Додаток 1

до наказу Мінінфраструктури

«13» лютого 2020 р. № 62

**Перелік тестових питань на знання спеціального законодавства та варіантів відповідей для перевірки професійних знань кандидатів на зайняття посад фахівців з питань реформ**

**Директорат дорожньої інфраструктури**

**І. Питання на перевірку знань Закону України**

**«Про автомобільні дороги»**

**1. Що таке автомобільна дорога?**

1) лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів;

2) комплекс інженерних споруд, призначений для руху транспорту і пішоходів, прокладання наземних і підземних інженерних мереж;

3) комплекс інженерних споруд, призначений для руху транспорту і пішоходів, прокладання наземних і підземних інженерних мереж у межах населених пунктів;

4) інженерні споруди, призначені для руху транспортних засобів і пішоходів через природні та інші перешкоди.

**2. Що не є підставою для обмеження руху транспортних засобів на дорогах оборонного значення?**

1) віднесення автомобільної дороги до автомобільних доріг оборонного значення;

2) віднесення автомобільної дороги до автомобільних доріг місцевого значення;

3) віднесення автомобільної дороги до приватних територій;

4) віднесення автомобільної дороги до доріг комунальної власності*.*

**3. Які дороги належать до міжнародних автомобільних доріг?**

1) що суміщаються з міжнародними транспортними коридорами та/або входять до Європейської мережі основних, проміжних, з'єднувальних автомобільних доріг та відгалужень, мають відповідну міжнародну індексацію і забезпечують міжнародні автомобільні перевезення;

2) що з'єднують дві або більше областей між собою, автомобільні дороги, що з'єднують основні міжнародні автомобільні пункти пропуску через державний кордон, морські та авіаційні порти міжнародного значення;

3) з'єднують столицю України - місто Київ, адміністративний центр Автономної Республіки Крим, адміністративні центри областей;

4) автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні центри Автономної Республіки Крим і областей з адміністративними центрами районів;

**4. Що не відноситься до складових автомобільних доріг загального користування у межах смуги відведення?**

1) земляне полотно, проїзна частина, дорожнє покриття, смуга руху, споруди дорожнього водовідводу та водоочисні споруди, спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів;

2) шумозахисні споруди, штучні споруди, засоби технологічного зв’язку, інженерне облаштування, архітектурне облаштування, елементи санітарного облаштування, зелені насадження;

3) технічні засоби організації дорожнього руху, автопавільйони, лінійні споруди і комплекси, що забезпечують функціонування і збереження доріг;

4) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу.

**5. Що не належить до повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства?**

1) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів;

2) формування державної політики у сфері дорожнього господарства та забезпечення управління автомобільними дорогами загального користування;

3) погодження переліків об’єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення;

4) розроблення проектів державних цільових програм розвитку дорожнього господарства.

**6. Що не належить до повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства?**

1) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів;

2) забезпечення належного маршрутного орієнтування користувачів автомобільних доріг загального користування державного значення;

3) формування державної політики у сфері дорожнього господарства та забезпечення управління автомобільними дорогами загального користування;

4)внесення пропозицій щодо формування та реалізації державної політики з питань безпеки дорожнього руху.

**7. За що не відповідає орган державного управління автомобільними дорогами загального користування?**

1) за стан автомобільних доріг загального користування відповідно до діючих норм та фінансування;

2) за відшкодування збитків користувачам автомобільних доріг загального користування у порядку, визначеному законом;

3) за цільове використання бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування;

4) за відшкодування збитків, завданих закриттям руху понад встановлені терміни виконання робіт на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів.

**8. Що відноситься до штучних споруд?**

1) мости та шляхопроводи;

2) естакади та віадуки;

3) інженерні споруди, призначені для руху транспортних засобів і пішоходів через природні та інші перешкоди, а також сталого функціонування автомобільної дороги (мости, шляхопроводи, естакади, віадуки, тунелі, наземні та підземні пішохідні переходи, наплавні мости та поромні переправи, розв'язки доріг, підпірні стінки, галереї, уловлювальні з'їзди, снігозахисні споруди, протилавинні і протисельові споруди тощо);

4) переправи, розв'язки доріг, підпірні стінки, галереї, уловлювальні з'їзди.

**9. Якою власністю є вулиці і дороги міст та інших населених пунктів?**

1) державною;

2) приватною;

3) власністю юридичних або фізичних осіб;

4) комунальною.

**10. Що відноситься до складових вулиць і доріг міст та інших населених пунктів?**

1) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження, наземні та підземні мережі, майданчики для паркування;

2) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, зупинки міського транспорту, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки;

3) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження;

4) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту.

**11. За що не відповідають органи місцевого самоврядування, що управляють функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів?**

1) за розміщення технічних засобів організації дорожнього руху, об'єктів дорожнього сервісу та рекламоносіїв;

2) за стан вулиць і доріг міст та інших населених пунктів відповідно до діючих норм, у тому числі щодо безпеки руху транспортних засобів і пішоходів;

3) за якість робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів;

4) за відшкодування збитків учасникам дорожнього руху, що виникли через незадовільний стан відомчих (технологічних) автомобільних доріг, у порядку, визначеному законом.

**12. За що відповідають органи місцевого самоврядування, що управляють функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів?**

1) за стан відомчих (технологічних) автомобільних доріг відповідно до діючих норм, у тому числі за безпеку руху;

2) за стан вулиць і доріг міст та інших населених пунктів відповідно до діючих норм, у тому числі щодо безпеки руху транспортних засобів і пішоходів;

3) за якість робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування;

4) за відшкодування збитків учасникам дорожнього руху, що виникли через незадовільний стан автомобільних доріг на приватних територіях.

**13. За що не відповідають власники відомчих (технологічних) автомобільних доріг?**

1) за стан відомчих (технологічних) автомобільних доріг відповідно до діючих норм, у тому числі за безпеку руху;

2) за якість робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та утримання відомчих (технологічних) автомобільних доріг;

3) за відшкодування збитків учасникам дорожнього руху, що виникли через незадовільний стан відомчих (технологічних) автомобільних доріг, у порядку, визначеному законом;

4) за здійснення статистичного обліку та паспортизації вулиць і доріг міст та інших населених пунктів.

**14. Згідно з якими законами розробляють та затверджують будівельні норми і стандарти у сфері будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування?**

1) згідно з Законом України «Про державну службу»;

2) згідно з законами України «Про будівельні норми» та «Про стандартизацію»;

3) згідно з Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності»;

4) згідно з Державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки.

**15. За рахунок яких коштів здійснюється фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів?**

1) бюджетів міст та інших населених пунктів, а також інших джерел фінансування, визначених законодавством;

2) голів міст та інших населених пунктів;

3) міських громадських організацій;

4) юридичних або фізичних осіб.

**16. На підставі якого законодавчого акта, крім випадків будівництва та експлуатації новозбудованих автомобільних доріг на умовах концесії, автомобільні дороги загального користування та окремі їх ділянки, у тому числі мостові переходи, відносяться до розряду платних?**

1) Указу Президента України;

2) Закону України;

3) постанови Кабінету Міністрів України;

4) розпорядження Кабінету Міністрів України.

**17. За рішенням якого органу можуть передаватися автомобільні дороги на приватних територіях у державну або комунальну власність?**

1) Кабінету Міністрів України або органів місцевого самоврядування;

2) Верховної Ради України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;

4) Фонду державного майна України*.*

**18. Які дороги належить до автомобільних доріг на приватних територіях?**

1)автомобільні дороги, що знаходяться на територіях, власниками яких є юридичні (недержавні) або фізичні особи;

2) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження, наземні та підземні мережі, майданчики для паркування;

3) дороги, що з'єднують столицю України - місто Київ, адміністративний центр Автономної Республіки Крим, адміністративні центри областей, місто Севастополь між собою, великі промислові і культурні центри з міжнародними автомобільними дорогами;

4) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження.

**19. Підставою для відмови у видачі та анулювання дозволу на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладення інженерних мереж та виконання інших робіт об'єктів можуть бути?**

1) визначення за три доби даної ділянки дороги для іншого об'єкта або споруди;

2) віднесення ділянки дороги до аварійно-небезпечної або місця чи ділянки концентрації дорожньо-транспортних пригод;

3) збільшення габаритів шляхопроводів та інших інженерних споруд;

4)створення умов для погіршення руху пішоходів.

**20. Довжина автомобільних доріг, окремих їх ділянок, що   
забезпечують альтернативний безоплатний проїзд транспортних   
засобів, не може перевищувати довжину платної автомобільної дороги:**

1) більш як удвічі;

2) більше 40 відсотків;

3) більше чверті;

4) більше 30 відсотків.

**21. До повноважень якого органу належить питання здійснення контролю за станом платних автомобільних доріг загального користування державного значення, умов руху та контроль за справлянням плати за проїзд ними?**

1) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;

2)центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;

3) Національної поліції України;

4) Кабінету Міністрів України.

**22. Які права користувачів автомобільних доріг?**

1) безперервні, безпечні та зручні умови руху;

2) надання оперативної інформації про дорожні умови та напрямки руху;

3) використовувати транспортні засоби, конструкція та технічний стан яких відповідають вимогам установлених в Україні правил, норм та стандартів;

4)не забруднювати проїзну частину та смугу відведення доріг.

**23. Оповіщення користувачів автомобільних доріг про строки та порядок тимчасового обмеження або припинення руху транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування державного значення забезпечується:**

1) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;

2) Національною поліцією України;

3) центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;

4) Міністерством внутрішніх справ України.

**24. Який орган вносить подання до Кабінету Міністрів України про віднесення автомобільної дороги загального користування до розряду платних?**

1) орган державного управління автомобільними дорогами;

2) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;

3) органи місцевого самоврядування, по територіях яких проходить відповідна автомобільна дорога;

4) Фонд державного майна України.

**25. За що відповідають власники приватних територій, на яких розміщені автомобільні дороги?**

1) за відповідність автомобільних доріг діючим нормам безпеки руху;

2) за порядок проведення реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст;

3) за забезпечення дотримання норм природоохоронного законодавства у процесі будівництва;

4) за видачу дозволів на прокладання нових та ремонт існуючих мереж .

**26. За рішенням якого органу припиняється та відновлюється справляння плати за проїзд?**

1) Кабінету Міністрів України;

2) Верховної Ради України;

3) Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури;

4) центрального органу виконавчої влади, що формує політику у сфері дорожнього господарства.

**27. Експлуатація платних автомобільних доріг загального користування забезпечується в порядку, визначеному:**

1) Кабінетом Міністрів України;

2) Верховною Радою України;

3) Радою міністрів Автономної Республіки Крим;

4) обласними державними адміністраціями.

**28. Рух транспортних засобів на гусеничному ходу проїзною частиною доріг з твердим покриттям та їх узбіччями:**

1) забороняється;

2) частково забороняється;

3) дозволяється;

4) частково дозволяється.

**29. Рух велосипедів, гужового транспорту на автомобільних дорогах державного значення:**

1) дозволяється;

2) обмежується;

3) забороняється;

4) частково обмежується.

**30. За рахунок яких коштів здійснюється фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання відомчих (технологічних) та автомобільних доріг на приватних територіях?**

1) юридичних або фізичних осіб, у власності яких вони знаходяться;

2) коштів державного бюджету;

3) коштів дорожнього фонду;

4) за рахунок плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування державного значення.

**ІІ. Питання на перевірку знань Закону України**

**«Про дорожній рух»**

**1. Що регулює Закон України про дорожній рух?**

1) безпеку дорожнього руху;

2)суспільні відносини у сфері дорожнього руху та його безпеку;

3) нагляд за учасниками дорожнього руху;

4) формування належної дорожньої культури.

**2. Який орган (-и) здійснює (-ють) державне управління у сфері дорожнього руху?**

1) ограни законодавчої влади;

2) Національна поліція України;

3) Міністерство інфраструктури України;

4) Кабінет Міністрів України.

**3. Що належить до компетенції Кабінету Міністрів України?**

1) підготовка проектів законів, нормативних актів з питань дорожнього руху та його безпеки;

2) затвердження регіональних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки;

3) державний нагляд та контроль з дотримання законодавства про дорожній рух та його безпеку;

4) організація здійснення заходів щодо медичного забезпечення безпеки дорожнього руху.

**4. Що належить до обов’язків посадових осіб, які відповідають за будівництво, реконструкцію, ремонт, експлуатацію та облаштування автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, мостів шляхопроводів та інших споруд?**

1) своєчасно виявляти перешкоду дорожнього руху та забезпечувати їх усунення;

2) своєчасно забезпечувати екстрену медичну допомогу;

3) своєчасно здійснювати заходи, спрямовані на захист навколишнього середовища;

4) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів.

**5. Хто не належить до учасників дорожнього руху?**

1) пасажири транспортних засобів;

2) погоничі тварин;

3) рогата худоба;

4) велосипедисти.

**6. Які основні права водія транспортного засобу?**

1)знати причину зупинки транспортного засобу посадовою особою державного органу, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом;

2) не перевозити пасажирів;

3) вимагати від державних та місцевих органів влади створення необхідних умов для забезпечення безпеки руху;

4) не перевозити вантаж, що заважає керуванню.

**7. Які основні обов’язки пішохода?**

1) рухатися по проїзній частині автомобільної дороги;

2) рухатися по тротуарах;

3) надавати необхідну допомогу;

4) переходити проїзну частину автомобільної дороги при наближенні транспортного засобу.

**8. Які основні обов’язки пасажира?**

1) вимагати від державних та місцевих органів влади створення необхідних умов для забезпечення безпеки руху;

2) надавати необхідну допомогу;

3) не відволікати увагу водія від керування транспортним засобом;

4) не виходити на проїзну частину із-за нерухомого транспортного засобу.

**9. Які автомобілі не підлягають обов’язковому технічному контролю?**

1) легкові автомобілі, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку;

2) автобуси та спеціалізовані транспортні засоби, що перевозять небезпечні вантажі;

3) вантажні автомобілі вантажопідйомністю більше ніж 3,5 тонни;

4) транспортні засоби які належать військовим формуванням.

**10. Яка періодичність проходження обов’язкового технічного контролю для вантажних автомобілів вантажопідйомністю 3,5 тонни?**

1) двічі на рік;

2) раз на півроку;

3) щороку;

4) двічі на місяць.

**11. Яка періодичність проходження обов’язкового технічного контролю для автобусів та спеціалізованих транспортних засобів?**

1) щороку;

2) щомісяця;

3) тричі на рік;

4) двічі на рік.

**12. В яких випадках забороняється експлуатація транспортних засобів?**

1) при виявленні технічних несправностей і невідповідності вимогам правил норм, стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху;

2) при надзвичайній екологічній ситуації;

3) при зупинці транспортного засобу;

4) при пожежі.

**13. На що спрямований контроль у сфері дорожнього руху?**

1) на безпеку дорожнього руху;

2) на забезпечення дотримання міністерствами вимог законодавства України про дорожній рух;

3) на забезпечення дотримання міністерствами вимог законодавства України про автомобільні дороги;

4) на забезпечення дотримання міністерствами вимог законодавства України про автомобільний транспорт.

**14. Що належить до повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху?**

1) участь у формуванні та реалізації в межах своїх повноважень державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

2)забезпечення належного маршрутного орієнтування користувачів транспортних засобів для безпеки дорожнього руху;

3) своєчасне здійснення заходів, спрямованих на захист навколишнього середовища;

4) затвердження регіональних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки.

**15. Що належить до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху?**

1) державний нагляд та контроль з дотримання законодавства про дорожній рух та його безпеку;

2) своєчасне здійснення заходів, спрямованих на захист навколишнього середовища;

3) забезпечення безпеки дорожнього руху;

4) забезпечення нагляду за належним станом транспортних засобів.

**16. Хто має право на керування автобусами, трамваями, тролейбусами?**

1) особа, яка досягла 18-річного віку;

2)особа, яка досягла 21-річного віку;

3) особа, яка досягла 19- річного віку;

4) особа, яка досягла 16-річного віку.

**17.** **Учасники дорожнього руху зобов’язані:**

1) знати і неухильно дотримуватися вимог цього Закону, [Правил дорожнього руху](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#n16) та інших нормативних актів з питань безпеки дорожнього руху;

2) вживати всіх можливих заходів для забезпечення безпечних умов;

3) вживати заходів щодо збереження чистоти автомобільних доріг;

4) надавати своєчасну екстрену медичну допомогу.

**18. Водій зобов’язаний:**

1) надавати транспортний засіб поліцейським та працівникам охорони здоров’я для доставки у найближчий медичний заклад осіб, які потребують невідкладної медичної допомоги, а водії військових транспортних засобів також і посадовим особам Військової служби правопорядку у Збройних Силах України;

2)отримувати від гідрометеорологічних, дорожніх, комунальних та інших організацій, а також відповідних підрозділів Національної поліції, військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України інформації про умови дорожнього руху;

3)довіряти у встановленому порядку право користування і розпорядження приватним транспортним засобом іншій особі, яка має відповідне право на керування;

4) знати причину зупинки транспортного засобу посадовою особою державного органу, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом, а також прізвище і посаду цієї особи.

**19. Велосипедисти зобов’язані:**

1) не перевозити вантажів, що заважають керуванню;

2) не відволікатись від керування велосипедом;

3) не залишати на проїзній частині без догляду транспортний засіб;

4) не виїжджати на проїзну частину.

**20. Рух велосипедистів, гужового транспорту та прогін погоничами домашніх тварин організовуються:**

1. з використанням дублюючих шляхів, узбіч;
2. на проїзній частині разом з транспортними засобами;
3. посередині проїзної частини;
4. за межами проїзної частини.

**ІІІ. Питання на перевірку знань постанови Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1085 «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду»**

1. **Бюджетні кошти у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам спрямовуються на:**
2. фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення;
3. фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;
4. фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (включаючи виконання проектно-вишукувальних робіт), у тому числі облаштування місць для паркування, зупинки, стоянки транспортних засобів, якими керують (перевозяться) особи з інвалідністю, у кількості, визначеній [Законом України](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/875-12) “Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні”;
5. фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (включаючи виконання проектно-вишукувальних робіт), а також фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.
6. **Бюджетні кошти не спрямовуються на:**
7. фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення;
8. фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (включаючи виконання проектно-вишукувальних робіт);
9. виконання боргових зобов’язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування (щодо автомобільних доріг загального користування місцевого значення);
10. фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.
11. **Головні розпорядники бюджетних коштів за напрямами, передбаченими у**[**пункті 2**](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1085-2017-%D0%BF#n11)**цього Порядку, визначаються:**
12. Законом про Державний бюджет України на відповідний рік;
13. Бюджетним кодексом України;
14. Законом України «Про автомобільні дороги»;
15. Законом Україн*и «*Про джерела фінансування дорожнього господарства України*».*
16. **Відповідальним виконавцем бюджетних програм не є:**
17. Мінінфраструктури;
18. Укравтодор;
19. Рада міністрів Автономної Республіки Крим, відповідні обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації;
20. Укрінфрапроект.
21. **Які суб’єкти господарювання не є одержувачами бюджетних коштів на здійснення заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, в тому числі виконують функції замовника будівництва, відповідно до державних програм?**
22. які виконують функції замовника робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в Автономній Республіці Крим, областях та м. Севастополі;
23. які належать до сфери управління Укравтодору та одержують кошти на розширення, реконструкцію і технічне переоснащення;
24. які виконують функції замовника робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в Автономній Республіці Крим, областях та м. Севастополі;
25. які належать до сфери управління Укравтодору та виконують функції замовника робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць та доріг комунальної власності у населених пунктах.
26. **Які суб’єкти господарювання є одержувачами бюджетних коштів на здійснення заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, в тому числі виконують функції замовника будівництва, відповідно до державних програм?**
27. які належать до сфери управління Мінінфраструктури;
28. які належать до сфери управління Укртрансбезпеки;
29. які належать до сфери управління Укрінфрапроекту або (у 2019 році) Укравтодору;
30. які належать до сфери управління Укртрансбезпеки або (у 2019 році) Укравтодору.
31. **Який відсоток коштів державного дорожнього фонду спрямовується на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм?**
32. 35;
33. 25;
34. 10;
35. 5.
36. **Який відсоток коштів державного дорожнього фонду спрямовується на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (включаючи виконання проектно-вишукувальних робіт) (у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам)?**
37. 60;
38. 35;
39. 25;
40. 5.
41. **Який відсоток коштів державного дорожнього фонду спрямовується на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення?**
42. 95;
43. 75;
44. 60;
45. 35.
46. **Стосовно якого періоду часу Мінфін подає у році, що передує плановому, головним розпорядникам бюджетних коштів інформацію щодо прогнозного обсягу надходжень бюджетних коштів разом з інструкцією з підготовки бюджетних запитів?**
47. на плановий бюджетний період;
48. на плановий та наступний за плановим бюджетний період;
49. на плановий та наступні за плановим два бюджетних періоди;
50. на плановий та наступні за плановим три бюджетних періоди.
51. **Розрахунок необхідного обсягу бюджетних коштів за напрямом, визначеним** [**підпунктом 3**](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1085-2017-%D0%BF#n14) **пункту 2 цього Порядку, здійснюється Укравтодором з урахуванням:**
52. умов відповідних запозичень, обсягу отриманих запозичень або запозичень, які передбачається отримати протягом планового бюджетного періоду;
53. умов відповідних запозичень, обсягу отриманих запозичень або запозичень, які передбачається отримати протягом планового та наступного за плановим бюджетного періоду, установлених державними програмами пріоритетів, фактичного стану автомобільних доріг, а також необхідності виконання бюджетних зобов’язань минулих років, узятих на облік органами Казначейства;
54. умов відповідних запозичень, обсягу отриманих запозичень або запозичень, які передбачається отримати протягом планового та наступних за плановим двох бюджетних періодів, а також прогнозних курсів обміну валют та прогнозних рівнів процентних ставок на плановий та наступні за плановим два бюджетних періоди;
55. умов відповідних запозичень, обсягу отриманих запозичень або запозичень, які передбачається отримати протягом планового та наступних за плановим трьох бюджетних періодів.
56. **Який орган здійснює закупівлю іноземної валюти за офіційним курсом Національного банку на дату проведення операції в сумі, необхідній для виконання боргових зобов’язань за запозиченнями відповідно до умов укладених договорів?**
57. головний розпорядник бюджетних коштів;
58. Міністерство фінансів України;
59. Державна казначейська служба України;
60. Міністерство інфраструктури України.
61. **Чим затверджується методика визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг?**
62. спільним наказом Мінінфраструктури та Мінфіну;
63. наказом Мінінфраструктури;
64. постановою Кабінету Міністрів України;
65. наказом Укравтодору.
66. **Який орган здійснює розподіл бюджетних коштів на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення?**
67. Кабінет Міністрів України;
68. Міністерство інфраструктури України;
69. Міністерство фінансів України;
70. головний розпорядник бюджетних коштів.
71. **Який відсоток коштів державного дорожнього фонду, які передбачені для використання за напрямом, визначеним підпунктом 1 пункту 2 цього Порядку, за рахунок усіх джерел, визначених частиною другою статті 24-2 Бюджетного кодексу України, спрямовуються на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання штучних споруд?**
72. 1;
73. 5;
74. 10;
75. 15.
76. **Яким чином спрямовуються кошти державного дорожнього фонду у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам за напрямами:**

**А) на будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення;**

**Б) на обслуговування місцевого боргу за місцевими зовнішніми запозиченнями;**

**В) на будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах?**

1. А) - не менше 80 відсотків, Б) - не більше 5 відсотків, В) - не більше 15 відсотків;
2. А) - не менше 60 відсотків, Б) - не більше 5 відсотків, В) - не більше 35 відсотків;
3. А) - не менше 70 відсотків, Б) - не більше 10 відсотків, В) - не більше 20 відсотків;
4. А) - не менше 50 відсотків, Б) - не більше 15 відсотків, В) - не більше 35 відсотків.
5. **Який обсяг коштів державного дорожнього фонду, передбачених для бюджету м. Києва, спрямованих на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у м. Києві, спрямовується на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання штучних споруд?**
6. не менше 1 відсотка;
7. не менше 5 відсотків;
8. не менше 10 відсотків;
9. не менше 20 відсотків.
10. **Відповідальні виконавці за бюджетною програмою щодо спрямування коштів на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах забезпечують подання щомісяця до 10 числа наступного періоду інформації про використання субвенції у розрізі об’єктів і заходів:**
11. Мінінфраструктури;
12. головному розпоряднику бюджетних коштів та Мінінфраструктури;
13. головному розпоряднику бюджетних коштів та Мінфіну;
14. Мінфіну.
15. **Розподіл бюджетних коштів, спрямованих на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм, за напрямами (об’єктами, заходами) здійснюється:**
16. Міністерством інфраструктури України;
17. Міністерством внутрішніх справ України;
18. Укрінфрапроектом;
19. головним розпорядником бюджетних коштів.
20. **Закупівля товарів, робіт і послуг за бюджетні кошти здійснюється:**
21. розпорядниками бюджетних коштів в установленому законом порядку;
22. одержувачами бюджетних коштів в установленому законом порядку;
23. розпорядниками та одержувачами бюджетних коштів в установленому законом порядку;
24. Міністерством інфраструктури України, розпорядниками та одержувачами бюджетних коштів в установленому законом порядку.

**ІV. Питання на перевірку знань Закону України «Про транспорт»**

**1. Якими нормативно-правовими актами регулюються відносини, пов’язані з транспортною діяльністю?**

1) Законом України «Про транспорт»;

2) Кодексами (статутами) окремих видів транспорту, Законом України «Про транспорт»;

3) Конституцією України, Законом України «Про транспорт»;

4) Законом України «Про транспорт», кодексами (статутами) окремих видів транспорту, іншими актами законодавства України.

**2. До повноважень якого органу (органів) належить питання здійснення державного управління в галузі транспорту?**

1) Кабінету Міністрів України;

2) Міністерства інфраструктури України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, місцевих Рад народних депутатів та інших спеціально уповноважених на те органів відповідно до їх компетенції;

4) спеціально уповноважених органів відповідно до їх компетенції.

**3. Що є основою для здійснення перевезення та надання послуг підприємствами транспорту?**

1) державні та комерційні замовлення та договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту;

2) державні договори, розпорядчі документи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

3) державні контракти, державні замовлення і договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту;

4) комерційні і державні контракти, державні замовлення та договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту.

**4. Яку відповідальність несе підприємство транспорту, діяльність якого пов’язана з підвищеною небезпекою, за шкоду, заподіяну внаслідок загибелі або ушкодження здоров'я пасажира під час користування транспортом?**

1) адміністративну і кримінальну;

2) матеріальну;

3) адміністративну, цивільну і дисциплінарну;

4) дисциплінарну, цивільну і кримінальну.

**5. Спеціальна охорона та супровід вантажів здійснюється у порядку:**

1) встановленому Міністерством оборони України;

2) встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

3) встановленому Кабінетом Міністрів України;

4) визначеному самостійно або на вимогу замовника.

**6. Єдину транспорту систему становлять:**

1) транспорт загального користування (залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, у тому числі метрополітен), промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

2) залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

3) транспорт загального користування, промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

4) залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, промисловий залізничний транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування.

**7. До повноважень якого органу належить питання координації діяльності всіх видів транспорту в Україні?**

1) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

2) Кабінету Міністрів України;

3) Комісії з координації роботи транспорту;

4) Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури.

**8. Якщо міжнародним договором, укладеним Україною, встановлено інші правила, ніж ті, що містяться у законодавстві України про транспорт, то застосовуються правила:**

1) відповідного міжнародного договору;

2) виключно законодавства України;

3) привілей надається нормам законодавства України, але не допускається звуження правил міжнародного договору;

4) всі відповіді правильні в залежності від умов договорів.

**9. Ким формується державна політика з питань транспорту в Україні?**

1) Президентом України;

2) Кабінетом Міністрів України;

3) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури.

**10. Хто забезпечує міжнародне співробітництво в транспортній галузі України?**

1) Кабінет Міністрів України;

2) Міністерство закордонних срав України;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Президент України.

**11. Який орган (суб’єкт) розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та контролює їх виконання?**

1) вантажовідправник;

2) перевізник;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію   
державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Міністерство інфраструктури України.

**12.** **Який орган (суб’єкт) проводить технічне розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному транспорті?**

1) вантажовідправник;

2) перевізник;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію   
державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Національна поліція України.

**13. Відшкодування збитків від безплатних перевезень пільгових категорій громадян регулюється нормативними актами:**

1) Президента України;

2) Верховної Ради України;

3) Кабінету Міністрів України;

4) місцевих органів виконавчої влади.

**14.** **Який орган затверджує перелік вантажів, що підлягають спеціальній охороні та супроводу?**

1) Кабінет Міністрів України;

2) Міністерство інфраструктури України;

3) Міністерство внутрішніх справ України;

4) Національна поліція України.

**15. Охорона та супровід небезпечних і цінних вантажів за переліком, затвердженим Кабінетом Міністрів України, забезпечуються**:

1) відправниками або одержувачами вантажів протягом усього шляху руху;

2) перевізником;

3) Національною поліцією України;

4) усі відповіді правильні.

**16. Збитки, заподіяні транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів, відшкодовуються:**

1) транспортним підприємствам, установам і організаціям винними особами у встановленому законом порядку;

2) з державного бюджету;

3) страховими організаціями;

4) з фонду відшкодування збитків, заподіяних транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів.

**17.** **Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб’єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб проводиться шляхом:**

1) планових, позапланових ревізій;

2) планових, позапланових оглядів;

3) планових, позапланових, рейдових перевірок (перевірка на дорозі);

4) планових, позапланових перевірок.

**18. Посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, мають право:**

1) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім залізничного транспорту);

2) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім міського електричного транспорту);

3) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім автомобільного транспорту);

4) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім морського та річкового транспорту).

**19.** **Для проведення заходу державного нагляду (контролю) оформлюється:**

1) наказ на перевірку;

2) посвідчення (направлення);

3) розпорядження органу державного контролю;

4) окреме доручення органу державного контролю.

**20. До повноважень якого органу належить питання здійснення нагляду за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним, залізничним транспортом?**

1) Міністерства енергетики та захисту довкілля України;

2) Міністерства інфраструктури України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію   
державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Державної екологічної інспекції України.

**21. До повноважень якого органу належить питання ведення обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті?**

1) Міністерства інфраструктури України;

2) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію   
державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

3) Державної служби статистики України;

4) АТ «Укрзалізниця».

**V. Питання на перевірку знань**

**Регламенту Кабінету Міністрів України**

1. **Проекти актів Кабінету Міністрів України готуються:**
2. на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, Кабінету Міністрів України;
3. за ініціативою розробника;
4. на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів, актів Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України, а також за ініціативою членів Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, державних колегіальних органів, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських держадміністрацій з дотриманням вимог Регламенту Кабінету Міністрів України;
5. на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів України, актів Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України, а також міжнародних договорів, ратифікованих Верховною Радою України.
6. **З яких питань не видаються постанови Кабінету Міністрів України?**
7. затвердження положення;
8. затвердження статуту;
9. затвердження державної цільової програми, плану заходів;
10. затвердження порядку, регламенту, правил, методики.
11. **Головним розробником проекту акта Кабінету Міністрів України є:**
12. центральні органи виконавчої влади;
13. міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, державні колегіальні органи, Рада міністрів Автономної Республіки Крим;
14. орган, який вносить проект акта до Кабінету Міністрів України;
15. міністерства, інші центральні органи виконавчої влади відповідно до своєї компетенції.
16. **Який проект акта не підлягає проведенню правової експертизи Міністерством юстиції України?**
17. про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері;
18. про затвердження фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектора економіки;
19. про делегування повноважень Кабінету Міністрів України органам виконавчої влади у передбачених законом випадках;
20. про утворення та затвердження складу робочих груп з питань ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій.
21. **Який проект акта підлягає обов’язковому погодженню з Державним агентством з питань електронного урядування?**
22. проект акта щодо затвердження положення про центральний орган виконавчої влади в частині функціонального обстеження з метою недопущення дублювання повноважень;
23. проект акта з питань надання адміністративних послуг;
24. проект акта з питань утворення та організації роботи комітету з призначення керівників особливо важливих для економіки підприємств;
25. проект акта з питань делегування повноважень Кабінету Міністрів органам виконавчої влади у передбачених законом випадках.
26. **Проекти актів Кабінету Міністрів України вносяться на розгляд Уряду:**
27. головними розробниками – міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади;
28. головними розробниками – центральними органами виконавчої влади;
29. головними розробниками – міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади (крім тих органів, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через відповідних міністрів), державними колегіальними органами, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими держадміністраціями;
30. головними розробниками – міністерствами.
31. **Який з документів не підписується керівником органу, який є головним розробником, або особою, що його заміщує під час внесення проекту акта Кабінету Міністрів України на розгляд Уряду?**
32. супровідний лист;
33. пояснювальна записка;
34. порівняльна таблиця;
35. довідка про погодження.
36. **Який документ подається разом з проектом Закону, що вноситься до Кабінету Міністрів України, крім документів та матеріалів, передбачених пунктом 1 § 50 Регламенту Кабінету Міністрів України?**
37. довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;
38. експертний висновок;
39. політична пропозиція;
40. перелік нових законів та законів, які потребують викладення у новій редакції, інших нормативних актів, прийняття або перегляд яких необхідно здійснити для реалізації положень закону.
41. **У який строк заінтересований орган зобов’язаний за зверненням розробника взяти участь в опрацюванні та погодженні проекту акта Кабінету Міністрів України, розробленого в ініціативному порядку, у частині, що стосується його компетенції, у разі коли розробник не зазначає у супровідному листі строк погодження такого проекту акта?**
42. в одноденний строк;
43. протягом п’яти робочих днів;
44. протягом десяти робочих днів;
45. у місячний строк.
46. **Який документ надсилається центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через міністра, разом з проектом акта відповідному міністерству для його погодження міністром?**
47. політична пропозиція.
48. перелік нових законів та законів, які потребують викладення у новій редакції, інших нормативних актів, прийняття або перегляд яких необхідно здійснити для реалізації положень закону.
49. довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС).
50. пояснювальна записка.
51. **Який проект акта не підлягає обов’язковому погодженню усіма заінтересованими органами, а також Мінфіном та Мінекономіки?**
52. з питань, пов'язаних із запобіганням виникненню надзвичайних ситуацій, ліквідацією їх наслідків, або з інших питань, пов'язаних з виникненням загрози життю та/або здоров'ю населення, а також з невідкладних питань щодо проведення антитерористичної операції та обороноздатності держави;
53. який містить інформацію з обмеженим доступом;
54. з кадрових питань;
55. що стосується укладення, виконання та припинення дії міжнародних договорів України.
56. **Який проект акта підлягає обов’язковому погодженню з Нацдержслужбою?**
57. про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері;
58. про затвердження положення про центральний орган виконавчої влади;
59. про делегування повноважень Кабінету Міністрів України органам виконавчої влади у передбачених законом випадках;
60. щодо кадрових та інших питань організаційно-розпорядчого характеру.
61. **Які наслідки у разі коли проект акта Кабінету Міністрів України за висновком Мін’юсту не відповідає Конституції та законам України, актам Президента України?**
62. проект акта повертається на доопрацювання;
63. проект акта не підлягає внесенню на розгляд Кабінету Міністрів України;
64. щодо такого проекту акта проводяться узгоджувальні процедури, консультації, наради, робочі зустрічі на рівні керівників головного розробника та заінтересованих органів;
65. рішення щодо такого проекту акта приймається на засіданні Кабінету Міністрів України.
66. **Який орган проводить антикорупційну експертизу з метою виявлення у проекті акта Кабінету Міністрів України норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень?**

1) Національне антикорупційне бюро України;

2) Національне агентство з питань запобігання корупції;

3) Міністерство юстиції України;

4) Кабінет Міністрів України.

1. **Фінансово-економічні розрахунки під час підготовки проекту акта Кабінету Міністрів України проводяться за методикою, що розробляється та затверджується:**

1) Міністерством юстиції України;

2) Кабінетом Міністрів України;

3) Міністерством фінансів України;

4) головним розробником проекту акта.

1. **До проекту розпорядження Кабінету Міністрів про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері та концепції закону додається:**
2. висновок про проведення антидискримінаційної експертизи.
3. пояснювальна записка.
4. політична пропозиція.
5. висновок про проведення гендерно-правової експертизи.
6. **Яку інформацію не містить Концепція реалізації державної політики у відповідній сфері?**
7. проблема, яка потребує розв'язання;
8. мета і строки реалізації концепції;
9. обсяг фінансових, матеріально-технічних, трудових ресурсів;
10. оцінка регуляторного впливу.
11. **До повноважень якого органу належить питання здійснення контролю за своєчасним поданням органами виконавчої влади проектів законів, актів Президента України та Кабінету Міністрів України?**
12. Міністерства юстиції України.
13. Секретаріату Кабінету Міністрів України.
14. Верховної Ради України.
15. Офісу Президента України.
16. **Акти центральних органів виконавчої влади скасовуються:**
17. повністю чи в окремій частині керівником відповідного центрального органу виконавчої влади;
18. повністю чи в окремій частині Міністром, через якого спрямовується та координується діяльність відповідного центрального органу виконавчої влади;
19. Кабінетом Міністрів України шляхом прийняття відповідних розпоряджень. Проект такого розпорядження готує Мін’юст за дорученням Прем’єр-міністра України;
20. постановою Кабінету Міністрів України. Проект такої постанови готує Мін'юст за дорученням Прем'єр-міністра України.
21. **Проекти розпоряджень Кабінету Міністрів України з кадрових питань готуються в установленому Кабінетом Міністрів України порядку та вносяться на розгляд Кабінету Міністрів України:**
22. державним секретарем Кабінету Міністрів України;
23. Міністром Кабінету Міністрів України;
24. Прем’єр-міністром України;
25. Комісією з питань вищого корпусу державної служби.

Начальник Управління кадрової служби Володимир ДЗУЄНКО