



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

18.05.2021

м. Київ

№ 266

**Про затвердження Порядку  
проведення перевірки безпеки  
автомобільних доріг**

Зареєстровано  
в Міністерстві юстиції України  
02 червня 2021 р. за № 737/36359

Відповідно до частини дванадцятої статті 50 Закону України «Про автомобільні дороги», **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Порядок проведення перевірки безпеки автомобільних доріг, що додається.
2. Директорату дорожньої інфраструктури (О. Рябова) забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
3. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Живицького Д.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства  
інфраструктури України

28 травня 2021 року № 266

## Порядок проведення перевірки безпеки автомобільних доріг

1. Цей Порядок установлює вимоги до проведення перевірки безпеки автомобільних доріг.

2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

об'єкт перевірки безпеки автомобільних доріг – автомобільна дорога загального користування або її ділянка, на якій планується проведення перевірки безпеки автомобільної дороги;

ризик – наявність недоліків дорожньої обстановки, які в разі несприятливого збігу обставин можуть призвести до виникнення дорожньо-транспортних пригод та/чи вплинути на тяжкість їх наслідків.

Інші терміни в цьому Порядку вживаються в значенні, наведеному в Законі України «Про автомобільні дороги».

3. Перевірку безпеки автомобільних доріг проводять інженер з перевірки безпеки автомобільних доріг, аудитор з безпеки автомобільних доріг або юридичні особи, що залучили таких осіб.

4. Перевірка безпеки автомобільних доріг може проводитися планово або позапланово.

Замовник щороку до 01 лютого затверджує план проведення перевірок безпеки автомобільних доріг на поточний рік, у якому визначає довжину об'єкта перевірки безпеки автомобільних доріг із зазначенням його початку та кінця (км, м та/або GPS-координати (широта/довгота))

5. Позапланова перевірка безпеки автомобільних доріг на ділянці автомобільної дороги, яку визначено аварійно-небезпечним місцем (ділянкою) або місцем концентрації дорожньо-транспортних пригод, проводиться із залученням працівників Національної поліції, в строк, визначений Порядком виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, що затверджується наказом Міністерства інфраструктури України.

6. Замовник визначає обсяг проведення перевірки безпеки автомобільних доріг, зокрема щодо візуального обстеження об'єкта перевірки безпеки автомобільних доріг у темну пору доби, у певний день тижня, у години з високою інтенсивністю дорожнього руху, щодо строку проведення перевірки безпеки

автомобільних доріг, кількості осіб, які проводитимуть перевірку безпеки автомобільних доріг.

7. Замовник надає виконавцю документи та інформацію щодо об'єктів перевірки безпеки автомобільних доріг, а саме:

паспорти доріг;

проекти (схеми) організації дорожнього руху;

інформацію про інтенсивність руху та склад транспортного потоку за зонами впливу;

звіт про проведення попередньої перевірки та інформацію про заходи, яких вжив замовник (за наявності);

перелік місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод (за наявності) та їх розміщення (від км + м до км + м або GPS-координати (широта/довгота));

дані про аварійність.

8. Перевірка безпеки автомобільних доріг проводиться шляхом аналізу наданих відповідно до пункту 7 Порядку документів та інформації, безпосереднього виїзду виконавця на об'єкт перевірки безпеки автомобільних доріг та опису таких елементів впливу на безпеку дорожнього руху:

1) геометричні параметри автомобільної дороги:

видимість та відстань огляду;

обмеження швидкості та зонування автомобільної дороги залежно від дозволених швидкісних режимів;

видимість у напрямку руху, бокова видимість і видимість технічних засобів організації дорожнього руху, сприйняття їх учасниками дорожнього руху;

наявність об'єктів дорожнього сервісу та заїздів/виїздів до таких об'єктів;

умови для руху транспортних засобів спеціалізованого та спеціального призначення, у тому числі для транспортних засобів служб екстреного виклику;

обмежена видимість у плані та поздовжньому профілі;

планування узбіч;

місця для зупинок, стоянок та паркування транспортних засобів;

2) перехрестя та розв'язки:

тип перетину/розв'язки;

геометричні параметри перетину/розв'язки;

видимість і сприйняття перехрестя;

видимість на перехресті;

розташування допоміжних смуг на перехрестях;

організація руху на перехресті (забезпечення технічними засобами);

наявність пішохідних переходів та велодоріжок;

3) забезпечення умов для учасників дорожнього руху:

умови для пішоходів, велосипедистів (включаючи наявність альтернативних маршрутів або відділення від швидкісного руху автомобіля), осіб, які рухаються на моторних двоколісних транспортних засобах, персональних електричних або немоторизованих засобах пересування, щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

пасажирський транспорт загального користування та інфраструктура;  
 пішохідні переходи, наявність пішохідних переходів в одному рівні;  
 безпека всіх категорій учасників дорожнього руху і видимість у різних погодних умовах;

4) освітлення, дорожні знаки:  
 розміщення дорожніх знаків, забезпечення видимості в напрямку руху;  
 читабельність дорожніх знаків (положення, розмір, колір);  
 сигнальні стовпчики;  
 узгодження дорожньої розмітки з організацією руху;  
 читабельність дорожньої розмітки (положення, розміри та світловідбивання в сухих та вологих умовах);  
 відповідний контраст дорожньої розмітки;  
 освітлення доріг та перехресть;

5) світлофорне обладнання:  
 експлуатація;  
 видимість;

6) об'єкти, дорожні стримувальні системи:  
 архітектурне облаштування, зелені насадження;  
 недоліки та потенційні ризики для безпеки на узбіччі автомобільних доріг, відстань від проїзної частини;  
 засоби заспокоєння руху на вулицях і дорогах;  
 огороження, дорожні та напрямні пристрої;  
 споруди дорожнього водовідводу;

7) пішохідна доріжка:  
 дефекти покриття;  
 опір ковзанню/підковзуванню;  
 споруди дорожнього водовідводу;

8) велосипедна доріжка:  
 дефекти покриття;  
 опір ковзанню/підковзуванню.

9) мости та тунелі:  
 наявність та кількість мостів;  
 наявність та кількість тунелів;  
 габарити споруд та їх технічний стан.

9. Виконавець вивчає та аналізує надані документи та дані про аварійність на об'єкті перевірки безпеки автомобільних доріг.

10. Для оцінювання ситуації з позиції сприйняття дорожньої обстановки різними категоріями учасників дорожнього руху (водій легкового, вантажного автомобіля чи автобуса, велосипедист, пішохід, у тому числі пішоходи різних вікових категорій) та виявлення потенційних ризиків, які можуть призвести до виникнення дорожньо-транспортних пригод чи вплинути на тяжкість їх наслідків, виконавець здійснює візуальне обстеження об'єкта перевірки безпеки автомобільних доріг в обох напрямках руху.

11. Якщо на об'єкті перевірки безпеки автомобільних доріг є перехрестя, необхідно також здійснити візуальне обстеження частини дороги, що перетинається з автомобільною дорогою, яка перевіряється (під'їзди на 100 м – у межах населених пунктів та 300 м – поза межами населених пунктів), у зоні залізничних переїздів – не менше ніж за 300 м у кожен бік від переїзду.

12. Візуальне обстеження об'єкта перевірки безпеки автомобільних доріг на ділянках із пішохідними переходами, велодоріжками, переїздами, ділянках у межах населеного пункту та місцях і ділянках концентрації дорожньо-транспортних пригод здійснюється у світлу і темну пори доби.

13. Під час візуального обстеження об'єкта перевірки безпеки автомобільних доріг здійснюється відео- та/або фотозйомка з фіксацією GPS-координати (широта/довгота) ділянок, на яких виявлено дефекти (недоліки) автомобільної дороги. Вимоги до якості фото та/або відео записів установлює замовник.

14. Підготовка звіту про перевірку безпеки автомобільної дороги має здійснюватися з урахуванням документів Світової асоціації автомобільних магістралей щодо проведення перевірки безпеки автомобільних доріг.

15. Звіт про перевірку безпеки автомобільної дороги готується в електронній формі (та/або паперовій формі на вимогу замовника) і має містити:

обкладинку;

титульний аркуш (дані замовника (назва підприємства (організації), поштова адреса), індекс, номер та назва автомобільної дороги, початок і кінець об'єкта перевірки безпеки автомобільних доріг (від км + м до км + м, або GPS-координати (широта/довгота));

зміст;

обсяг проведення перевірки, які визначені замовником;

інформацію про виконавця (назва організації, прізвище, ініціали керівника організації (якщо договір укладено з юридичною особою), прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), особи, яка провела перевірку безпеки автомобільних

доріг, та інформацію про сертифікат (ідентифікаційний номер сертифіката, дата видачі та строк дії сертифіката);

вступ (зазначається інформація про проведену перевірку безпеки автомобільної дороги, описуються підстави її проведення, вказуються дати здійснення візуального обстеження об'єкта перевірки безпеки автомобільних доріг, погодні умови під час його здійснення);

інформацію про проведені аудити безпеки автомобільних доріг і попередні перевірки безпеки автомобільних доріг на об'єкті перевірки та їх висновки (за наявності);

схему розташування об'єкта перевірки безпеки автомобільних доріг;

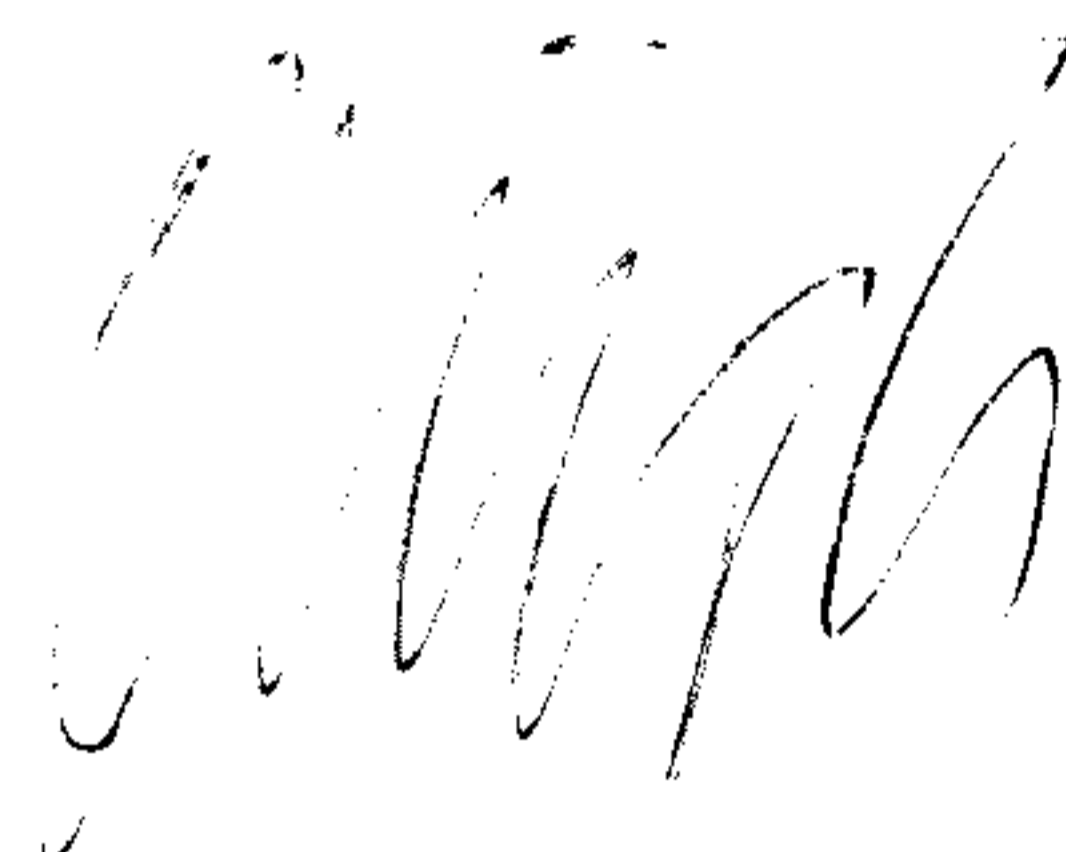
аналіз вихідних даних: даних обліку дорожньо-транспортних пригод, інформації щодо виконання рекомендацій попередніх перевірок (за наявності) та аудитів безпеки автомобільних доріг;

опис елементів оцінки впливу на безпеку дорожнього руху та виявлених недоліків, потенційних ризиків для безпеки автомобільної дороги із зазначенням, на якій ділянці об'єкта перевірки безпеки автомобільних доріг (пікет або GPS-координати (широта/довгота)) їх виявлено;

рекомендації з фотографіями та схемами виявлених проблем безпеки дорожнього руху та прикладів можливих рішень;

перелік документів, які замовник надав для проведення перевірки автомобільної дороги.

Генеральний директор Директорату  
дорожньої інфраструктури



Ольга РЯБОВА