



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

від "13" лютого 2020 р.

м. Київ

№ 57

### **Про затвердження Положення про Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами**

Відповідно до статті 9 Повітряного кодексу України, пункту 3 частини першої статті 6 Закону України «Про управління об'єктами державної власності», постанови Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2019 року № 1179 «Деякі питання Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами», Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (зі змінами), та з метою підвищення рівня безпеки польотів і запобігання авіаційним подіям та інцидентам **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Положення про Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами (далі – Положення), що додається.

2. Керівнику Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами у п'ятиденний строк забезпечити державну реєстрацію Положення у встановленому законодавством порядку.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника  
Міністра Ющенка О. О.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

19 жовтня 2020 року № 57

## ПОЛОЖЕННЯ

про Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з  
цивільними повітряними суднами

### Загальні положення

1. Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами (далі – Національне бюро) є спеціалізованою експертною установою з розслідування авіаційних подій, що належить до сфери управління Мінінфраструктури.
2. Національне бюро у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, наказами Мінінфраструктури, іншими нормативно-правовими актами та цим Положенням.
3. Місцезнаходження Національного бюро: 01135, м. Київ, просп. Перемоги, 14.

### Мета і предмет діяльності Національного бюро

4. Національне бюро утворено з метою:
  - 1) здійснення технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій, пошкоджень цивільних повітряних



суден і літальних апаратів на землі, порушень порядку використання повітряного простору, зокрема під час обслуговування та організації повітряного руху (далі - авіаційні події), що сталися на території України з цивільними повітряними суднами;

2) участі у проведенні технічного розслідування на території іноземних держав, в яких сталися авіаційні події з цивільними повітряними суднами України;

3) підготовки висновків та рекомендацій на основі збирання, аналізу, дослідження та узагальнення даних, що стосуються безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям, що сталися на території України.

5. Предметом діяльності Національного бюро є:

1) забезпечення проведення об'єктивного розслідування авіаційних подій, що сталися на території України з цивільними повітряними суднами, та авіаційних подій, що сталися на території іноземних держав з цивільними повітряними суднами України;

2) здійснення зчитування, відтворення та проведення аналізу записів бортових реєстраторів та наземних засобів об'єктивного контролю, у разі потреби - визначення технічного центру, у тому числі за кордоном;

3) забезпечення збирання інформації про виявлені експлуатаційно-льотні фактори та ризики, відхилення, аналіз, дослідження та узагальнення даних, що стосуються безпеки польотів;

4) участь у роботі міжнародних авіаційних організацій, сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям;

5) вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу



авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань;

6) підготовка звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій;

7) надання уповноваженому органу з питань цивільної авіації, іншим заінтересованим органам виконавчої влади та авіаційним підприємствам, установам, організаціям звітів і рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій та рекомендацій щодо їх запобігання;

8) взаємодія з відповідними органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями та населенням під час організації та проведення розслідування авіаційних подій, охорони місця події та збереження речових доказів;

9) взаємодія з МЗС, консульськими установами України, компетентними міжнародними організаціями та авіаційним органом влади іноземної держави, на території якої сталася авіаційна подія з цивільним повітряним судном України або якщо це повітряне судно (обладнання) було виготовлено в Україні;

10) взаємодія з відповідними організаціями держави національної реєстрації цивільного повітряного судна або його експлуатанта, якщо авіаційна подія сталася на території України;

11) облік авіаційних подій;

12) розроблення проєктів нормативно-правових актів з питань, що належать до його компетенції та їх впровадження.

Національне бюро може провадити іншу діяльність, спрямовану на досягнення мети та відповідно до предмета його діяльності, визначених цим Положенням.



## Юридичний статус Національного бюро

6. Національне бюро є юридичною особою. Національне бюро набуває статусу юридичної особи з дня його державної реєстрації.

7. Національне бюро має самостійний баланс, рахунки в органах Казначейства, печатку, штампи, бланки із своїм найменуванням.

8. Фінансування Національного бюро здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та інших джерел, передбачених законодавством.

9. Національне бюро може від свого імені набувати майнові та особисті немайнові права, укладати договори, брати зобов'язання, бути позивачем і відповідачем у суді.

10. Національне бюро забезпечує збереження державної та комерційної таємниці, конфіденційної інформації, яка стала йому відома у зв'язку з провадженням своєї діяльності.

11. Національне бюро може:

одержувати в установленому порядку від центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій матеріали, необхідні для провадження своєї діяльності;

залучати представників підприємств, установ, організацій, спеціалістів та експертів для проведення розслідування авіаційних подій;

звертатися до міжнародних організацій або відповідних організацій іноземних держав про надання допомоги в проведенні розслідування чи технічного дослідження уламків, обладнання літального апарату, інших об'єктів, що стосуються розслідування, оцінки отриманих даних бортового реєстратора;

надавати право на проведення розслідування інциденту, що стався на території України, державі національної реєстрації цивільного повітряного судна або його експлуатанта.



## Майно Національного бюро

12. Майно Національного бюро є державною власністю і закріплюється за ним на праві оперативного управління.

13. Національне бюро організовує планово-фінансову роботу, здійснює контроль за використанням фінансових і матеріальних ресурсів, забезпечує організацію та вдосконалення бухгалтерського обліку в установленому законодавством порядку; забезпечує ефективне, результативне і цільове використання бюджетних коштів у відповідності до законодавства.

14. Списання та відчуження майна Національного бюро здійснюється в установленому законодавством порядку.

15. Національне бюро забезпечує цільове та ефективне використання закріпленого за ним майна, у тому числі коштів.

## Управління Національним бюро

16. Національне бюро очолює директор, який призначається на посаду та звільняється з посади Міністром інфраструктури.

17. Директор Національного бюро:

1) здійснює керівництво діяльністю Національного бюро і несе персональну відповідальність перед Мінінфраструктури за діяльність Національного бюро;

2) представляє Національне бюро у відносинах з державними органами, органами місцевого самоврядування, юридичними і фізичними особами, органами іноземних держав, міжнародними організаціями, діє без довіреності від імені Національного бюро;

3) розпоряджається відповідно до законодавства майном Національного бюро, у тому числі коштами;

4) вчиняє від імені Національного бюро юридичні дії, у тому числі укладає договори;



- 5) звітує щороку до 01 лютого перед Мінінфраструктури про результати діяльності Національного бюро;
- 6) затверджує за погодженням з Міністром інфраструктури структуру Національного бюро;
- 7) затверджує положення про структурні підрозділи Національного бюро;
- 8) затверджує за погодженням з Мінінфраструктури кошторис та штатний розпис Національного бюро;
- 9) визначає умови і розмір оплати праці працівників Національного бюро у порядку та розмірах, що встановлені Кабінетом Міністрів України, у межах наявних коштів на оплату праці;
- 10) за рішенням Міністра інфраструктури здійснює преміювання заступників, установаження їм надбавок та доплат до посадового окладу, надання матеріальної допомоги у порядку та розмірах, встановлених Кабінетом Міністрів України, у межах наявних коштів на оплату праці;
- 11) розподіляє обов'язки між заступниками директора та керівниками структурних підрозділів Національного бюро;
- 12) вирішує питання добору, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів;
- 13) приймає на роботу та звільняє з роботи працівників Національного бюро, вживає заходів для їх заохочення та притягнення до дисциплінарної відповідальності;
- 14) видає накази з питань діяльності Національного бюро;
- 15) вносить на розгляд Міністра інфраструктури рекомендації за результатами розслідування авіаційних подій;
- 16) організовує в межах повноважень, передбачених законом, та здійснює контроль за виконанням у Національному бюро, Конституції та законів України, актів Президента України та Кабінету Міністрів України, наказів Мінінфраструктури;
- 17) звітує перед Міністром інфраструктури про виконання Національним бюро планів роботи Національного бюро, покладених на нього завдань, усунення



порушень і недоліків, виявлених під час проведення перевірок діяльності Національного бюро, а також про притягнення до відповідальності посадових осіб, винних у допущених порушеннях;

18) приймає в установленому порядку рішення про розподіл бюджетних коштів, розпорядником яких є Національне бюро;

19) затверджує антикорупційну програму Національного бюро, а також забезпечує регулярну оцінку корупційних ризиків у діяльності Національного бюро та здійснює відповідні антикорупційні заходи;

20) здійснює інші повноваження відповідно до законодавства та цього Положення.

18. Директор Національного бюро має двох заступників, у тому числі одного першого, які призначаються на посаду та звільняються з посади директором за погодженням з Міністром інфраструктури.

#### Трудовий колектив та соціальна діяльність Національного бюро

19. Відносини між адміністрацією Національного бюро і трудовим колективом регулюються колективним договором.

20. Від імені адміністрації Національного бюро колективний договір укладає директор, а від імені трудового колективу - уповноважений ним орган.

21. Умови організації та оплати праці, а також соціально-побутового забезпечення працівників Національного бюро визначаються відповідно до законодавства та колективного договору.

#### Облік та звітність Національного бюро

22. Національне бюро веде бухгалтерський облік своєї діяльності відповідно до законодавства.

23. Національне бюро складає відповідно до законодавства фінансову звітність.



24. Національне бюро забезпечує подання статистичної та іншої звітності органам державної статистики, іншим центральним органам виконавчої влади відповідно до їх повноважень в обсягах та у строки, що передбачені законодавством.

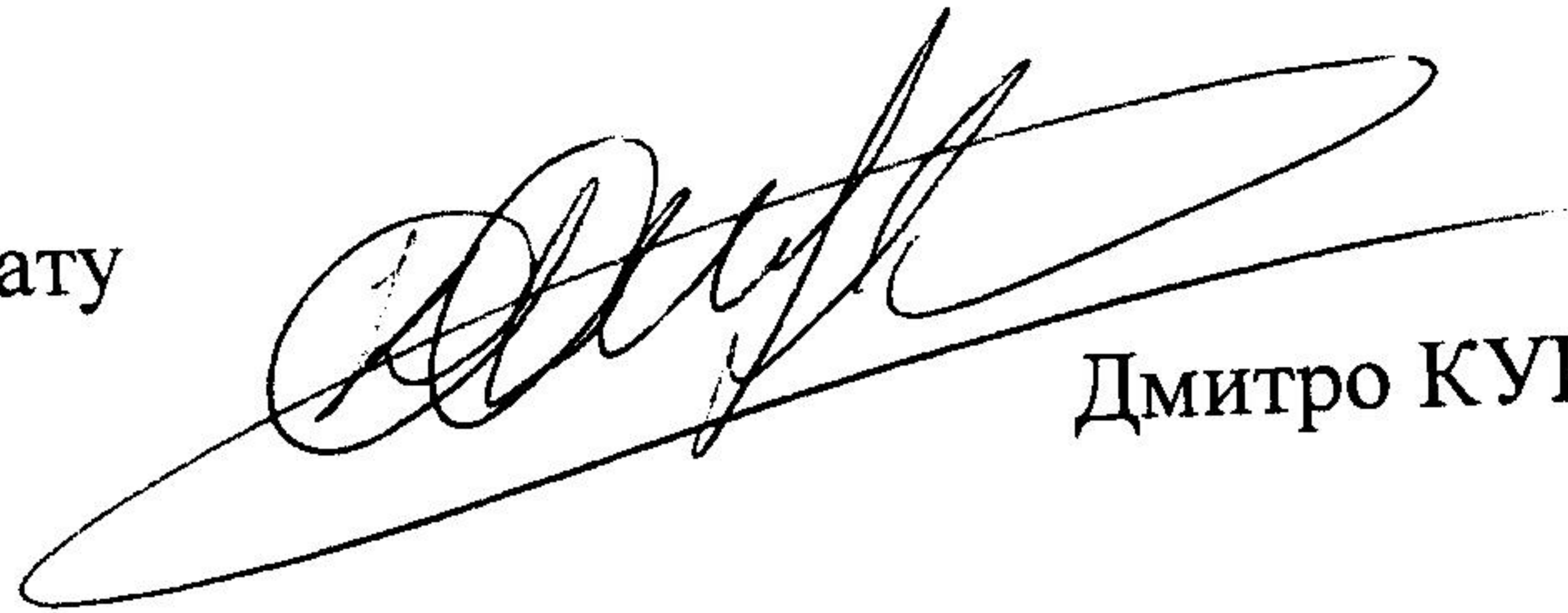
#### Припинення Національного бюро

25. Національне бюро припиняється шляхом його реорганізації (злиття, приєднання, поділу, перетворення) або ліквідації.

26. Реорганізація та ліквідація Національного бюро проводиться у передбаченому законодавством порядку.

27. Припинення Національного бюро вважається завершеним, а Національне бюро таким, що припинило свою діяльність, з дати внесення відповідного запису до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців.

Генеральний директор Директорату  
авіаційного транспорту



Дмитро КУШПІЛЬ