



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "19" квітня 2018 р.

м. Київ

№ 183

Про затвердження Протоколу № 119 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

Відповідно до абзацу другого пункту 1.5 глави 1 Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 р. № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 р. за № 759/9358, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 119 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНЮК

023285

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від _____ 2018 р. № _____

ПРОТОКОЛ № 119

засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

13.04.2018

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Кубальської-Колтунович С. С. та членів комісії: Дубаса Р. І., Зіника О. Б., Корженівської І. Є., Дробот Ю. С., Климпуша О. Д., Хмарського С. Г., Луцкая Ю. В.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С.
2. Про доповідь голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С. за матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

Питання 1.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка представила усіх членів Комісії згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2015 № 365 «Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та

прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування» (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 06.02.2018 № 46) і зазначила, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок).

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "Лис-Авто-Транс" про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту БЕРДЯНСЬК – МОСКВА, який виконується без паритету, в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та перевізника, а саме, доповнення російським паритетним партнером ООО "ЕвроВояж", що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 17.08.2019.

По пункту 1 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту БЕРДЯНСЬК – МОСКВА в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та перевізника, а саме, доповнення російським паритетним партнером ООО "ЕвроВояж" та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 1).

2. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "БАССИЛЛАЙН" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "БАССИЛЛАЙН" про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ – МОСКВА в частині зміни перевізника, а саме, заміни

українського паритетного партнера ТОВ "АТП 15107" на ТОВ "БАССИЛЛАЙН".

По пункту 2 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ – МОСКВА в частині зміни перевізника, а саме, заміни українського паритетного партнера ТОВ "АТП 15107" на ТОВ "БАССИЛЛАЙН" та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 2).

3. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "Фаворит" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Ростовская Транспортная Компания" про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – РОСТОВ НА ДОНУ в частині зміни перевізника, а саме, заміни російського паритетного партнера ООО "Ростовская Транспортная Компания" на ООО "Алан-Транс".

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву ПП "Фаворит" про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – РОСТОВ НА ДОНУ на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 та абзацу другого підпункту 3.4.8 пункту 3.4 глави 3 Порядку.

4. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Українські лінії" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Амрон" про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА в частині зміни розкладу руху.

По пункту 4 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного

автомобільного маршруту КИЇВ – МОСКВА в частині зміни розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 3).

5. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Українські лінії" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Амрон" про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – МОСКВА в частині зміни розкладу руху.

По пункту 5 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – МОСКВА в частині зміни розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 4).

6. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Фірма Ікарус" про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – КУРСЬК з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Диспетчер" в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 16.10.2022.

По пункту 6 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – КУРСЬК в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 5).

7. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Купавка С. Б. з паритетним партнером – російським перевізником ООО "ЕвроВояж" щодо відкриття регулярного міжнародного

автомобільного маршруту БАХМУТ – МОСКВА.

По пункту 7 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут БАХМУТ – МОСКВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 6).

8. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Купавка С. Б. з паритетним партнером – російським перевізником ООО "ЕвроВояж" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛИСИЧАНСЬК – МОСКВА.

По пункту 8 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЛИСИЧАНСЬК – МОСКВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 7).

9. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Купавка С. Б. з паритетним партнером – російським перевізником ООО "ЕвроВояж" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту СЄВЕРОДОНЕЦЬК – МОСКВА.

По пункту 9 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут СЄВЕРОДОНЕЦЬК – МОСКВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 8).

10. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Ліхошерст С. І. з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Интертранс" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.

По пункту 10 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут

МАРІУПОЛЬ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 9).

11. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Налюшній І. О. з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Олимп" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту БЕРДЯНСЬК – МОСКВА.

По пункту 11 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут БЕРДЯНСЬК – МОСКВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 10).

12. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП Аракелян А. О. з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Валуйская автоколона" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – ВАЛУЙКИ.

По пункту 12 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ХАРКІВ – ВАЛУЙКИ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 11).

13. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "БАССИЛЛАЙН" з паритетним партнером – російським перевізником ООО "Скайлайн" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.

По пункту 13 питання 2 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Дубас Р. І., Корженівська І. Є., Лущай Ю. В., Климпущ О. Д., Зіник О. Б., Хмарський С. Г.;

ПРОТИ: 0;

УТРИМАЛИСЬ: Дробот Ю. С.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 12).

Голова Комісії:

С. С. КУБАЛЬСЬКА-КОЛТУНОВИЧ

_____ Р. І. ДУБАС

_____ Ю. В. ЛУЦАЙ

_____ О. Д. КЛИМПУШ

_____ О. Б. ЗІНИК

_____ І. Є. КОРЖЕНІВСЬКА

_____ Ю. С. ДРОБОТ

_____ С. Г. ХМАРСЬКИЙ