

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України
_____ 2024 року № _____

Порядок організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм організації міжнародних регулярних, нерегулярних, маятникових (човникових) та регулярних транзитних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні і є обов'язковим для виконання автомобільними перевізниками (далі – перевізники) та замовників транспортних послуг

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс) – інформаційно-комунікаційна система Укртранбезпеки, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів електронної комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

журнал INTERBUS – контрольний документ, який складається з відривних шляхових листів пасажирів у двох примірниках, для реєстрації пасажирів під час виконання нерегулярних автомобільних міжнародних перевезень, форма якого визначена Угодою про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами;

паритетне виконання перевезень – умови, визначені договором між українським та іноземним перевізниками, відповідно до яких здійснюються перевезення міжнародним маршрутом загального користування;

регулярні транзитні перевезення – перевезення пасажирів автобусами, які відправляються з території України і прямують через територію іншої іноземної країни до третьої іноземної країни за умови, що перевезення пасажирів відбудуться без їх висадки або посадки на території іншої іноземної країни.

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених в Угоді про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (далі – Угода INTERBUS), Законі України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), Законі України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги»,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024

Законі України «Про адміністративну процедуру», Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. № 1184) (далі – Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту).

3. Відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – дозвіл України), а також організація нерегулярних міжнародних перевезень здійснюється через Єдиний комплекс, адміністратором якого є Укртрансбезпека.

Суб'єктами відносин, пов'язаних із захистом інформації в системі є:
 володілець інформації – Укртрансбезпека;
 власник системи – Укртрансбезпека;
 користувач – Мінінфраструктури;
 Адміністрація Держспецзв'язку.

4. Укртрансбезпека забезпечує видачу дозволів України за формою, наведеною у додатку 1 до цього Порядку, після надходження відповідного повідомлення від Мінінфраструктури, зберігаючи їх копії в електронному вигляді, веде облік виданих дозволів України.

Документи, необхідні для відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних автобусних маршрутах подаються через Єдиний комплекс в електронній формі з дотриманням Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронні довірчі послуги».

Розгляд документів та прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних автобусних маршрутах здійснюється відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» з урахуванням особливостей, встановлених Законом України «Про адміністративну процедуру», Угодою INTERBUS, Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та цим Порядком.

5. Функціонування Єдиного комплексу передбачає електронну інформаційну взаємодію з реєстром міжнародних маршрутів та електронною системою «Електронна черга перетину кордону».

II. Загальні положення організації міжнародних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024

перевезень пасажирів

1. Основні вимоги до перевізника, який має намір здійснювати міжнародні перевезення пасажирів:

1) наявність у перевізника чинної ліцензії з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;

2) наявність у перевізника необхідної кількості автобусів, призначених для перевезення пасажирів та внесених до ліцензійної справи перевізника, з метою забезпечення виконання перевезень пасажирів згідно з розкладами руху по всіх міжнародних маршрутах.

Необхідна кількість автобусів для кожного перевізника визначається з розрахунку один основний автобус на кожний маршрут та 1 резервний автобус на кожні 5 маршрутів;

3) використання транспортних засобів, які відповідають умовам перевезень та параметрам комфортності, визначених законодавством.

Автобуси на міжнародному маршруті повинні бути обладнані системою глобального позиціонування GPS.

Не допускаються для використання на міжнародному маршруті автобуси, переобладнані з вантажних транспортних засобів.

2. Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватися з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), укладеною 1 липня 1970 року в м. Женева.

3. Відправлення чи прибуття автобусів міжнародних регулярних маршрутів здійснюється тільки з/до автостанцій, а в разі їх відсутності – із/до зупинок, передбачених розкладом руху.

Посадка/висадка пасажирів з автобуса при міжнародних регулярних перевезеннях пасажирів здійснюється із/на автостанціях, а у разі їх відсутності – на зупинках, передбачених розкладом руху чи договором перевезень.

4. Міжнародний регулярний маршрут відкривається та може функціонувати, якщо він відповідає вимогам щодо:

визначення початкового пункту, який розташований на території України, в містах чи адміністративних центрах територіальних громад або населених пунктах;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00](#)
Дійсний з [09.12.2022 0:00:00](#) по [08.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024

паритетного виконання перевезень українськими та іноземними перевізниками, якщо це визначено міжнародними угодами України чи протоколами змішаних комісій, утворених в рамках зазначених угод;

обов'язкового перетину державного кордону автобусами, що здійснюють перевезення пасажирів за маршрутами відповідно до отриманих дозволів України.

Здійснення пересадок пасажирів на території України або іншої країни можливо лише у разі дотримання вимог абзацу четвертого цього пункту та за умови відображення у квитку інформації про пересадку.

Інформація про місце, час і тривалість пересадки зазначається у квитку.

5. Строк дії дозволу України для роботи на регулярному маршруті, що відкривається, становить п'ять років з можливістю продовження його дії на цей самий строк, якщо інше не передбачено міжнародними договорами з питань міжнародних автомобільних перевезень.

III. Організація міжнародних регулярних перевезень

Подання заяв для відкриття маршруту

1. Для відкриття міжнародного маршруту перевізник подає заяву через Єдиний комплекс, в якій зазначає:

1) інформацію про розклад руху на відповідному маршруті, яка повинна обов'язково містити:

назву маршруту, яка складається із назв початкового та кінцевого пунктів;

пункти початкової, проміжних та кінцевої зупинок із зазначенням назв населених пунктів та адрес пунктів зупинок;

час перетину кордону із зазначенням пункту пропуску;

протяжність маршруту, відстані від початкової зупинки до кожної з проміжних зупинок у прямому напрямку руху та відстані між зупинками;

час відправлення з початкової та проміжних зупинок, час прибуття до проміжних та кінцевої зупинки у прямому та зворотному напрямках за місцевим часом;

час зупинки автобуса на початковій (не менше 10 хвилин і не більше 60 хвилин) та проміжних (не менше 5 хвилин і не більше 60 хвилин) зупинках;

тривалість виконання рейсу в прямому та зворотному напрямках;

позначення закріплених за українським та іноземним перевізниками днів тижня, за якими в обов'язковому порядку здійснюватиметься відправлення автобусів на маршруті у прямому та зворотному напрямках.

2) посилення, за яким пасажир матиме змогу придбати квиток в електронній формі.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024

У разі відсутності вільного часу згідно з реєстром міжнародних маршрутів на обраному пункті пропуску для перетину кордону, перевізник не може перейти до наступного етапу подачі документів в Єдиному комплексі.

До заяви також додаються належним чином засвідчені перевізником копія тарифів на перевезення на зазначеному маршруті у PDF форматі, затверджена українським та іноземним перевізниками (у разі, якщо їх обов'язковість визначено відповідною двосторонньою угодою), та копія договору про паритетне обслуговування маршруту з іноземним перевізником, якщо це передбачено міжнародними угодами України.

Заява підписується кваліфікованим електронним підписом перевізника, а у разі відкриття маршруту, який здійснюватиметься більше ніж одним (але не більше ніж трьома) українськими перевізниками – всіма українськими перевізниками, які здійснюватимуть перевезення.

Днем подання заяви є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

На підставі інформації, що міститься в заяві, засобами Єдиного комплексу створюються наступні документи:

розклад руху з урахуванням швидкісного режиму, за якого водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах;

Схема міжнародного маршруту створюється засобами Єдиного комплексу на основі розкладу руху.

2. Для отримання дозволу України автомобільний перевізник подає заяву та документи на міжнародний маршрут з одним відправленням.

Відправлення в один день з однієї автостанції за одним міжнародним маршрутом може мати лише один перевізник із тих, між якими укладено угоду про спільну діяльність на відповідному міжнародному маршруті, про що зазначається в розкладі руху.

3. У разі подання перевізником неповного пакету документів, необхідного для отримання дозволу України, або виявлення недостовірних відомостей у заяві та/або поданих документах, невідповідності вимогам, передбачених пунктом 1 розділу II цього Порядку, Мінінфраструктури надсилає автомобільному перевізнику протягом 3 робочих днів повідомлення в Єдиному комплексі, в якому зазначаються виявлені недоліки з посиланням на порушені вимоги цього Порядку, спосіб та строк усунення недоліків, а також способи, порядок та строки оскарження рішення про залишення заяви без руху.

Строк усунення недоліків повинен бути не більше 5 робочих днів.

У разі усунення виявлених недоліків у строк, встановлений Мінінфраструктури, заява вважається поданою в день її первинного подання. При цьому, строк розгляду справи продовжується на строк залишення заяви без руху.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024

4. У разі якщо за результатами аналізу та перевірки інформації, зазначеної у пункті 1 розділу II та пункті 1 цього розділу, перевізник відповідає встановленим вимогам, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня подання ним заяви через Єдиний комплекс, направляє лист до компетентного органу іноземної країни з інформування про прийняття рішення щодо відкриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярний міжнародний автобусний маршрут, до якого додає розклад маршруту, графік роботи та відпочинку водіїв, тарифи на перевезення (якщо їх обов'язковість визначено відповідною двосторонньою угодою), для встановлення можливості виконання такого маршруту територією країни призначення.

У разі необхідності отримання дозволів країн, територією яких перевезення здійснюватимуться транзитом, Мінінфраструктури готує листи до компетентних органів іноземних країн при наявності копій дозволів України та підтвердження від країн призначення.

Офіційна відповідь компетентного органу іноземної країни щодо можливості виконання маршруту завантажується Мінінфраструктури до Єдиного комплексу та листом повідомляється Укртрансбезпеці щодо видачі дозволу України.

У разі надходження листа від компетентного органу іноземної країни про неможливість відкриття відповідного маршруту, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярний міжнародний автобусний маршрут, такий лист також завантажується до Єдиного комплексу та повідомляється засобами Єдиного комплексу про прийняте рішення відповідного перевізника.

5. Мінінфраструктури протягом 14 робочих днів з дня подання перевізником заяви через Єдиний комплекс інформує його про прийняте рішення щодо відмови у відкритті міжнародного маршруту, який завантажується до Єдиного комплексу, у разі:

неусунення перевізником виявлених недоліків, зазначених у повідомленні про залишення заяви без руху, у встановлений строк;

невідповідності вимогам пункту 1 цього розділу;

недотримання вимог, визначених пунктом 1 розділу II цього Порядку;

у разі відсутності договору з паритетним партнером (якщо це передбачено міжнародними угодами України);

наявності несплачених або не оскаржених у судовому порядку адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів, станом на дату подання заяви. Інформація про несплачені штрафи щотижнево надається до Укртрансбезпеки її територіальними органами та відображається в ліцензійній справі перевізника. У разі оскарження штрафів у судовому порядку перевізник



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00](#)
Дійсний з [09.12.2022 0:00:00](#) по [08.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024

повинен додати до пакету документів в Єдиному комплексі копію ухвали про відкриття провадження у справі щодо їх оскарження.

6. Укртрансбезпека забезпечує видачу дозволів України (з одночасним внесенням їх до Єдиного комплексу та реєстру міжнародних маршрутів) протягом 5 робочих днів після отримання листа Мінінфраструктури щодо видачі дозволів України відповідним перевізникам та за умови підтвердження перевізником оплати за надання послуг з їх видачі.

Кількість дозволів України на здійснення міжнародних перевезень пасажирів визначається за схемою – на кожний день відправлення автобуса по одному дозволу та три дозволи у резерві.

7. Перевізники зобов'язані завантажити всі дозволи іноземних країн до Єдиного комплексу.

Дата початку руху визначається перевізником, але не пізніше 60 днів з дня завантаження останнього дозволу до Єдиного комплексу з накладанням кваліфікованого електронного підпису, а вказаний маршрут вважається функціонуючим, відображається в реєстрі міжнародних маршрутів та є доступним для реєстрації автобуса для перетину державного кордону за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону».

Після отримання дозволів на міжнародний маршрут перевізник зобов'язаний укласти договір з автостанціями, відправлення з яких передбачене розкладом руху.

Внесення змін до діючого міжнародного маршруту

8. Внесення змін до діючого міжнародного маршруту (зміна схеми маршруту, розкладу руху, перевізника) здійснюється у порядку, встановленому для відкриття міжнародного маршруту.

Зміни щодо функціонування маршруту можуть бути внесені в частині: розкладу руху (часу відправлення, прибуття, стоянки, регулярності за днями тижня);

схеми маршруту (доповнення, виключення чи заміни проміжних пунктів); перевізника (доповнення, виключення чи заміни українського або іноземного перевізника).

У разі зміни українського перевізника на функціонуючому маршруті на заяву накладається кваліфікований електронний підпис усіх перевізників.

У разі зміни паритетного партнера необхідно надати копію документів, які підтверджують розірвання угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником за підписом українського та іноземного перевізників.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024

9. Внесення змін до діючого міжнародного маршруту з одночасним продовженням терміну дії дозволу України здійснюється у порядку, встановленому для відкриття маршруту.

Продовження дії дозволу України на міжнародні регулярні перевезення

10. Для продовження дії дозволу України перевізник заповнює та подає заяву через Єдиний комплекс не раніше ніж за 180 днів до закінчення строку дії дозволу України, та не пізніше ніж за 60 днів до закінчення строку його дії.

11. Днем подання заяви є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

12. Перевізник у Єдиному комплексі обирає маршрут та дозвіл, який має намір продовжити, та переходить до наступного етапу, що передбачає зберігання заяви перевізника та відповідного продовження дозволу.

Процедури, пов'язані з інформуванням іноземних органів і видачею перевізнику дозволу України, строк дії якого продовжено, здійснюється у порядку, визначеному пунктами 4 та 6 цього розділу.

13. Продовження дії дозволу України здійснюється у порядку, встановленому для відкриття маршруту.

Безпаритетні маршрути для іноземного перевізника

14. Для відкриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту та продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах для виконання міжнародних перевезень територією України для іноземного перевізника, компетентним органом іноземної країни до Мінінфраструктури подаються наступні документи у довільній формі:

- заява відповідно до вимог міжнародних угод про автомобільні перевезення;
- розклад руху;
- графік роботи та відпочинку водіїв;
- тарифи на перевезення, у разі, якщо їх обов'язковість визначено відповідною двосторонньою угодою;
- схема міжнародного маршруту;
- копія діючого дозволу України на виконання міжнародних перевезень (у разі змін або продовження).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024

Графік роботи та відпочинку водіїв повинен надаватися чітким, у табличній формі із зазначенням необхідних реквізитів та планових зупинок для заміни водія.

15. Протягом 14 робочих днів з дня отримання таких документів інформація про такі міжнародні маршрути вноситься Мінінфраструктури до Єдиного комплексу.

16. У разі якщо за результатами аналізу та перевірки інформації, зазначеної у пункті 14 цього розділу, документи відповідають встановленим вимогам, Мінінфраструктури протягом 14 робочих днів з дня внесення документів до Єдиного комплексу, своїм листом інформує компетентний орган іноземної країни про відкриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту та продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах для виконання міжнародних перевезень територією України.

17. Мінінфраструктури протягом 14 робочих днів з дня внесення документів до Єдиного комплексу інформує компетентний орган іноземної країни про прийняте рішення щодо відмови у відкритті, внесенні змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовженні дії дозволу України на регулярний міжнародний маршрут, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту та продовження дії дозволу України на регулярний міжнародний маршрут для виконання міжнародних перевезень територією України, у разі:

невідповідності вимогам пункту 14 цього розділу;

наявності в реєстрі міжнародних маршрутів інформації про інший маршрут, для якого прибуття на пункт перетину державного кордону зареєстровано на аналогічний час або в межах 15 хвилин до/після.

Мінінфраструктури протягом 14 робочих днів з дня отримання від компетентного органу іноземної країни документів для отримання дозволів інформує про неможливість видачі дозволів на виконання транзитних перевезень у разі наявності в реєстрі міжнародних маршрутів інформації про інший маршрут, для якого прибуття на пункт перетину державного кордону зареєстровано на аналогічний час або в межах 15 хвилин до/після.

Закриття міжнародного маршруту

18. Міжнародний маршрут підлягає закриттю у разі: відповідного звернення перевізника. Заява про закриття маршруту подається через Єдиний комплекс;

наявності інформації в електронній системі «Електронна черга перетину кордону» про невиконання перевізником щомісяця протягом чотирьох місяців



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00](#)
Дійсний з [09.12.2022 0:00:00](#) по [08.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024

поспіл більше половини рейсів згідно з розкладом руху станом на дату прийняття такого рішення;

звернення компетентного органу іноземної країни про закриття маршруту;
надання компетентним органом іноземної країни інформації про невиконання перевізником перевезень за регулярним маршрутом та/або інформації про відсутність дозволу іноземної країни, оскільки було надано відмову у видачі дозволів іноземної країни на конкретний маршрут (крім маршрутів, документи на які вже подано до компетентного органу іноземної країни та перебувають на стадії оформлення дозволів на відповідний маршрут);
невиконання перевізником перевезень за регулярним маршрутом, на який було продано квитки.

19. Днем подання заяви про закриття маршруту є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

20. Кожні 120 днів здійснюється перегляд міжнародних маршрутів щодо наявності підстав, визначених пунктом 18 цього розділу, та у разі виявлення хоча б однієї з таких підстав вносяться відповідні відомості до Єдиного комплексу з відповідним інформуванням про можливість надання перевізником пояснень.

21. У разі ненадання перевізником обґрунтованих пояснень щодо невиконання ним перевезень, такий міжнародний маршрут протягом 14 робочих днів з дня виявлення підстав, визначених пунктом 18 цього розділу, Мінінфраструктури приймає рішення щодо закриття маршруту з одночасним надсиланням листа до компетентного органу іноземної країни з інформуванням про закриття маршруту та видаленням відомостей про маршрут з реєстру міжнародних маршрутів.

Інформація про закриття міжнародного маршруту розміщується на сайті Мінінфраструктури та в Єдиному комплексі протягом 5 робочих днів з дня закриття міжнародного маршруту. До Єдиного комплексу також завантажуються лист Мінінфраструктури до компетентного органу іноземної країни з інформуванням про закриття такого маршруту.

22. Закритий маршрут стає недоступним для реєстрації в електронній системі «Електронна черга перетину кордону».

Організація нерегулярних міжнародних перевезень

23. Нерегулярні перевезення здійснюються на підставі міжнародних договорів України у сфері міжнародних автомобільних перевезень або Угоди INTERBUS автобусами, що завдяки своїй конструкції й обладнанню



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024

пристосовані для перевезення більше дев'яти осіб, у тому числі водія, та призначені для таких цілей.

24. Оформлення та видача дозволів на здійснення нерегулярних перевезень здійснюється відповідно до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674.

25. Для виконання нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, лібералізованих відповідно до Угоди INTERBUS, перевізнику необхідно через Єдиний комплекс подати заявку про намір отримати журнал INTERBUS для нерегулярних перевезень, що звільняються від дозволів.

У такій заявці має бути зазначено найменування перевізника, реєстраційний номер автобуса, підтвердження перевізника про відповідність вимогам, передбаченим статтями 1 та 2 додатку 2 до Угоди INTERBUS.

За результатом подання заявки засобами Єдиного комплексу їй автоматично присвоюється персональний номер для отримання журналу INTERBUS.

26. Підприємство, яке визначає Мінінфраструктури, забезпечує друк і видачу журналів INTERBUS.

Укртрансбезпека здійснює облік журналів INTERBUS у Єдиному комплексі.

Укртрансбезпека протягом 2 робочих днів після видачі перевізнику журналу INTERBUS вносить інформацію про це до Єдиного комплексу.

27. Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом на території України здійснюється Укртрансбезпекою відповідно до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 року № 1567.

Начальник Управління
міжнародних автомобільних перевезень

Катерина ОНИЩЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



11112/27/14-24 від 03.09.2024