

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури

України

Від 10 грудня 2020 р. № 825

Протокол № 39
засідання Конкурсної комісії для проведення
конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ

м. Київ

09.12.2020

На засіданні Конкурсної комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ (далі – Конкурсна комісія) присутні голова Конкурсної комісії - Погосян Г. А. та члени Конкурсної комісії: Главацький П. В., Карплюк І. Р., Лагунін М. С., Омельченко П. М., Прокопчук Є. О., Симоненко Р. В.

На засіданні відсутні три члени Конкурсної комісії – Бондарчук П. Ю., Хмарський С. Г. та Шклярук В. С.

Засідання відкрив голова Конкурсної комісії Погосян Г. А., який поінформував присутніх про те, що на засіданні Конкурсної комісії присутні більше половини її складу, засідання Конкурсної комісії є правомочним та може приймати рішення з установлених питань порядку денного.

Голова Конкурсної комісії запропонував наступний порядок денний.

Порядок денний:

1. Про перевірку та встановлення вихідних даних, які будуть використовуватись під час розподілу дозволів ЄКМТ на 2021 рік та про формування проекту Розподілу дозволів ЄКМТ серед українських перевізників на 2021 рік.

Всі присутні члени Конкурсної комісії одногolosно погодили порядок денний.

1. СЛУХАЛИ:

Погосяна Г. А., який повідомив присутнім про те, що конкурс з розподілу дозволів ЄКМТ на 2021 рік (далі – Конкурс) відбувається відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1076/9675 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 11.09.2015 № 362, далі – Порядок).

Погосян Г. А. поінформував присутніх про проведені заходи щодо перевірки вихідних даних в частині екологічності та права власності або права використання на умовах фінансового лізингу тих транспортних засобів, які були подані для участі у Конкурсі.

ВИСТУПИЛИ:

Симоненко Р. С., який повідомив, що здійснено перевірку наявності сертифікатів придатності до експлуатації транспортних засобів, які вказані в електронних анкетах перевізників.

Симоненко Р. С. зазначив, що виявлено транспортні засоби, у яких на момент подачі електронних анкет на участь у конкурсі для отримання дозволів ЄКМТ на 2021 рік (з 01 до 31 жовтня поточного року) відсутня інформація про дійсний сертифікат придатності до експлуатації (додаток 1).

Прокопчук Є. О. повідомив, що працівниками Державної служби України з безпеки на транспорті здійснено перевірку транспортних засобів, які були подані для участі у Конкурсі в частині приналежності на права власності або права використання на умовах фінансового лізингу.

Перелік автомобільних перевізників, що не відповідають вимогам абзаців другому та шостому пункту 1 розділу II Порядку розміщено на вебсайті Державної служби України з безпеки на транспорті за посиланням: <https://dsbt.gov.ua/uk/novyna/ukrtransbezpeka-oprasyuvuala-informaciyu-pro-transportni-zasoby-nadanu-ministerstvom>.

Прокопчук Є. О. також повідомив, що є автомобільні перевізники, які отримали дозволи ЄКМТ 2020 року та не надали до уповноваженого органу в паперовому та електронному вигляді звіти про використання (додаток 2).

Прокопчук Є. О. зазначив, що є автомобільні перевізники, які отримали дозволи ЄКМТ 2020 року, проте надали до уповноваженого органу звіти про використання дозволів ЄКМТ з порушенням строків, визначених абзацом першим пункту 2 розділу VII Порядку.

Карплюк І. Р. зазначив, що необхідно попередити автомобільних перевізників, про необхідність своєчасного надання звітів про використання дозволів ЄКМТ до уповноваженого органу.

Лагунін М. С. наголосив, що відповідно до абзацу третього пункту 4 розділу IV Порядку за неподання відривних листків бортових журналів протягом I-III кварталів поточного року, згідно з пунктом 2 розділу VII цього Порядку, нараховуються штрафні бали за порушення щодо кожного дозволу ЄКМТ.

Погосян Г. А. поінформував присутніх, що до розподілу між українськими перевізниками підлягає наступна кількість прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ:

- право роботи по Австрії - 16 базових квот;
- право роботи по Греції - 60 базових квот;
- право роботи по Італії - 50 базових квот;
- право роботи по Росії - 16 базових квот;
- право роботи по Угорщині - 166 базових квот.

Главацький П. В. запропонував проводити комплектацію дозволів по аналогії з минулими роками, а саме:

- права роботи по країнах Греції, Італії, Росії та Угорщини можуть бути включені як до дозволів категорії «Євро - 5 і вище», так і до дозволів категорії «Євро - 6»;

- права роботи по Австрії можуть бути включені до дозволів категорії «Євро - 6»;

- права роботи по країнах Австрії та Італії комплектуються правом роботи по Угорщині;

- права роботи по країнах Австрії та Італії не можуть бути оформлені одночасно в один і той самий дозвіл ЄКМТ.

Прокопчук Є. О. надав перелік перевізників, які за інформацією Державної служби України з безпеки на транспорті здійснили порушення правил використання дозволів ЄКМТ, зазначених у пунктах 5, 8, 9 розділу VI цього Порядку (додаток 3).

Главацький П. В. зазначив, що за допущені перевізниками порушення правил використання дозволів ЄКМТ, зазначених у пунктах 5, 8, 9 розділу VI цього Порядку, нараховуються штрафний бал - 0,1.

Погосян Г. А. поінформував, що на адресу Міністерства інфраструктури України надійшло звернення від Міністерства інновацій та технологій Угорщини щодо скоєння українським автомобільним перевізником ТОВ «Мінітранс» (код ЄДРПОУ 32532671) порушення вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень під час виконання перевезень вантажів. Відповідно до абзацу четвертого пункту 4 розділу IV Порядку за зазначене порушення необхідно врахувати штрафні бали автомобільному перевізнику під час проведення розподілу.

Погосян Г. А. запропонував, у разі відсутності зауважень до проекту Розподілу дозволів ЄКМТ серед українських перевізників на 2021 рік, підписати його всім присутнім на засіданні членам Конкурсної комісії.

ВИРІШИЛИ:

1. Врахувати зазначену інформацію та сформувавати проект Розподілу дозволів ЄКМТ серед українських перевізників на 2021 рік.

2. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України затвердити схвалений Конкурсною комісією проект Розподілу дозволів ЄКМТ серед українських перевізників на 2021 рік.

3. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті врахувати зазначену інформацію для комплектації дозволів ЄКМТ правами роботи по країнах Австрії, Греції, Італії, Росії та Угорщини наступним чином:

- права роботи по країнах Греції, Італії, Росії та Угорщини можуть бути включені як до дозволів категорії «Євро-5 і вище», так і до дозволів категорії «Євро-6»;

- права роботи по Австрії можуть бути включені тільки на дозволи «Євро-6»;

- права роботи по країнах Австрії та Італії комплектуються правом роботи по Угорщини;

- права роботи по країнах Австрії та Італії не можуть бути оформлені одночасно в один той самий дозвіл ЄКМТ.

За прийняті рішення по пунктам 1 – 3 присутні члени Конкурсної комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 7;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одногосно.

Голова Конкурсної комісії



Г. ПОГОСЯН


Члени Конкурсної комісії:



П. ГЛАВАЦЬКИЙ




М. ЛАГУНІН



П. ОМЕЛЬЧЕНКО



Р. СИМОНЕНКО



І. КАРПЛЮК



Є. ПРОКОПЧУК