



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від “05” грудня 2018 р.

НАКАЗ

м. Київ

597

№

Про утворення робочої групи з питань проведення аналізу ефективності діяльності державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт»

З метою реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430, та підвищення ефективності роботи морських портів України, **наказую:**

1. Утворити робочу групу з питань проведення аналізу ефективності діяльності державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» у складі, що додається.
2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

Додаток
до наказу
Міністерства інфраструктури
від 05 грудня 2018 р. № 597

Склад робочої групи
з питань проведення аналізу ефективності діяльності державного підприємства
«Білгород-Дністровський морський торговельний порт»

Басюк О. – директор Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту Мінінфраструктури, голова робочої групи;

Вецкаганс Р. – в. о. голови ДП «Адміністрація морських портів України», заступник голови робочої групи;

Клітіна О. – радник Міністра інфраструктури України на громадських засадах, заступник голови робочої групи (за згодою);

Шемаєв В. – начальник відділу стратегічного планування та розвитку ДП «Адміністрація морських портів України», секретар робочої групи.

Члени робочої групи:

Андрєєва Т. – координатор сектору «Транспорт» Представництва ЄС в Україні (за згодою);

Арнольд Д. – представник офісу технічної допомоги сектору інфраструктури Міністерства фінансів США (за згодою);

Бергонзо А. – представник міжнародної консультаційної компанії Egis International, керівник групи, ключовий експерт проекту (за згодою);

Берестовський І. – начальник відділу запобігання та виявлення корупції Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу Мінінфраструктури;

Вайтман А. – представник офісу технічної допомоги сектору інфраструктури Міністерства фінансів США (за згодою);

Волинець Т. – головний спеціаліст відділу реформування морського та річкового транспорту Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту Мінінфраструктури;

Волощук К. – в. о. директора ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт»;

Вороніна І. – головний спеціаліст відділу аудиту відповідності та фінансового аудиту Управління внутрішнього аудиту та контролю Мінінфраструктури;

Жукова Г. – керівник експертної групи з питань координації бюджетного планування та тарифної політики Директорату стратегічного планування та координації державної політики в галузі транспорту Мінінфраструктури;

Кошель І. – радник Міністра інфраструктури України на громадських засадах (за згодою);

Ліпецький І. – головний інженер ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт»;

Лупич К. – директор Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури;

Магалецький М. – старший банкір, керівник сектора енергетики та інфраструктури в Україні Європейського банку реконструкції та розвитку (за згодою);

Мерръен А. — представник міжнародної консультаційної компанії Egis International, головний експерт експертної групи (за згодою);

Неруш Л. – фахівець відділу стратегічного планування та розвитку ДП «Адміністрація морських портів України»;

Носов О. – начальник відділу приватизації та державного приватного партнерства Департаменту управління об'єктами державної власності;

Подлузьский А. – заступник начальника служби комерційної роботи та маркетингу регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» (за згодою);

Пономарьова І. – головний диспетчер Білгород-Дністровської філії ДП «Адміністрація морських портів України»;

Попова Л. – провідний бухгалтер-ревізор з оперативного контролю служби внутрішнього фінансового контролю ДП «Адміністрація морських портів України»;

Рибак В. – головний спеціаліст відділу внутрішніх розслідувань Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу Мінінфраструктури;

Сергеєв І. – голова Первісної профспілкової організації Білгород-Дністровський морський торговельний порт (за згодою);

Серьогіна І. – заступник начальника відділу економічного аналізу та фінансового планування Управління економіки та фінансів Мінінфраструктури;

Скряга В. – головний спеціаліст відділу внутрішніх розслідувань Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу Мінінфраструктури;

Соболевський А. – директор зі стратегічного розвитку та інвестиційної політики ПАТ «Укрзалізниця» (за згодою);

Старікова О. – начальник відділу реформування морського транспорту Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту Мінінфраструктури;

Ткаченко Д. – заступник начальника з розвитку портової інфраструктури Білгород-Дністровської філії ДП «Адміністрація морських портів України»;

Товкус Т. – провідний бухгалтер-ревізор служби внутрішнього фінансового контролю ДП «Адміністрація морських портів України»;

Федоренко О. – директор Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту Мінінфраструктури;

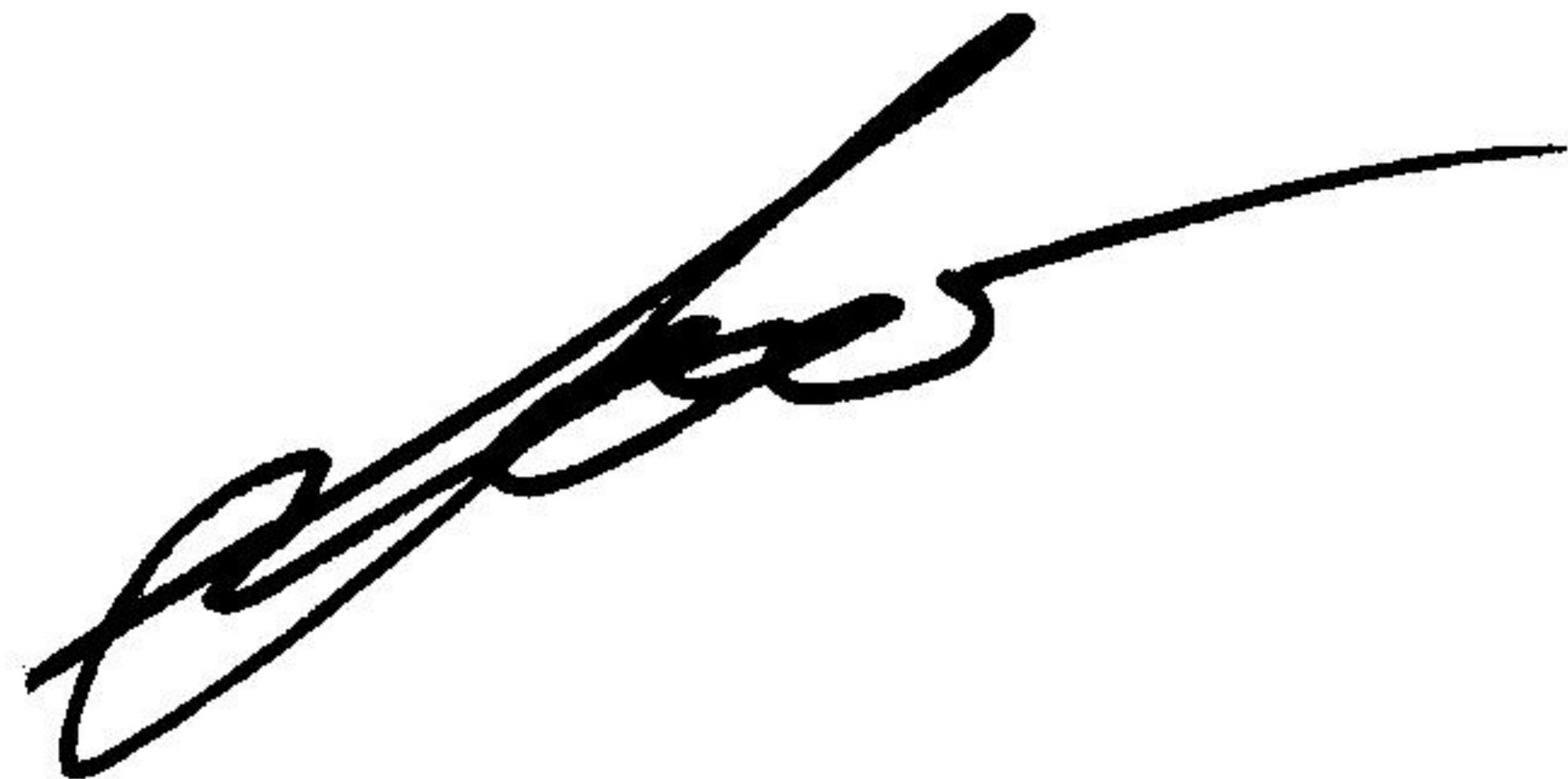
Продовження додатка

Хрипко А. – начальник станції Білгород-Дністровський виробничого підрозділу «Одеська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» (за згодою);

Чернокульський С. – заступник міського голови міста Білгород-Дністровського;

Янєв Ю. – начальник управління економічного розвитку міста Білгород-Дністровського.

Директор Департаменту реформування
та функціонування морського
та річкового транспорту



О. БАСЮК