

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури

України

Від 09.11.2020 р. № 824

Протокол № 38
засідання Конкурсної комісії для проведення
конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ

м. Київ

09.11.2020

На засіданні Конкурсної комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ (далі – Конкурсна комісія) присутні голова Конкурсної комісії - Погосян Г. А. та члени Конкурсної комісії: Главацький П. В., Лагунін М. С., Омельченко П. М., Прокопчук Є. О., Симоненко Р. В.

На засіданні відсутні чотири члени Конкурсної комісії – Бондарчук П. Ю., Карплюк І. Р., Хмарський С. Г. та Шклярук В. С.

Засідання відкрив голова Конкурсної комісії Погосян Г. А., який поінформував присутніх про те, що на засіданні Конкурсної комісії присутні більше половини її складу, засідання Конкурсної комісії є правомочним та може приймати рішення з установлених питань порядку денного.

Голова Конкурсної комісії запропонував наступний порядок денний.

Порядок денний:

1. Про приймання документів від автомобільних перевізників для участі в конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ на 2021 рік та про здійснення заходів з перевірки достовірності інформації, поданої автомобільними перевізниками для участі в конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ на 2021 рік.

Всі присутні члени Конкурсної комісії одногосно погодили порядок денний.

1. СЛУХАЛИ:

Погосяна Г. А., який проінформував присутніх про те, що конкурс з розподілу дозволів ЄКМТ на 2021 рік (далі – Конкурс) відбувається відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1076/9675 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 11.09.2015 № 362, далі – Порядок).

Погосян Г. А. повідомив про необхідність здійснення заходів з перевірки достовірності інформації, поданої автомобільними перевізниками для участі у Конкурсі, до кінця листопада 2020 року.

Лагунін М. С. зазначив, що Україна з 375 базових квот на 2021 рік розподілила дозволи наступним чином: 278 базових квот для транспортних засобів категорії «Євро - 5» та 97 базових квот - для транспортних засобів категорії «Євро - 6».

Главацький П. В. поінформував, що після переведення базової квоти у дозволи, до розподілу у 2021 році підлягатиме 2780 дозволів для транспортних засобів категорії «Євро - 5» та 1 164 дозволів для транспортних засобів категорії «Євро - 6».

Погосян Г. А. додав, що станом на 31.10.2020 автомобільними перевізниками-учасниками Конкурсу подано більше 21 000 транспортних засобів.

ВИСТУПИЛИ:

Главацький П. В., який повідомив про непоодинокі звернення перевізників щодо неефективного використання дозволів ЄКМТ 2020 року, що викликане нерівномірним обчисленням коригуючого коефіцієнту для підприємств з кількістю автомобілів менше 4, та необхідністю уникнення наявності нерозподілених прав до країн, що встановили обмеження в дозволах ЄКМТ 2021 року. Звертаючи увагу на коригуючі коефіцієнти розподілу дозволів ЄКМТ на 2020 рік, існує потреба у встановленні граничної кількості автомобілів категорії «Євро - 5» не менше 4, які братимуть участь у Конкурсі, та не менше 3 автомобілів категорії «Євро - 6» або сумарно не менше 4 автомобілів.

Погосян Г. А. додав, що встановлення граничної кількості автомобілів означає рівномірний розподіл дозволів серед учасників Конкурсу, що надасть можливість розподілити без залишку наявні до розподілу дозволи ЄКМТ.

Лагунін М. С. зазначив, що вкрай важливо провести перевірку приналежності транспортних засобів на предмет власності та використання на умовах фінансового лізингу з метою недопущення до участі у Конкурсі орендних транспортних засобів.

Прокопчук Є. О. повідомив, що у Конкурсі можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, ліцензію на право здійснення міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів).

Симоненко Р. В. повідомив, що відповідно до пункту 1 Розділу III Порядку у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають на кожний автомобільний транспортний засіб ЄКМТ-сертифікат виробника транспортного засобу та ЄКМТ-сертифікат придатності до експлуатації («ЄВРО-4 безпечний» та вищої категорії) у

кількості, зазначеній у відповідних резолюціях ЄКМТ/МТФ у частині використання дозволів ЄКМТ автомобільним транспортним засобом.

Погосян Г. А. повідомив, що пунктом 1 Розділу IV Порядку передбачено, що уповноважений орган до 10 листопада поточного року узагальнює, оприлюднює на своєму офіційному сайті та подає на розгляд Конкурсної комісії наявну інформацію про внесену до боргових журналів кількість виконаних автомобільними перевізниками рейсів за дозволами ЄКМТ, про кількість виданих та повернутих перевізником дозволів для перевезень вантажів по територіях країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, за перші три квартали поточного року.

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті:
 - розмістити на офіційному вебсайті узагальнену інформацію щодо ефективності використання разових дозволів та дозволів ЄКМТ перевізниками-учасниками Конкурсу;
 - забезпечити перевірку достовірності інформації, поданої перевізниками для участі у Конкурсі, в частині перевірки, чи належать перевізникам транспортні засоби у власності та використання їх на умовах фінансового лізингу.

2. Рекомендувати державному підприємству «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» забезпечити перевірку достовірності інформації, поданої перевізниками для участі у Конкурсі, в частині перевірки наявності на кожний автомобільний транспортний засіб ЄКМТ-сертифіката виробника транспортного засобу та ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації («ЄВРО-4 безпечний» та вищої категорії) у кількості, зазначеній у відповідних резолюціях ЄКМТ/МТФ у частині використання дозволів ЄКМТ автомобільним транспортним засобом.

За прийняті рішення по пунктам 1 та 2 присутні члени Конкурсної комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 6;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одногосно.


Голова Конкурсної комісії


Г. ПОГОСЯН

Члени Конкурсної комісії:


П. ГЛАВАЦЬКИЙ


М. ЛАГУНІН


П. ОМЕЛЬЧЕНКО


Р. СИМОНЕНКО


Є. ПРОКОПЧУК