавскладом один буксир та дві несамохідні баржі

Відповідно до пункту 25 частини другої статті 8 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», підпункту 3 пункту 6 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (зі змінами) **н а к а з у ю:**

1. Утворити робочу групу з проведення експериментального шлюзування плавскладом один буксир та дві несамохідні баржі та затвердити її склад, що додається.
2. Затвердити Положення про робочу групу з проведення експериментального шлюзування плавскладом один буксир та дві несамохідні баржі, що додається.
3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра інфраструктури України Васькова Ю.Ю.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

Об'єднання 2021 року № 473

ПОЛОЖЕННЯ

про робочу групу з проведення експериментального шлюзування плавскладом один буксир та дві несамохідні баржі

1. Це Положення визначає організаційні засади діяльності робочої групи з проведення експериментального шлюзування плавскладом один буксир та дві несамохідні баржі (далі – Робоча група), а також права та обов'язки її членів.
2. Робоча група утворюється з метою поліпшення річкової логістики, організації проведення безпечного експериментального шлюзування через судноплавні шлюзи Дніпровського каскаду плавскладів – одного буксира і двох несамохідних барж (далі – двобаржеве шлюзування).
3. Робоча група у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, а також указами Президента України і постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України та цим Положенням.
4. Основними завданнями Робочої групи є:
 - складання технічного завдання для двобаржевого шлюзування;
 - визначення судноплавних шлюзів Дніпровського каскаду для двобаржевого шлюзування;
 - визначення флоту, який братиме участь у двобаржевому шлюзуванні;
 - складання графіку для двобаржевого шлюзування;
 - здійснення необхідних організаційних заходів для безпечного проведення двобаржевого шлюзування;
 - спостереження за проведенням двобаржевого шлюзування та фіксування його результатів;
 - підготовка інформаційних матеріалів для висвітлення в ЗМІ щодо двобаржевого шлюзування;
 - формування рекомендацій за результатами двобаржевого шлюзування, враховуючи необхідні умови безпечного проведення (як для судноплавних шлюзів, так і для суден) та можливі необхідні обмеження, а також, за ініціативи, пропозицій щодо внесення змін до наказу Міністерства



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

транспорту України від 20 жовтня 2003 р. № 809 «Про затвердження Правил пропуску суден через судноплавні шлюзи України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 4 листопада 2003 р. за № 1010/8331, а також до інших нормативно-правових актів.

5. Робоча група має право:

залучати в якості експертів представників інших центральних органів виконавчої влади, спеціалізованих установ, профспілкових організацій, громадських організацій, підприємств та установ річкового транспорту (за згодою) до розгляду питань, що належать до компетенції Робочої групи;

отримувати від органів державної влади та місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій інформацію, необхідну для виконання її завдань.

6. Обов'язки Голови Робочої групи:

забезпечення координації діяльності Робочої групи;

визначення порядку денного засідання Робочої групи;

проведення засідань Робочої групи;

вжиття заходів щодо взаємодії з органами державної влади та місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями, отримання від них необхідної інформації в межах своєї компетенції.

7. Обов'язки членів Робочої групи:

брати участь у засіданнях Робочої групи;

надавати пропозиції до порядку денного засідання Робочої групи.

8. Члени Робочої групи мають право:

висловлювати власну думку з питань, що розглядаються;

викладати письмово окрему думку в разі незгоди з рішенням Робочої групи, як додаток до протоколу засідання, що є його невід'ємною частиною.

9. До складу Робочої групи входять представники Міністерства інфраструктури України, Державної служби морського та річкового транспорту України, галузевих державних підприємств та установ, галузевих підприємств приватної форми власності (за згодою).

Головою Робочої групи є заступник Міністра інфраструктури України.

Персональний склад Робочої групи та зміни до нього затверджуються наказом Міністерства інфраструктури України.

10. Голова та члени Робочої групи зобов'язані дотримуватись вимог законодавства України та цього Положення.

11. Основною формою роботи Робочої групи є засідання, необхідність проведення та порядок денний яких визначаються Головою Робочої групи. Члени Робочої групи, крім Голови Робочої групи та секретаря, можуть брати участь у засіданні шляхом відеоконференції, про що робиться відповідний запис у протоколі засідання Робочої групи.

Засідання Робочої групи проводяться Головою Робочої групи, а за його відсутності – заступником Голови Робочої групи.

Засідання Робочої групи є правомочним, якщо на ньому присутні більше як половина її членів.

Рішення приймається простою більшістю голосів від числа присутніх членів Робочої групи на її засіданні.

12. Секретар Робочої групи готує необхідні матеріали для засідання Робочої групи, забезпечує інформування членів Робочої групи про дату, час і місце проведення її засідань, оформляє протоколи засідань.

Секретар входить до складу Робочої групи.

13. У разі відсутності секретаря його обов'язки виконує за рішенням Голови інший член Робочої групи.

14. Рішення Робочої групи оформлюються протоколом, який підписується головуючим та секретарем Робочої групи.

Генеральний директор
Директорату реформування
морської та річкової галузі



Ярослав ІЛЯСЕВИЧ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

06 вересня 2021 року № 473

СКЛАД

робочої групи з проведення експериментального шлюзування
плавскладом один буксир та дві несамохідні баржі

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Посада або назва організації
1.	Васьков Юрій Юрійович	заступник Міністра інфраструктури, голова Робочої групи
2.	Москаленко Дмитро Олегович	в. о. першого заступника директора державного підприємства водних шляхів «Укрводшлях», заступник голови Робочої групи (за згодою)
3.	Коваль Олександр Вікторович	начальник управління з будівництва та експлуатації гідротехнічних споруд державного підприємства водних шляхів «Укрводшлях», секретар Робочої групи (за згодою)
4.	Арутеняц Ігор Володимирович	начальник Запорізької дільниці ФДУ «Дніпровський район Держгідрографії» (за згодою)
5.	Волік Андрій Олександрович	заступник генерального директора з будівництва, експлуатації флоту та безпеки судноплавства ТОВ «СП НІБУЛОН» (за згодою)
6.	Галушкін Олександр Васильович	головний фахівець відділу ГТС ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (за згодою)
7.	Геращенко Олексій Олександрович	заступник директора – начальник відділу державного нагляду на морському та річковому транспорті Департаменту державного нагляду (контролю) та безпеки судноплавства Державної служби морського та річкового транспорту України, секретар Робочої групи
8.	Горянська Ольга Петрівна	заступник завідуючого відділу ГМО-1 АТ «СПКТБ «Запоріжгідросталь» (за згодою)




Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

	Ольга Петрівна	«Запоріжгідросталь» (за згодою)
9.	Ілясевич Ярослав Ярославович	генеральний директор Директорату реформування морської та річкової галузі Міністерства інфраструктури України
10.	Козакевич Володимир Аркадійович	генеральний директор ТОВ «АП МАРІН» (за згодою)
11.	Красовський Олександр Валентинович	т. в. о. головного інженера державного підприємства водних шляхів «Укрводшлях» (за згодою)
12.	Майстренко Дмитро Віталійович	заступник директора судноплавної компанії ТОВ «СП НІБУЛОН» (за згодою)
13.	Мельник Микола Миколайович	державний експерт експертної групи з реформування морського транспорту Директорату реформування морської та річкової галузі Міністерства інфраструктури України
14.	Москаленко Георгій Георгійович	капітан-наставник ТОВ «АП МАРІН» (за згодою)
15.	Попов Ярослав Миколайович	капітан з наставництва Департаменту безпеки судноплавства АСК «Укррічфлот» (за згодою)
16.	Посипай Євген Вадимович	головний спеціаліст відділу контролю суден та безпеки судноплавства Департаменту державного нагляду (контролю) та безпеки судноплавства Державної служби морського та річкового транспорту України
17.	Різак Михайло Васильович	заступник генерального директора з взаємодії з органами влади ТОВ «СП НІБУЛОН» (за згодою)
18.	Різник Олександр Михайлович	головний спеціаліст відділу державного ринкового нагляду Департаменту державного нагляду (контролю) та безпеки судноплавства Державної служби морського та річкового транспорту України (за згодою)
19.	Старікова Олена	керівник експертної групи з реформування річкового транспорту Директорату реформування

	Володимирівна	морської та річкової галузі Міністерства інфраструктури України
20.	Чернобиль Олег Євгенійович	кандидат технічних наук, начальник науково-дослідного відділу ПрАТ «Укргідропроєкт» (за згодою)
21.	Шкуріков Дмитро Михайлович	завідувач відділу ГМО-1 АТ «СПКТБ «Запоріжгідросталь» (за згодою)

Генеральний директор
Директорату реформування
морської та річкової галузі



Ярослав ІЛЯСЕВИЧ