



## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "26" березня 2021 р.

**НАКАЗ**

194

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про внесення змін до Плану  
підготовки проєктів регуляторних  
актів у Міністерстві інфраструктури  
України на 2021 рік**

На виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» **н а к а з у ю:**

1. Внести до Плану підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2021 рік, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 грудня 2020 року № 827, зміни, що додаються.
2. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури України

*дв* св р ж № 2021 року № 1974

Зміни до Плану підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2021 рік

Внести зміни до Плану підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2021 рік, доповнивши його позиціями такого змісту:

«

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог щодо остійності пасажирських суден типу ро-ро»	Проект акта встановлює на національному рівні вимоги щодо остійності пасажирських суден типу ро-ро з метою підвищення рівня безпеки експлуатації таких суден та збереження людського життя в разі пошкодження суден унаслідок аварійної морської події та виконання Україною своїх міжнародно-правових зобов'язань згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та	IV квартал	Директорат реформування морської та річкової галузі
--	--	------------	---

	<p>Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони</p>		
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил щодо стандартів безпеки для пасажирських суден»</p>	<p>Метою прийняття проекту акта є встановлення вимог до стандартів безпеки для пасажирських суден з метою виконання Україною своїх міжнародно-правових зобов'язань згідно Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та підвищення безпеки судноплавства в цілому.</p>	<p>IV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>

».

Генеральний директор Директорату реформування морської та річкової галузі

Ярослав ІЛІЄСЬВИЧ