



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "26" травня 2020 р.

м. Київ

№ 330

Про політику власності та ключові показники ефективності діяльності наглядової ради державного підприємства «Адміністрація морських портів України»

Відповідно до Закону України «Про управління об'єктами державної власності» та на виконання пункту 6 протоколу № 26 засідання Кабінету Міністрів України від 18 грудня 2019 року **н а к а з у ю:**

1. Затвердити політику власності державного підприємства «Адміністрація морських портів України», що додається.
2. Державному підприємству «Адміністрація морських портів України» вжити заходів щодо забезпечення виконання вимог вищевказаної політики власності та ключових показників ефективності (КПЕ) діяльності наглядової ради.
3. Визнати таким, що втратив чинність, наказ від 18 грудня 2018 року № 643 «Про затвердження політики власності державного підприємства «Адміністрація морських портів України».
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра
О. Юценка.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

«16» травня 2020 року № 330

**Політика власності
ДП «Адміністрація морських портів України»**

1. Загальні положення, цілі та пріоритети, згідно з якими держава володіє ДП «АМПУ»

1.1. Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (далі - Підприємство) є державним унітарним підприємством і діє як державне комерційне підприємство, створене відповідно до Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон) та розпорядження Кабінету Міністрів України від 04 березня 2013 року № 133 «Про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту», належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України (далі – Уповноважений орган управління). На Підприємстві сформована та діє Наглядова рада.

1.2. Завдання та мета створення Підприємства визначені безпосередньо Законом, відповідно до якого воно забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності.

1.3. Підставою державної форми власності Підприємства є забезпечення управління стратегічними об'єктами портової інфраструктури державної власності, які передані Підприємству на праві господарського відання відповідно до Закону, забезпечення функціонування, підвищення конкурентоздатності та розвитку морських портів України, забезпечення високого рівня безпеки у морських портах, в тому числі судноплавства, морської та екологічної безпеки.

1.4. Підприємство не підлягає приватизації, оскільки відповідно до Закону утримує стратегічні об'єкти портової інфраструктури – об'єкти права державної власності, що не підлягають приватизації відповідно до Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна».

1.5. У відношенні Підприємства здійснюються заходи щодо його корпоратизації шляхом перетворення в акціонерне товариство, 100 відсотків акцій якого належатиме державі.

2. Основні напрями діяльності та підходи до урядування ДП «АМПУ»

2.1. Підприємство здійснює свою діяльність за такими напрямками:

1) утримання та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, у тому числі їх будівництво, модернізація ремонт, реконструкція;

- 2) надання послуг суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту, у тому числі спеціалізованих послуг у морських портах;
- 3) організація та забезпечення безпеки мореплавства;
- 4) організація та координація аварійно-рятувальних робіт;
- 5) справляння та цільове використання портових зборів;
- 6) контроль і підтримання оголошених глибин в морських портах;
- 7) здійснення навігаційного забезпечення на внутрішніх водних шляхах, віднесених до категорії судноплавних.

2.2. Функції держави в структурі управління Підприємством:

1) Кабінет Міністрів України:

відповідно до статті 7 Закону затверджує Стратегію розвитку морських портів України на 25 років, яка включає короткострокові (на п'ять років), середньострокові (на 10 років) та довгострокові (на 25 років) плани розвитку, яка розробляється Міністерством інфраструктури України;

відповідно до Господарського кодексу України, затверджує фінансовий план Підприємства;

відповідно до статті 11-1 Закону України «Про управління об'єктами державної власності», встановлює порядок відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями;

2) Міністерство інфраструктури України:

відповідно до Закону України «Про управління об'єктами державної власності»:

затверджує стратегічний план розвитку Підприємства;

затверджує річний інвестиційний план, а також інвестиційні плани на середньострокову перспективу (3-5 років);

відповідно до статей 19, 22 Закону (з урахуванням Прикінцевих положень) встановлює розміри ставок портових зборів та тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту до утворення комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту;

відповідно до статті 7 Закону, погоджує плани розвитку морських портів.

3. Очікувані показники ефективності діяльності ДП «АМПУ»

3.1. Забезпечення розвитку корпоративного управління підприємством відповідно до керівних принципів корпоративного врядування за стандартами ОЕСР.

3.2. Виконання стратегічного плану розвитку, фінансового та інвестиційного планів підприємства.

3.3. Виконання планів розвитку морських портів, в тому числі шляхом реалізації капітальних вкладень, залучення приватних інвестицій та участі у проектах державно-приватного партнерства, що направлені на збільшення вантажообігу, створення нових робочих місць, та, у підсумку, до збільшення надходжень до бюджетів всіх рівнів.

3.4. Оптимізація бізнес процесів, в тому числі шляхом впровадження сучасних технологій та автоматизації робочих місць тощо.

3.5. Забезпечення показника рентабельності EBITDA на рівні не нижче ніж 15 %.

Г. в. о. директора Департаменту
управління об'єктами державної власності



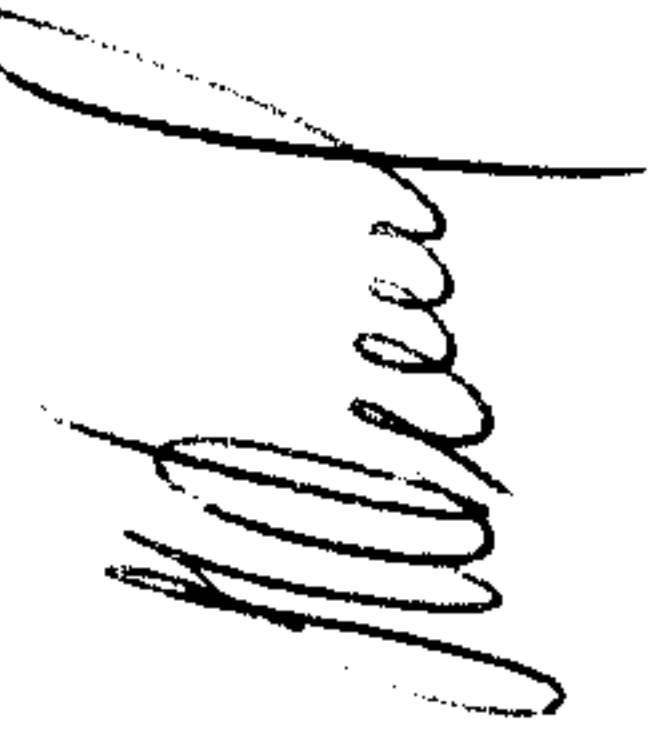
Ганна МАТИС



ЗАТВЕРДЖЕНО
 Наказ Міністерства
 інфраструктури України
 № 736/НД 2020 року № 330

Ключові показники ефективності (КПЕ) діяльності
 наглядової ради ДП "Адміністрація морських портів України" у 2020-2025 роках
 (на основі Корпоративної стратегії ДП "АМПУ" до 2025 року)

№	з/п	Найменування завдання/ показника результату	Одиниця виміру	Джерело інформації	Плановий період (прогноз)						
					Базовий рік 2 020	1-й рік 2 021	2-й рік 2 022	3-й рік 2 023	4-й рік 2 024	5-й рік 2 025	
1.		Супроводження прийняття законопроекта про корпоратизацію Адміністрації морських портів України	X	сайт ВРУ	-	-	виконано	-	-	-	-
2.		Кількість філій (адміністрацій морських портів) за мережевим принципом після корпоратизації ДП "АМПУ"	шт.	Статут ДП "АМПУ" Положення філій ДП "АМПУ"	13	13	11	9	7	6	6
3.		Виконання плану корпоративного управління, затвердженого органом управління	X	Наказ ДП "АМПУ"	-	виконано	-	-	-	-	-
4.		Обсяг перевалки на метр довжини причалу ДП "АМПУ"	тонн/м	ДП "АМПУ"	2,8	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1	3,1
5.		Рентабельність активів (RoA)	%	ДП "АМПУ"	>5	>5	>6	>7	>7	>8	>8
6.		Рівень задоволеності клієнтів підприємства	%	результати опитування	базове опитування	>40	>45	>50	>50	>50	>50



Т. в. о. директора Департаменту
 управління об'єктами державної власності

Ганна МАТИС

