



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "19" квітня 2021 р.

НАКАЗ

216

м. Київ

№ _____

**Про внесення змін до Плану
підготовки проєктів регуляторних
актів у Міністерстві інфраструктури
України на 2021 рік**

На виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» **н а к а з у ю:**

1. Внести до Плану підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2021 рік, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 грудня 2020 року № 827, зміни, що додаються.

2. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури

України

19 листопада 2021 року № 176

Зміни до Плану підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2021 рік

Внести зміни до Плану підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2021 рік, доповнивши його позиціями такого змісту:

«

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних вилходів річковим морським транспортом»	Приведення відповідності до ліцензування діяльності» та «Про внутрішній водний транспорт». зокрема у частині вимог ліцензійних умов, які мають бути обумовлені особливостями провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, та зокрема, підтвердження перевізника внутрішнім водним транспортом з дійсним свідоцтвом професійної компетентності.	Ліцензійних умов у видів господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, та зокрема, підтвердження перевізника внутрішнім водним транспортом з дійсним свідоцтвом професійної компетентності.	ІІІ	Директорат реформування морської та річкової галузі
Проект наказу України «Порядок підтвердження професійної компетентності перевізника вантажів	Реалізація статті 55 Закону «Про внутрішній водний транспорт», а саме встановлення вимог та порядку підтвердження професійної компетентності перевізника внутрішнім	ІІІ	Директорат реформування морської та річкової галузі	

<p>внутрішнім водним транспортом та перелік навчальних дисциплін»</p>	<p>водним транспортом, отримання свідоцтва професійної компетентності перевізника та перелік навчальних дисциплін, з метою підвищення відповідальності перевізників та рівня безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах, впровадження європейських норм в національне законодавство.</p>		<p>Державна служба морського та річкового транспорту України</p>
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про класифікацію судноплавних внутрішніх водних шляхів України»</p>	<p>Метою проекту акту є забезпечення безпеки судноплавства. Встановлення на національному рівні класифікації (зонування) судноплавних ділянок ВВП з метою визначення технічних вимог, необхідних для забезпечення безпеки плавучих засобів, адаптації законодавства України у сфері безпеки експлуатації суден внутрішнього плавання до законодавства Європейського Союзу. зокрема Директиви Європейського Парламенту і Ради ЄС/2016/1629 від 14.09.2016 про встановлення технічних вимог до суден внутрішнього плавання, про внесення змін до Директиви 2009/100/ЄС і про скасування Директиви 2006/87/ЄС, та Директиви (ЄС) 2017/2397 Європейського Парламенту та Ради від 12.12.2017 про визнання професійної кваліфікації у внутрішньому судноплаванні та скасування Директив 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС, а також з метою реалізації статей 28 та 45 Закону України</p>	<p>III квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>

<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7»</p>	<p>«Про внутрішній водний транспорт».</p> <p>Реалізація статей 58 та 63 Закону України «Про внутрішній водний транспорт». «Про внутрішній водний транспорт» встановлення переліку внутрішніх водних шляхів, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги, технічних вимог до використання на судах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден; облік, систематизація та обробка інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення / призначення суден внутрішнього плавання. Імплементация в національне законодавство норм Директиви (СС) 2005/44 Європейського Парламенту та Ради від 07.09.2005 про гармонізовані річкові інформаційні служби (РІС) на внутрішніх водних шляхах Співтовариства.</p>	<p>III квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про лоцманські провадження внутрішніми водними шляхами»</p>	<p>Метою проекту акта є реалізація положень статей 47 та 48 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», встановлення вимог до кандидатів на посаду річкового лоцмана та до річкових лоцманів.</p>	<p>III квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>

	<p>порядку проведення лоцманського стажування та отримання посвідчення річкового лоцмана, порядку здійснення річковими лоцманами діяльності та надання послуг з лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами, визначення кола прав, обов'язків і межі відповідальності річкових лоцманів, розмежування прав та обов'язків між капітаном (судноводієм) судна та річковим лоцманом під час лоцманського проведення, а також встановлення порядку справляння лоцманського збору.</p>		
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми транспортного документа для перевезень внутрішніми водними шляхами у каботажних рейсах»</p>	<p>Метою проекту акта є встановлення уніфікованої єдиної форми транспортного документа для перевезень внутрішніми водними шляхами у каботажних рейсах</p>	<p>III квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>
<p>Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження тарифів на спеціалізовані послуги, що надаються на внутрішніх водних шляхах суб'єктами природних монополій»</p>	<p>Метою проекту акта є державне регулювання через встановлення єдиних тарифів на спеціалізовані послуги, що надаються на внутрішніх водних шляхах суб'єктами природних монополій. а також забезпечення ефективності функціонування ринків, що перебувають у стані природної монополії, на основі збалансування інтересів суб'єктів природних монополій та споживачів їх послуг.</p>	<p>IV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>

<p>Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту»</p>	<p>Метою проекту акта є реалізація положень статті 26 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», визначення чітких процедур, які стосуються наповнення та ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, встановлення порядку і форми подання відомостей до Реєстру, встановлення форми витягу з Реєстру.</p>	<p>ІV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>
<p>Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до переліку будівельних робіт, які не потребують документів, що дають право на їх виконання, та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію»</p>	<p>Метою проекту акта є усунення неврегульованості у питаннях дозвільних процедур, здійснення яких має обов'язковий характер під час будівельних робіт в межах заміни складових частин судноплавних гідротехнічних споруд, створення сприятливих умов для проведення ремонтних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах, оптимізацію строків проведення таких робіт, а також можливості забезпечення цілорічної навігації на річці Дніпро.</p>	<p>ІV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання»</p>	<p>Метою проекту акта є реалізація положень статті 30 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», адаптація законодавства України у сфері кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання до законодавства Європейського Союзу, зокрема Директиви (ЄС) 2017/2397 Європейського Парламенту та Ради від</p>	<p>ІV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі Державна служба морського та річкового</p>

<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 07 жовтня 2014 року № 491»</p>	<p>12.12.2017 про визнання професійної кваліфікації у внутрішньому судноплавстві та скасування Директив 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС;</p> <p>встановлення: порядку ведення Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) та доступу до інформації, яку він містить; переліку членів палубної команди екіпажу судна: порядку присвоєння кваліфікації з урахуванням класифікації морських і внутрішніх водних шляхів; порядку видачі, поновлення, обміну, призупинення дії та скасування кваліфікаційного посвідчення; вимог щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності, стану здоров'я та часу плавання членів екіпажу судна внутрішнього плавання; строку дії кваліфікаційних документів членів палубної команди судна.</p> <p>Метою проекту акта є реалізація положень статті 30 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», адаптація законодавства України у сфері кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання до</p>	<p>транспорт України</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 07 жовтня 2014 року № 491»</p>	<p>Метою проекту акта є реалізація положень статті 30 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», адаптація законодавства України у сфері кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання до</p>	<p>ІV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>

	<p>законодавства Європейського Союзу, зокрема Директиви (ЄС) 2017/2397 Європейського Парламенту та Ради від 12.12.2017 про визнання професійної кваліфікації у внутрішньому судноплавстві та скасування Директив 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС;</p> <p>визначення вимог до тренажерного обладнання, суден внутрішнього водного транспорту, що використовуються для виконання практичних завдань під час підготовки та складання іспиту, що відповідають європейському стандарту ES-DIN.</p>		<p>Державна служба морського та річкового транспорту України</p>
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту України від 16.02.2004 № 91»</p>	<p>Метою проекту акта є реалізація положень статті 45 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», імплементація в національне законодавство норм Європейських правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах, Європейських правил сигналізації на внутрішніх водних шляхах, класифікації морських і внутрішніх водних шляхів та інших актів законодавства Європейського Союзу, а також врахування місцевих національних особливостей.</p>	<p>ІV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 19 квітня</p>	<p>Метою проекту акта є реалізація положень статті 65 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», адаптації законодавства України у сфері безпеки експлуатації суден</p>	<p>ІV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>

2001 року № 225»	<p>внутрішнього плавання до законодавства Європейського Союзу, зокрема Директиви Європейського Парламенту і Ради ЄС/2016/1629 від 14.09.2016 про встановлення технічних вимог до суден внутрішнього плавання, про внесення змін до Директиви 2009/100/ЄС і про скасування Директиви 2006/87/ЄС; з метою удосконалення та уніфікації проведення контрольних процедур на внутрішніх водних шляхах, які проводяться посадовими особами Морської адміністрації.</p>		<p>Державна служба морського та річкового транспорту України</p>
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України та Міністерства інфраструктури України»</p>	<p>Метою проекту акта є удосконалення та приведення у відповідність до міжнародних та європейських норм процедур оформлення приходу та відходу, контролю і перебування у морських портах України іноземних та українських морських суден, а також підвищення безпеки мореплавства.</p>	<p>ІV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів»</p>	<p>Метою проекту акта є зменшення несприятливого впливу на морське середовище та здоров'я людини, підвищення рівня екологічної безпеки та безпеки мореплавства загалом відповідно до вимог Міжнародної конвенції по запобіганню аваріям заборуднення з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1979 року, Регламенту Європейського Парламенту та Ради № 530/2012 від 13 червня 2012 р. про</p>	<p>ІV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>

	<p>прискорення запровадження вимог про подвійний корпус або еквівалентну конструкцію для нафтоналивних однокорпусних суден.</p>		
<p>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах»</p>	<p>Проект акта спрямований на врегулювання відносин, пов'язаних з питаннями плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, з метою забезпечення безпеки судноплавства. недопущення ситуації, що може призвести до фінансових втрат з боку судновласників та втрати інвестиційної привабливості регіонів Миколаївської та Херсонської областей з боку потенційних інвесторів.</p>	<p>IV квартал</p>	<p>Директорат реформування морської та річкової галузі</p>

».

Генеральний директор Директорату
реформування морської та річкової галузі



Ярослав ЛЯШЕВИЧ