



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "10" травня 2018 р.

м. Київ

№ 213

Про затвердження Протоколу № 120 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

Відповідно до абзацу другого пункту 1.5 глави 1 Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 р. № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 р. за № 759/9358, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 120 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

023291

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від 10 травня 2018 р. № 213

ПРОТОКОЛ № 120

засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

26.04.2018

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Кубальської-Колтунович С. С. та членів комісії: Дубаса Р. І., Зіника О. Б., Тришкалюка І. М., Корженівської І. Є., Хмарського С. Г.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С.
2. Про доповідь голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С. за

матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

Питання 1.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка представила усіх членів Комісії згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2015 № 365 «Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування» (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 06.02.2018 № 46) і зазначила, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок).

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТДВ "АТП 10706" з паритетним партнером – білоруським перевізником ВАТ "Брестський автобусний парк" про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛЬВІВ - БРЕСТ в частині зміни розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 09.07.2020.

По пункту 1 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.
ВИРІШИЛИ: відхилити заяву ТДВ "АТП 10706" про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛЬВІВ - БРЕСТ в частині зміни розкладу руху на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

2. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила звернення Міністерства економіки і інфраструктури Республіки Молдова про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту АНАНЬІВ – КИШИНІВ для виконання перевезень молдовським перевізником S.R.L. "Transnadand Auto" без паритету.

По пункту 2 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити звернення Міністерства економіки і інфраструктури Республіки Молдова про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту АНАНЬІВ – КИШИНІВ на підставі абзацу другого підпункту 3.4.8 пункту 3.4 глави 3 Порядку.

3. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила звернення Міністерства економіки і інфраструктури Республіки Молдова про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту БАЛТА – КИШИНІВ для виконання перевезень молдовським перевізником S.R.L. "Transnadand Auto" без паритету.

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити звернення Міністерства економіки і інфраструктури Республіки Молдова про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту БАЛТА – КИШИНІВ на підставі абзацу другого підпункту 3.4.8 пункту 3.4 глави 3 Порядку.

4. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП Романишин О. В. з паритетним партнером – польським перевізником PKS w Osrowcu Sw. S.A. про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ДОЛИНА – ВАРШАВА в частині зміни перевізника, а саме, польського паритетного партнера PKS w Osrowcu Sw. S. A. на Biuro Podrozy "Eurotrans" Sp. z o. o.

По пункту 4 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ДОЛИНА – ВАРШАВА в частині зміни перевізника, а саме, польського паритетного партнера PKS w Osgowcu Sw. S. A. на Buro Podrozy "Eurotrans" Sp. z o. o., продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 1).

5. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила звернення Міністерства економіки і інфраструктури Республіки Молдова про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ІЗМАЇЛ – КИШИНІВ для виконання перевезень молдовським перевізником S.R.L. "Agic AFS" без паритету.

По пункту 5 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу строком на 5 років маршруту ІЗМАЇЛ – КИШИНІВ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 2).

6. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПАТ "Калуське Автотранспортне підприємство" з паритетним партнером – польським перевізником PKS w Minsku Mazowieckim S.A. про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КАЛУШ – МІНСЬК МАЗОВЕЦЬКИЙ в частині зміни перевізника, а саме, польського паритетного партнера PKS w Minsku Mazowieckim S.A. на P-Trans Sp. z o. o., що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 03.10.2022.

По пункту 6 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КАЛУШ – МІНСЬК МАЗОВЕЦЬКИЙ в частині зміни перевізника, а саме, польського паритетного партнера PKS w Minsku

Mazowieckim S.A. на P-Trans Sp. z o. o. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 3).

7. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТДВ "Волиньавтотранс" з паритетним партнером – польським перевізником VIACOMEX S.A. про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛУЦЬК – ВАРШАВА.

По пункту 7 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву ТДВ "Волиньавтотранс" про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛУЦЬК – ВАРШАВА на підставі абзацу другого підпункту 3.4.8 пункту 3.4 глави 3 Порядку.

8. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Навшук Г. Ф. та ВАТ "Луцьке АТП 10727" з паритетним партнером – білоруським перевізником Филиал АП № 1 г. Бреста ОАО "Брестоблавтотранс" про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛУЦЬК – БРЕСТ в частині зміни перевізників, а саме, українського ВАТ "Луцьке АТП 10727" на ТОВ "Авто Лінії Волині" та білоруського паритетного партнера Филиал АП № 1 г. Бреста ОАО "Брестоблавтотранс" на ОАО "Брестский автобусный парк".

По пункту 8 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛУЦЬК – БРЕСТ в частині зміни перевізників, а саме, українського ВАТ "Луцьке АТП 10727" на ТОВ "Авто Лінії Волині" та білоруського паритетного партнера Филиал АП № 1 г. Бреста ОАО "Брестоблавтотранс" на ОАО "Брестский автобусный парк", продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 4).

9. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Мельничук В. П. з паритетним партнером – польським перевізником Firma "Marga" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЗАПОРІЖЖЯ – ПОЗНАНЬ.

По пункту 9 питання 2 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Дубас Р. І., Корженівська І. Є.,
Зіник О. Б., Тришкалюк І. М.;

ПРОТИ: 0;

УТРИМАЛИСЬ: Хмарський С. Г.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЗАПОРІЖЖЯ – ПОЗНАНЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 5).

10. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Автотранспортне підприємство 1644" з паритетним партнером – польським перевізником Mega-Trans Sp. z o. o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТУРІЙСЬК – КРАСНОСТАВ.

По пункту 10 питання 2 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Дубас Р. І., Корженівська І. Є.,
Зіник О. Б., Хмарський С. Г.;

ПРОТИ: 0;

УТРИМАЛИСЬ: Тришкалюк І. М.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ТУРІЙСЬК – КРАСНОСТАВ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 6).

11. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "АТІ 2013" з паритетним партнером – італійським

перевізником MOFA TURISMO E SERVIZI s.r.l. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту БОРЩІВ – НЕАПОЛЬ.

По пункту 11 питання 2 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Дубас Р. І., Корженівська І. Є.;

ПРОТИ: Хмарський С. Г.;

УТРИМАЛИСЬ: Зінк О. Б., Тришкалюк І. М.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут БОРЩІВ – НЕАПОЛЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 7).

12. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "Фірма Стефан Транссервіс" з паритетним партнером – польським перевізником "Asik" Sp. z o. o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВРОЦЛАВ.

По пункту 12 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – ВРОЦЛАВ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 8).

13. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТДВ "АТП 10706" з паритетним партнером – білоруським перевізником ВАТ "Брестський автобусний парк" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – БРЕСТ.

По пункту 13 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ОДЕСА – БРЕСТ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 9).

14. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Автотранспортне пасажирське підприємство Сармат"

щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ГЕНІЧЕСЬК – ШТЕФАН-ВОДЕ для здійснення перевезень без паритету.

По пункту 14 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ГЕНІЧЕСЬК – ШТЕФАН-ВОДЕ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 10).

15. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Парчук В. В. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛУЦЬК – ІВАНОВО для здійснення перевезень без паритету.

По пункту 15 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву ФОП Парчук В. В. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛУЦЬК – ІВАНОВО на підставі абзаців другого та сьомого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

16. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "ОК-ТРАНС" з паритетним партнером – італійським перевізником MOFA TURISMO E SERVIZI s.r.l. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ПЕСКАРА.

По пункту 16 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧЕРНІВЦІ – ПЕСКАРА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 11).

17. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "Фаворит" з паритетним партнером – польським перевізником "Asik" Sp. z o. o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА - ЛОДЗЬ.

По пункту 17 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ОДЕСА – ЛОДЗЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 12).

18. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила звернення Міністерства економіки і інфраструктури Республіки Молдова щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту БОЛГРАД – ЄТУЛІЯ для здійснення молдовським перевізником S.N.C. "Porazoglo" перевезень без паритету.

По пункту 18 питання 2 Порядку денного голосували одностайно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут БОЛГРАД – ЄТУЛІЯ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 13).

19. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Малофеев А. М. з паритетним партнером – італійським перевізником MOFA TURISMO E SERVIZI s.r.l. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – САЛЕРНО.

По пункту 19 питання 2 Порядку денного голосували одностайно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧЕРНІВЦІ – САЛЕРНО та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 14).

20. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ПП "Автотранзит" та ТОВ "Лідертранс" з паритетним партнером – польським перевізником "AGAT" В.У.Н. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КРОПИВНИЦЬКИЙ – ГДИНЯ.

По пункту 20 питання 2 Порядку денного голосували одностайно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут

КРОПИВНИЦЬКИЙ – ГДИНЯ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 15).

21. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Шуба В. Ф. з паритетним партнером – польським перевізником Firma AG-MAR щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту НОВОВОЛИНСЬК – ТОМАШІВ ЛЮБЕЛЬСЬКИЙ.

По пункту 21 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут НОВОВОЛИНСЬК – ТОМАШІВ ЛЮБЕЛЬСЬКИЙ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 16).

22. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Автокомбінат-1" з паритетним партнером – румунським перевізником S.R.L. "KRAYS VOIAGE" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАМАЛИГА – СУЧАВА.

По пункту 22 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут МАМАЛИГА – СУЧАВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 17).

23. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ІПІ "Корсар" з паритетним партнером – молдовським перевізником "Dac-Trans-Service" s.r.l. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЖИТОМИР – ШТЕФАН ВОДЕ.

По пункту 23 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЖИТОМИР – ШТЕФАН ВОДЕ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 18).

24. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Автотранспортне пасажирське підприємство Сармат" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛЮБИМІВКА – КАУШАНИ для здійснення перевезень без паритету.

По пункту 24 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЛЮБИМІВКА – КАУШАНИ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 19).

25. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Богів А. І. з паритетним партнером – італійським перевізником EUROBOOKING s.r.l. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТЕРНОПІЛЬ – КАЛЬЯРІ.

По пункту 25 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ТЕРНОПІЛЬ – КАЛЬЯРІ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 20).

26. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Стецик Т. В., ФОП Борейчук М. І. та ГП "Тернвояж" з паритетним партнером – польським перевізником IDEAL TRAVEL про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЦЕЦІН в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та перевізника, а саме, зміни паритетного партнера IDEAL TRAVEL на Fortuna Tour Sp. z o. o., що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 01.03.2019.

По пункту 26 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЦЕЦІН в частині зміни схеми

маршруту, розкладу руху та перевізника, а саме, зміни паритетного партнера IDEAL TRAVEL на Fortuna Tour Sp. z o. o. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 21).

Голова Комісії:



С. С. КУБАЛЬСЬКА-КОЛТУНОВИЧ



Р. І. ДУБАС



О. Б. ЗІНИК



І. М. ТРИШКАЛЮК



І. Є. КОРЖЕНІВСЬКА

С. Г. ХМАРСЬКИЙ