

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 3 грудня 2008 р. N 1081

Київ

Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

Із змінами і доповненнями, внесеними
постановами Кабінету Міністрів України
від 21 травня 2009 року N 525,
від 17 липня 2009 року N 776,
від 3 грудня 2009 року N 1310

(зміни, передбачені [пунктом 1](#) Змін, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 року N 1310, набрали чинності з [1 січня 2011 року](#)),
від 21 липня 2010 року N 609,
від 29 червня 2011 року N 953,
від 10 серпня 2011 року N 849,
від 8 квітня 2013 року N 233,
від 4 лютого 2016 року N 100,
від 22 березня 2017 року N 161,
від 7 лютого 2018 року N 180

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що додається.

2. Визнати такими, що втратили чинність:

[постанову Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 р. N 139 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування"](#) (Офіційний вісник України, 2003 р., N 6, ст. 235);

[пункт 2 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України з питань діяльності Головної державної інспекції на автомобільному транспорті, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 р. N 387](#) (Офіційний вісник України, 2006 р., N 13, ст. 892).

Прем'єр-міністр України

Ю. ТИМОШЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 3 грудня 2008 р. N 1081

ПОРЯДОК
проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті
загального користування

(У тексті Порядку слово "Укртрансінспекція" у всіх відмінках замінено словом "Укртрансбезпека" у відповідному відмінку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 4 лютого 2016 року N 100)

Загальна частина

1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі області (внутрішньообласний маршрут), автобусному маршруті, що не виходить за межі території району (внутрішньорайонний маршрут), автобусному маршруті, що проходить у межах населеного пункту (міський маршрут), та автобусному маршруті, що проходить у межах об'єднаної територіальної громади (далі - конкурс), а також процедуру визначення автомобільного перевізника для роботи на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут).

(пункт 1 у редакції постанови Кабінету
Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

конкурсна пропозиція - умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;

(абзац другий пункту 2 у редакції постанови
Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

конкурсний комітет - постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

організатор - орган виконавчої влади, виконавчий орган сільської, селищної, міської ради, який самостійно або із залученням робочого органу проводить конкурс;

(абзац четвертий пункту 2 у редакції постанови
Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

паритетне виконання перевезень - обслуговування оборотного рейсу міжміського сполучення, що передбачає відправлення одночасно двох автобусів з різних кінцевих пунктів маршруту;

(пункт 2 доповнено новим абзацом п'ятим згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, у зв'язку з цим абзаци п'ятий - сьомий вважати відповідно абзацами шостим - восьмим, абзац п'ятий пункту 2 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

перевізник-претендент - автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

робочий орган - підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менш як три роки з питань організації пасажирських перевезень, яке у разі потреби залучається організатором на конкурсних умовах за договором для організації проведення конкурсу;

(абзац сьомий пункту 2 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

умови конкурсу - встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу;

(абзац восьмий пункту 2 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

місце формування оборотного рейсу - один або обидва кінцеві пункти маршруту, з якого (яких) розпочинається робота на міжміському маршруті, приміському або міському.

(пункт 2 доповнено абзацом згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953, абзац дев'ятий пункту 2 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

3. Пункт 3 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

4. Організатором перевезень на автобусному маршруті загального користування є:

Мінінфраструктури - на міжміському і приміському автобусних маршрутах, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут);

Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні держадміністрації - на міжміському і приміському автобусних маршрутах, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (внутрішньообласний маршрут), у тому числі таких, що проходять від населених пунктів Київської області до м. Києва;

районна держадміністрація - на автобусному маршруті, що не виходить за межі території району (внутрішньорайонний маршрут);

Київська міська держадміністрація - на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення м. Київ - міжнародний аеропорт "Бориспіль";

виконавчий орган місцевої ради об'єднаної територіальної громади сіл, селищ, міст - на маршруті, що проходить у межах території об'єднаної територіальної громади (міський чи приміський маршрут);

виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту - на маршруті, що проходить у межах населеного пункту (міський маршрут).

(пункт 4 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 р. N 609, від 29.06.2011 р. N 953, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

5. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є:

реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту;

створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

покращення якості та доступності пасажирських перевезень;

(абзац четвертий пункту 5 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

створення конкурентного середовища;

забезпечення оновлення рухомого складу;

підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;

забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

6. Об'єктом конкурсу може бути:

маршрут (кілька маршрутів) та/або оборотний рейс (кілька оборотних рейсів) міжміського автобусного сполучення;

маршрут (кілька маршрутів) міського або приміського автобусного сполучення;

сукупність оборотних рейсів міського або приміського автобусного сполучення за умови, що кількість таких рейсів на об'єкті конкурсу становить не менш як 50 на день;

(абзац четвертий пункту 6 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 17.07.2009 р. N 776, від 29.06.2011 р. N 953)

сукупність маршрутів приміського та маршрутів або оборотних рейсів міжміського сполучення.

(пункт 6 доповнено абзацом згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

7. Об'єкт конкурсу визначається організатором перевезень відповідно до встановленого порядку як самостійно, так і за зверненням підприємств, установ, організацій, громадських об'єднань, а також фізичних осіб - підприємців і громадян.

Об'єктом конкурсу не може бути новий міжобласний автобусний маршрут, який за розкладом руху та схемою збігається з маршрутами, дозволи на які були видані до 1 січня 2018 р. (інтервал між відправленнями з автостанції початкового пункту відправлення повинен становити не менше ніж 30 хвилин).

(пункт 7 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

8. Переможця чи переможців конкурсу визначає організатор перевезень на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

У разі коли щодо одного чи кількох об'єктів конкурсу встановлено, що рішення конкурсного комітету прийнято з порушенням законодавства, організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення конкурсного комітету щодо цих об'єктів та виносить його для повторного розгляду на наступному засіданні конкурсного комітету.

(пункт 8 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

9. Пункт 9 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

10. Організатор перевезень затверджує умови конкурсу, в тому числі обов'язкові, відповідно до [статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт"](#). Крім обов'язкових організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу (наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, тощо). Організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2019 р. та до 50 відсотків - з 1 січня 2020 року.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінінфраструктури.

(пункт 10 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. N 1310, у редакції постанов Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953, від 07.02.2018 р. N 180)

11. Пункт 11 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

12. Організатор перевезень приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника-претендента, який:

(абзац перший пункту 12 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

- 1) подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;
- 2) визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;
- 3) не відповідає вимогам [статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт"](#);
- 4) не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

(підпункт 4 пункту 12 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

- 5) має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до [статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення](#), неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);
- 6) подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою [статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт"](#);
- 7) подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

(пункт 12 доповнено підпунктом 7 згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

(пункт 12 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525,

13. Якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України "Про автомобільний транспорт".

У разі коли щодо одного міжобласного автобусного маршруту є кілька перевізників-претендентів, переможцями конкурсу визнаються автомобільні перевізники, які відповідають вимогам статей 45 і 46 Закону України "Про автомобільний транспорт" та цього Порядку.

(пункт 13 у редакції постанови Кабінету
Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

Визначення на конкурсних засадах підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу

14. У разі коли організатором перевезень прийнято рішення про залучення для організації проведення конкурсів підприємство (організацію), на таке підприємство (організацію) покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.

(абзац перший пункту 14 у редакції постанови
Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

Для підготовки інформації про відповідність технічного стану автобусів претендента умовам перевезень та відповідність претендента вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху організатор не менш як за дев'ять робочих днів до дати проведення конкурсу надсилає список перевізників-претендентів на відповідний конкурс до Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС.

(абзац другий пункту 14 із змінами, внесеними згідно з
постановою Кабінету Міністрів України від 22.03.2017 р. N 161)

Для отримання зазначеної інформації автомобільний перевізник за власним бажанням має право в установленому Мінінфраструктури за погодженням з МВС порядку звернутися до уповноваженого підрозділу Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС.

(абзац третій пункту 14 із змінами, внесеними згідно з
постановою Кабінету Міністрів України від 22.03.2017 р. N 161)

Підготовлена інформація подається відповідно до вимог пункту 41 цього Порядку.

(абзац четвертий пункту 14 із змінами, внесеними згідно з
постановою Кабінету Міністрів України від 22.03.2017 р. N 161)

(пункт 14 із змінами, внесеними згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525,
у редакції постанови Кабінету
Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

15. Робочий орган визначається на конкурсних засадах відповідно до вимог [Закону України "Про автомобільний транспорт"](#).

16. З метою визначення на конкурсних засадах робочого органу організатор:

- 1) утворює комітет з визначення робочого органу;
- 2) визначає форму заяви та перелік документів, що подаються для участі в конкурсі;
- 3) визначає умови конкурсу;
- 4) розміщує не пізніше ніж за 30 днів до початку конкурсу у засобах масової інформації оголошення про проведення конкурсу та його умови.

17. У конкурсі можуть брати участь підприємства (організації), які відповідають вимогам, що встановлені [статтею 44 Закону України "Про автомобільний транспорт"](#), а також умовам проведення відповідного конкурсу.

18. Не допускаються до участі в конкурсі підприємства (організації), які надають послуги з перевезень, провадять діяльність на ринку транспортних послуг, пов'язану з наданням послуг з перевезень, представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

(пункт 18 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

19. Переможцем конкурсу визначається підприємство (організація), яке за оцінкою конкурсного комітету найбільше відповідає умовам конкурсу.

20. Організатор укладає з переможцем конкурсу договір про виконання функцій робочого органу.

Строк дії договору встановлюється за домовленістю між організатором та робочим органом, але не більш як на три роки.

21. Визначення робочого органу на конкурсних засадах є обов'язковим.

У разі відсутності претендентів на здійснення функцій робочого органу організатор повинен забезпечити проведення конкурсу самостійно, однак протягом періоду не більш як два роки з моменту оголошення конкурсу з визначення робочого органу.

Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників

22. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

(пункт 22 доповнено абзацом згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

23. До складу конкурсного комітету входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, Укртрансбезпеки, Національної поліції, територіального органу з надання сервісних послуг МВС та громадських організацій. При цьому кількість представників громадських організацій, діяльність яких пов'язана з автомобільним транспортом, повинна становити не менш як 50 відсотків загальної кількості представників громадських організацій.

(абзац перший пункту 23 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, від 17.07.2009 р. N 776, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953, із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22.03.2017 р. N 161)

До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання - автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

24. Чисельність складу конкурсного комітету визначається організатором за поданням наведених у пункті 23 цього Порядку органів та організацій.

Із складу конкурсного комітету 50 відсотків - представники органів виконавчої влади та (або) органів місцевого самоврядування, решта - представники громадських організацій.

25. До участі в засіданні конкурсного комітету, на якому визначається автомобільний перевізник для роботи на міжміському та приміському автобусних маршрутах, які не виходять за межі території району, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні держадміністрації запрошують представників відповідної районної держадміністрації.

Абзац другий пункту 25 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 р. N 609)

26. Організатор та робочий орган можуть для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

27. Члени конкурсного комітету:

беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки пропозицій за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах і забезпечують прийняття рішення щодо результатів конкурсу на таких маршрутах та подають організатору перевезень пропозицію щодо переможця конкурсу;

(абзац другий пункту 27 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

(абзац третій пункту 27 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цього Порядку, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

(абзац четвертий пункту 27 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника

28. Організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити таку інформацію:

(абзац перший пункту 28 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

- 1) найменування організатора та робочого органу;
- 2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу:

на міжміському маршруті - номер рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту, протяжність, час відправлення з кінцевих пунктів та прибуття до них, особливості періодичності виконання перевезень, рекомендовану кількість зірочок за параметрами комфортності;

(абзац другий підпункту 2 пункту 28 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

на міському та приміському маршруті - номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо);

(абзац третій підпункту 2 пункту 28 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

- 3) умови конкурсу;
- 4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
- 5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;

(підпункт 5 пункту 28 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

- 6) найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- 7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;

8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

9) розмір плати за участь у конкурсі;

10) телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

11) підпункт 11 пункту 28 виключено

(згідно з постановою Кабінету
Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

Подання документів для участі у конкурсі

29. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені [статтею 46 Закону України "Про автомобільний транспорт"](#), за формою згідно з додатками 1 - 4.

У разі продовження строку дії договору (дозволу) з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору (дозволу) подає організатору перевезень заяву за формою згідно з додатком 6.

У разі пропуску автомобільним перевізником зазначеного строку визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється за результатами конкурсу.

Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених цим Порядком, проводить організатор перевезень.

(пункт 29 із змінами, внесеними згідно з постановами
Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525,
від 03.12.2009 р. N 1310,
від 29.06.2011 р. N 953,
від 10.08.2011 р. N 849,
від 08.04.2013 р. N 233,
у редакції постанови Кабінету Міністрів
України від 07.02.2018 р. N 180)

30. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

(абзац перший пункту 30 у редакції постанови
Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою "N 1", який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою "N 2", який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах N 1 і 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається організатором і не може становити менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

(пункт 30 у редакції постанов Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, від 29.06.2011 р. N 953)

31. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

32. Пункт 32 виключено

(пункт 32 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953, виключено згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

33. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

(пункт 33 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

34. Якщо перевізник-претендент бере участь на кількох об'єктах конкурсу на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а поданих ним пропозицій достатньо для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в пункті 1 заяви на участь у конкурсі. У разі визнання перевізника-претендента переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому плата за участь у конкурсах не повертається щодо тих об'єктів, щодо яких він не став переможцем конкурсу.

(пункт 34 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

35. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора або робочого органу, які зобов'язані надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

36. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом

опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

(пункт 36 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

37. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього Порядку, перевіряється організатором та/або робочим органом не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

38. Під час приймання документів організатор або робочий орган повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

39. Подані на конкурс документи реєструються організатором або робочим органом у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь в конкурсі.

(пункт 39 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

Проведення конкурсу та визначення переможця

40. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними в конвертах N 1 і 2.

(пункт 40 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, від 03.12.2009 р. N 1310, від 29.06.2011 р. N 953, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

41. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

(пункт 41 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

(пункт 41 доповнено абзацом згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

42. У разі коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів та подає пропозиції організатору перевезень.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах, є підставою для подання пропозицій організатору перевезень для визначення переможця конкурсу.

У разі подання на участь у конкурсі з перевезення пасажирів за одним із об'єктів конкурсу на міжобласних автобусних маршрутах двох або більше перевізників-претендентів конкурсний комітет подає організатору перевезень пропозицію щодо визначення переможцями конкурсу всіх перевізників, які відповідають вимогам [статей 45 і 46 Закону України "Про автомобільний транспорт"](#) та цього Порядку.

(пункт 42 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, від 29.06.2011 р. N 953, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

43. Під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах запрошуються перевізники-претенденти, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Перевізникам-претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

Конкурс з перевезення пасажирів на міжобласних автобусних маршрутах проводиться за відсутності перевізників-претендентів.

(пункт 43 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

44. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

(пункт 44 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

45. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

(пункт 45 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

46. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

Організатор перевезень визнає перевізником-претендентом на конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах,

який посів друге місце, того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом, без урахування показника переможця конкурсу.

У разі коли перевізники-претенденти під час участі у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування.

Перевізника-претендента, визнаного переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах, може бути визнано таким, лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

Організатор перевезень визнає переможцем чи переможцями конкурсу з перевезення пасажирів на міжобласних автобусних маршрутах того перевізника чи перевізників, які відповідають вимогам [статей 45 і 46 Закону України "Про автомобільний транспорт"](#) та цього Порядку.

(пункт 46 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

47. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого.

(пункт 47 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

48. Під час проведення засідання конкурсного комітету на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських маршрутах здійснюється аудіозапис.

Інформація щодо проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжобласних автобусних маршрутах фіксується у протоколі засідання конкурсного комітету.

Аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом десяти років.

(пункт 48 у редакції постанов Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, від 07.02.2018 р. N 180)

49. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головуючим, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге

місце у разі проведення конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах.

За наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, приймається обґрунтоване рішення із зазначенням змісту порушень про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу або скасування свого рішення як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.

(пункт 49 у редакції постанов Кабінету
Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953,
від 07.02.2018 р. N 180)

50. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;

прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;

номери та назви об'єктів конкурсу;

найменування перевізників-претендентів;

результати поіменного голосування членів конкурсного комітету та/або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів за кожним критерієм оцінки;

(абзац шостий пункту 50 у редакції постанови
Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

рішення про результати конкурсу.

(абзац сьомий пункту 50 у редакції постанови
Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

абзац восьмий пункту 50 виключено

(згідно з постановою Кабінету
Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

(пункт 50 із змінами, внесеними згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525,
у редакції постанови Кабінету
Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

51. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень опубліковує на своєму офіційному веб-сайті.

(пункт 51 із змінами, внесеними згідно з постановами
Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525,
від 29.06.2011 р. N 953,
у редакції постанови Кабінету Міністрів
України від 07.02.2018 р. N 180)

52. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом п'яти днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до пункту 49 цього Порядку.

(пункт 52 у редакції постанов Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, від 29.06.2011 р. N 953)

53. Організатор перевезень на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

Організатор перевезень на міжобласних автобусних маршрутах не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті, доводить його до відома Укртрансбезпеки для видачі протягом не пізніше десяти робочих днів з дня надходження такого рішення автомобільному перевізнику (перевізникам) дозволу (дозволів) за встановленою формою та відповідно до процедури видачі таких дозволів.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах, від укладення з організатором перевезень договору такої договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу.

У договорі (дозволі) визначаються умови перевезень на рейсі (рейсах) та/або маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу.

У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, письмово відмовився від виконання перевезень, організатор перевезень за відсутності на цьому об'єкті перевізника, який зайняв друге місце, приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом.

У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, не звернувся за отриманням дозволу (укладенням договору) і не відмовився від перевезень, організатор перевезень протягом 20 робочих днів з дня опублікування свого рішення надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не звернувся за отриманням дозволу (укладенням договору) і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом або надає право виконання перевезень перевізникові-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності).

Якщо перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, отримав дозвіл (уклав договір) і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень протягом десяти робочих днів з дня видачі дозволу (укладення договору) надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень розриває договір або надсилає звернення до Укртрансбезпеки з проханням анулювати дозвіл та приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом і надає право виконання перевезень

автомобільному перевізнику-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності) з укладенням відповідного договору чи видачі дозволу.

Якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору (дозволу), який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить п'ять років.

Строк дії договору (дозволу) продовжується один раз на п'ять років за рішенням організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника - переможця попереднього конкурсу, яку він подає за формою згідно з додатком 7, в якій, зокрема, зазначається інформація про підтверджене інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувались автомобільним перевізником на об'єкті конкурсу, наявності вмотивованих підстав вважати зазначеного автомобільного перевізника таким, що здійснював перевезення за цим маршрутом протягом попереднього періоду без порушення умов укладеного попереднього договору (дозволу).

Договір (дозвіл) може бути достроково розірвано (анульовано) організатором перевезень в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) та/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених законодавством.

Організатор перевезень зобов'язаний провести конкурс не пізніше ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору (дозволу), укладеного (виданого) попередньому переможцю конкурсу. У такому разі дія договору (дозволу), укладеного (виданого) за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору (дозволу) на перевезення укладеного (виданого) відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті.

(пункт 53 у редакції постанов Кабінету
Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953,
від 07.02.2018 р. N 180)

54. Пункт 54 виключено

(згідно з постановою Кабінету
Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

55. Організатор зобов'язаний:

1) забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору (дозволу), але не більше одного разу і не більше ніж на п'ять років у разі виникнення підстав, визначених абзацом дев'ятим пункту 53 цього Порядку;

2) забезпечити дострокове розірвання договору (анулювання дозволу) з автомобільним перевізником - переможцем конкурсу у разі:

наявності фактів порушення ним умов договору (дозволу). Розірвання договору (анулювання дозволу) відбувається після невиконання надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу). У такому разі для роботи на внутрішньообласному, внутрішньорайонному та міському автобусному маршрутах призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору (дозволу), який було розірвано (анульовано), а в разі його відмови чи відсутності - призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого

відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

підтвердження інформації про факт подання перевізником-претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів;

3) укласти договір з автомобільним перевізником, який за результатами проведення конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі:

настання обставин, передбачених абзацами другим і третім підпункту 2 цього пункту на строк дії договору (дозволу), який було розірвано;

відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору (одержання дозволу);

4) у разі зупинення судом рішення щодо результатів конкурсного комітету призначити на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу;

5) у разі скасування судом рішення щодо результатів конкурсного комітету провести новий конкурс за об'єктом (об'єктами), за яким (якими) було прийнято таке рішення суду.

(пункт 55 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, у редакції постанов Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953, від 07.02.2018 р. N 180)

56. Контроль за виконанням умов договору (дозволу) здійснює організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів

57. Фінансування проведення конкурсу здійснюється органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі, а також за рахунок власних коштів.

58. Розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

(абзац перший пункту 58 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

Кошторис може розроблятися окремо за видами об'єктів конкурсу з урахуванням таких характеристик:

кількість рейсів (маршрутів) в одному об'єкті конкурсу;

наявність в об'єкті конкурсу нових та/або діючих рейсів (маршрутів).

59. Перевізник-претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо.

60. Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу, включає витрати з:

підготовки пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу;

розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації;

організації приймання документів;

перевірки достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації;

аналізу та оцінки відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу;

підготовки інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету;

доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів;

подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі;

технічного забезпечення конкурсу, оренди або утримання приміщень для його проведення;

(абзац десятий пункту 60 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

виготовлення паспортів автобусних маршрутів.

Кошторис затверджує організатор.

61. Затверджений організатором кошторис є підставою для визначення суми, яку сплачує перевізник-претендент за участь у конкурсі.

У разі коли сума одержаних від перевізників-претендентів коштів за участь у конкурсі менша ніж сума, передбачена кошторисом, різницю оплачує організатор.

62. Плата за участь у конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок організатора або робочого органу у розмірі, встановленому організатором для відповідного об'єкта конкурсу.

(пункт 62 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. N 1310)

63. Кошти, сплачені за участь у конкурсі, повертаються повністю у разі, коли конкурс не відбувся або переможця не було визначено з вини організатора (робочого органу), а також перевізникам-претендентам, які подали достовірну інформацію, у разі настання обставин, визначених підпунктом 1 пункту 55 цього Порядку.

Для повернення коштів перевізник-претендент подає заяву за формою згідно з додатком 3.

(пункт 63 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

64. Перевізникам-претендентам, які не стали переможцями конкурсу або не допущені до участі у конкурсі, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов'язаних з підготовкою, проведенням конкурсу та підготовкою матеріалів, зазначених у пункті 14 цього Порядку.

(пункт 64 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953)

65. У разі коли перевізник-претендент до початку проведення конкурсу офіційно відмовився від участі у конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у конкурсі:

за умови відкликання заяви до завершення приймання документів - 80 відсотків плати;

за умови відкликання заяви після завершення приймання документів, але до проведення конкурсу - 60 відсотків.

66. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням встановленого строку, не розглядаються.

(пункт 66 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525)

67. Документи та зазначена в них інформація, що подані автомобільними перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, повинні бути достовірними станом на дату подання таких документів на конкурс і на дату проведення самого конкурсу.

(Порядок доповнено пунктом 67 згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953, пункт 67 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

Додаток 1
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від 7 лютого 2018 р. N 180)

(найменування організатора перевезень)

ЗАЯВА
на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті
загального користування

1. _____
(найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

ідентифікаційний номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця розташування,

номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

відповідно до [Закону України "Про автомобільний транспорт"](#), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та оголошення _____,
(найменування організатора перевезень)

у _____
(інформація про місце публікування оголошення)

подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на отримання права здійснювати регулярні пасажирські перевезення на автобусному маршруті _____
(назва маршруту, номери рейсів)

за об'єктом конкурсу _____, _____
(номер об'єкта в оголошенні) (пріоритетність за об'єктами (у разі потреби))

2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:

подані мною документи є достовірними;

даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до [Закону України "Про захист персональних даних"](#);

на дату подачі цієї заяви автомобільного перевізника-претендента не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;

згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету про участь у конкурсі;

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку ([форма N 1ДФ](#)) за останній квартал;

документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.

(найменування посади керівника
автомобільного перевізника-претендента,

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

фізичної особи - підприємця або
уповноваженої особи)

_____ 20__ року

(додаток 1 із змінами, внесеними згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525,
у редакції постанови Кабінету Міністрів
України від 07.02.2018 р. N 180)

Додаток 2
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від 7 лютого 2018 р. N 180)

(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ

про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Пасажиромісткість (загальна пасажиромісткість/ кількість місць для сидіння пасажирів)	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)	Відповідність екологічним нормам транспортногo засобу (за умови відповідності автобуса категорії Євро-3 і вище)

(найменування посади керівника автомобільного
перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця
або уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

(додаток 2 із змінами, внесеними згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525,
у редакції постанови Кабінету Міністрів
України від 07.02.2018 р. N 180)

Додаток 3
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від 7 лютого 2018 р. N 180)

(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ про додаткові умови обслуговування маршруту

_____, повідомляю про _____ :
(найменування автомобільного перевізника-претендента)

(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових

засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати

додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті,

право працювати на якому він претендує отримати)

(найменування посади керівника автомобільного
перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця
або уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

(додаток 3 у редакції постанов Кабінету
Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525,

Додаток 4
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від 7 лютого 2018 р. N 180)

(найменування організатора перевезень)

АНКЕТА
до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів або продовження
строку дії договору (дозволу)

Порядковий номер	Найменування показника
1.	Відомості про договір (дозвіл), про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності)
2.	Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання

(найменування посади керівника автомобільного
перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця
або уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

(додаток 4 у редакції постанови Кабінету
Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525,
із змінами, внесеними згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. N 1310,
у редакції постанов Кабінету
Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953,
від 07.02.2018 р. N 180)

ПЕРЕЛІК
показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних
перевізників-претендентів (на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на
внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних
маршрутах)

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+30
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3 (+1 для міських і приміських маршрутів)
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4 (+2 для міських і приміських маршрутів)
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+6 (+4 для міських і приміських маршрутів)
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен	+7 (+5 для міських і

	автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	приміських маршрутів)
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+15
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10

(постанову доповнено додатком 5 згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2009 р. N 525, додаток 5 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. N 1310, у редакції постанов Кабінету Міністрів України від 29.06.2011 р. N 953, від 07.02.2018 р. N 180)

Додаток 6
до Порядку

_____ (найменування організатора перевезень)

ЗАЯВА
про продовження строку дії договору (дозволу) з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

1. _____
(найменування автомобільного перевізника, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

_____ ідентифікаційний номер автомобільного перевізника, дані щодо юридичного та фактичного

_____ місця розташування, номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

прошу продовжити строк дії договору (дозволу)

_____ (назва маршруту із зазначенням номерів рейсів)

2. Подаючи цю заяву, засвідчую, що на день її подачі автомобільного перевізника не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації, а також даю свою згоду на укладення договору або отримання дозволу на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету для продовження строку дії договору (дозволу);

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

відомості щодо інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів.

_____ (найменування посади керівника автомобільного перевізника, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

(Порядок доповнено додатком 6 згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

Додаток 7
до Порядку

(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ
щодо інвестування коштів на придбання більш нових та/або
комфортабельних автобусів

_____, повідомляю про _____:
(найменування автомобільного перевізника)

(зазначається інформація про суму коштів, інвестованих на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів,
із зазначенням реєстраційних даних документів, які підтверджують належність таких автобусів перевізнику)

(найменування посади керівника автомобільного
перевізника, фізичної особи - підприємця або
уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

(Порядок доповнено додатком 7 згідно з постановою
Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 р. N 180)

