

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури
України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів
Міністерства інфраструктури України»

I. Визначення проблеми

Відповідно до пунктів 4, 12, 14 частини першої статті 1 Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон), причали є стратегічними об'єктами портової інфраструктури.

На цей час переважна частина причалів, розташованих у морських портах, перебуває в державній власності, що передбачено принципами організації функціонування та розвитку морських портів згідно з пунктом 8 частини першої статті 4 Закону, та передана державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») в господарське відання відповідно до законодавства.

Частиною першою статті 1 Закону встановлено, що адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (адміністрація морського порту).

Відповідно до частини першої статті 15 Закону передбачено, що адміністрація морських портів України утворюється з метою утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого їй в господарське відання, у тому числі модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту.

На виконання статті 8 Закону постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406 «Деякі питання акваторій морських портів» надано ДП «АМПУ» в користування акваторії морських портів, межі яких визначені Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України організація та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту покладається на адміністрацію морських портів України.

Відповідно до частини першої статті 21, частини другої статті 22 та пункту 4 Прикінцевих положень Закону тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, та послуги, які оплачуються у складі портових зборів, підлягають державному регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору з урахуванням особливостей використання, встановлених Кодексом торговельного мореплавства України, визначається центральним органом



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024

виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Тимчасово, до створення національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Перелік спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, які підлягають державному регулюванню, затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 405.

На виконання зазначених приписів Закону Міністерством інфраструктури України (постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 р. № 1343 перейменовано на Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України) затверджено зокрема:

Порядок справляння та розміри ставок портових зборів, наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462 (далі – Порядок);

Тарифи на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт, наказом Міністерства інфраструктури України від 26 грудня 2013 року № 1059, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 16 січня 2014 року за № 72/24849;

Тарифи на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670;

Тарифи на послуги з регулювання руху суден, наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 966, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2139/24671;

Тарифи на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 року № 541, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 року за № 1608/28053 (далі – Тарифи на спецпослуги).

З метою виконання державним підприємством «Адміністрація морських портів України» (ДП «АМПУ») завдань, покладених на нього Кодексом торговельного мореплавства та Законом, Кабінетом Міністрів України прийнято ряд розроблених Мінінфраструктури постанов про внесення змін до меж акваторій морських портів, зокрема постанову Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2022 року № 1273 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо меж акваторій морських портів».

Відповідно до приписів Порядку питання справляння портових зборів безпосередньо залежать від здійснення суднами входу, виходу до/із акваторії морського порту, руху певними гідротехнічними спорудами (наприклад, судноплавними каналами) та від інших особливостей транспортної роботи, яку виконує судно у конкретних умовах.

Отже, межі акваторій морських портів мають безпосередній вплив на справляння портових зборів, а тому при зміні меж акваторій морських портів необхідно



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024

забезпечити одночасне внесення змін до Порядку з метою виключення правової невизначеності, врахування фактичних меж акваторій морських портів при стягненні портових зборів.

Також, доцільно врахувати логічно пов'язане з цим питання переміщення судна між географічно відокремленими частинами акваторії, включеними до меж цього порту. Таке переміщення супроводжується виходом з однієї частини акваторії та входом до іншої частини акваторії одного й того ж порту і тому вважається переміщенням суден у межах акваторії одного порту, що не передбачає додаткового справляння портових зборів і Тарифів на спецпослуги.

Таким чином, з метою вирішення порушених питань Мінінфраструктури розроблено проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – регуляторний акт), яким пропонується внести відповідні зміни до Порядку:

щодо забезпечення рівних умов для суб'єктів господарювання, які працюють в одному сегменті ринку транспортних послуг, при справлянні портових зборів і Тарифів на спецпослуги у випадку, коли судно здійснює рух частиною акваторії порту та каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре), що є гідротехнічною спорудою морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій в морських портах Рені та Усть-Дунайськ;

щодо забезпечення рівних умов для суб'єктів господарювання, які працюють в одному сегменті ринку транспортних послуг, при справлянні портових зборів у випадку, коли судно здійснює переміщення між географічно відокремленими частинами акваторії, включеними до меж цього порту. Таке переміщення супроводжується виходом з однієї частини акваторії та входом до іншої частини акваторії одного й того ж порту і тому вважається переміщенням суден у межах акваторії одного порту, а отже не передбачає додаткового справляння корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів.

Крім того, за час дії Порядку та Тарифів на спецпослуги відбулися певні зміни в законодавстві, з метою врахування яких пропонується:

внести зміни до ряду нормативно-правових актів Мінінфраструктури в частині посилання на Декрет Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 р. № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю», який втратив чинність, замінивши посиланням на Закон України «Про валюту і валютні операції»;

внести зміни до ряду нормативно-правових актів Мінінфраструктури в частині зміни назви морського порту Южний на морський порт Південний згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 року № 341 «Про перейменування морського порту Южний та внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання	+	–
у т. ч. суб'єкти малого підприємництва	–	+

Визначити питому вагу суб'єктів малого підприємництва неможливо, оскільки справляння плати за спеціалізовані послуги, що надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, впливає на діяльність як учасників ринку перевезень через морські порти України, так і суб'єктів господарювання усіх форм власності різних галузей економіки, що є учасниками зовнішньоекономічної діяльності як експортери чи імпортери та/або споживачами товарів – об'єктів перевезень через морські порти.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями регуляторного акта є забезпечення рівних умов для суб'єктів господарювання, які працюють в одному сегменті ринку транспортних послуг, та виключення переваг за рахунок тарифних преференцій у морських портах.

Основною ціллю державного регулювання є чітке визначення умов нарахування портових зборів і Тарифів на спецпослуги.

Прийняття регуляторного акта відповідатиме принципам державної регуляторної політики, а саме:

доцільності – нарахування плати за спеціалізовану послугу за державними регульованими цінами;

ефективності – кошти, одержані від державних регульованих тарифів, направлятимуться на забезпечення фінансування заходів, пов'язаних із створенням, утриманням та розвитком портової інфраструктури;

адекватності – чіткі та прозорі умови нарахування портових зборів і Тарифів на спецпослуги;

збалансованості – забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання та держави;

передбачуваності – забезпечення конкурентоспроможності користувачів причалів із їх можливістю планування витрат виходячи з обсягу вантажів;

прозорості врахування громадської думки – шляхом розміщення на сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України проєкту регуляторного акта для обговорення, обговорення його з бізнес-спільнотою, обов'язкового розгляду заінтересованими органами проєкту регуляторного акта, розгляду зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законодавством порядку фізичними та юридичними особами, своєчасне доведення прийнятого регуляторного акта до відома причетних.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Збереження чинних положень Тарифів і, відповідно, нерівних умов для суб'єктів господарювання, які працюють в одному сегменті ринку транспортних послуг, при справлянні справляння портових зборів і Тарифів на спецпослуги у випадку, коли судно здійснює рух частиною акваторії порту та каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре), що є гідротехнічною спорудою морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій в морських портах Рені та Усть-Дунайськ, а також при справлянні корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів у випадку, коли судно здійснює переміщення між географічно відокремленими частинами акваторії, включеними до меж цього порту
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта проекту	Дасть змогу створити рівні тарифні умови надання у кожному морському послуг порту за державними регульованими тарифами суб'єктам господарювання різної форми власності, що здійснюють переробку вантажів

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається не розв'язаною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта проекту	Дозволяє створити рівні тарифні умови надання у кожному морському послуг порту за державними регульованими тарифами суб'єктам господарювання різної форми власності, що здійснюють переробку вантажів	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Плата за спеціалізовані послуги, які надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами, стягуються із портових операторів. Перелік портових операторів, які обслуговують судна у морських портах України та співпрацюють на договірних засадах із ДП «АМПУ» (1 великий), зокрема в морських портах розташованих в усті та на р. Дунай, налічує близько 18 суб'єктів господарювання (18 середніх).

Плата за спеціалізовані послуги, які надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами, матимуть вплив на вартість транспортування усіх товарів через морські порти, отже, і опосередкований вплив на діяльність інших суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	18	н/д	н/д	19
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	5,2	94,8	н/д	н/д	100

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Відсутні	Відсутні

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Додаткових витрат не передбачається
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Додаткових витрат не передбачається

Оскільки адміністрація морських портів України, яка відповідно до Закону справляє плату за державними регульованими тарифами за спеціалізовані послуги, що надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, не набуватиме додаткових зобов'язань із прийняттям проекту регуляторного акта, введення в дію



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024

нових форм звітності, заходів державного нагляду, адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, обов'язкових експертиз тощо) не передбачається.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Відсутні	Відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	3	Основні цілі державного регулювання будуть досягнуті

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Нерівні умови для суб'єктів господарювання, які працюють в одному сегменті ринку транспортних послуг, при справлянні портових зборів і Тарифів на спецпослуги у випадку, коли судно здійснює рух	Проблему не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024

		<p>частиною акваторії порту та каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре), що є гідротехнічною спорудою морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій в морських портах Рені та Усть-Дунайськ, а також при справлянні корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів у випадку, коли судно здійснює переміщення між географічно відокремленими частинами акваторії, включеними до меж цього порту</p>	
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	<p>Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей. Забезпечення регулювання дасть змогу забезпечити рівні умови для суб'єктів господарювання, які працюють в одному сегменті ринку транспортних послуг,</p>	Відсутні	<p>Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить виконання вимог Закону, створення рівних умов для суб'єктів господарювання</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024

	<p>при справлянні портових зборів і Тарифів на спецпослуги у випадку, коли судно здійснює рух частиною акваторії порту та каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре), що є гідротехнічною спорудою морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій в морських портах Рені та Усть-Дунайськ, а також при справлянні корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів у випадку, коли судно здійснює переміщення між географічно відокремленими частинами акваторії, включеними до меж цього порту</p>		
--	---	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв’язання проблем, є прийняття регуляторного акта.

Регуляторний акт спрямований на удосконалення нормативно-правового регулювання справляння портових зборів і Тарифів на спецпослуги.

Найбільш важливим є те, що прийняття зазначеного регуляторного акта дасть змогу створити рівні тарифні умови надання у кожному морському послуг порту за державними регульованими тарифами суб’єктам господарювання різної форми власності, що здійснюють переробку вантажів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024

Очікуваний позитивний ефект – забезпечення умов для розвитку об'єктів портової інфраструктури морських портів та підвищення ефективності експлуатації вітчизняних морських портів.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження регуляторного акта:

для суб'єктів господарювання – ознайомлення з чіткими, зрозумілими вимогами під час застосування ставок портових зборів і Тарифів на спецпослуги;

для органів виконавчої влади – забезпечення інформування суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308 (далі – Методика), не проводився.

Витрати на оплату спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, є складовими у загальних транспортних витратах на одиницю вантажу, що транспортується водним транспортом через морські порти України. Тому такі витрати відображаються на суб'єктах господарювання в усіх галузях товарного виробництва.

Відповідно, із урахуванням особливостей питань, для вирішення яких розроблено регуляторний акт, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики не проводився.

Регуляторний акт не стосується підприємств, що є представниками мікро та малого підприємництва. Відповідно, тест малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до Методики не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Регуляторний акт запроваджується на необмежений строк.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

З огляду на цілі державного регулювання для відстеження результативності цього регуляторного акта протягом строку його дії пропонується встановити такі показники: розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не зміниться;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта – не зміниться;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта – не зміниться;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – середній;
обсяг вантажів (переорієнтовано в діючих умовах) – збільшиться.

Проект регуляторного акта оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Діяльність» – «Регуляторна діяльність» (www.mtu.gov.ua) з метою отримання зауважень та пропозицій до нього від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Відстеження результативності дії регуляторного акта протягом строку його дії буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за допомогою статистичного метода та за показниками, визначеними розділом VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження його результативності.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з його повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5505/46/14-24 від 27.04.2024