



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

11.01.2018

НАКАЗ

м. Київ

№ 18

Про затвердження Протоколу № 14 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до пункту 3.10 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (зі змінами),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Протокол № 14 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Протокол № 14), що додається.

2. Відповідальність за виконання Протоколу № 14 покласти на Голову Державної служби України з безпеки на транспорті та директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень відповідно до їх функціональних обов'язків.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника
Міністра Лавренюка Ю. Ф.

Міністр

В. Омелян

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
11 січня 2018 року № 18

ПРОТОКОЛ № 14

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

27.12.2017

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія):

1. Лавренюк Ю.Ф. - заступник Міністра інфраструктури України, голова Комісії.
2. Сасін В.В. - директор Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України, заступник голови Комісії.
3. Глевацький А.О. - начальник відділу сприяння організації перевезень всеукраїнського громадського об'єднання «Український транспортний союз».
4. Зіник О.Б. - головний спеціаліст відділу організації видачі дозволів на міжнародні автомобільні перевезення Управління надання адміністративних послуг на міжнародні автомобільні перевезення Департаменту адміністративних послуг Державної служби України з безпеки на транспорті.
5. Кравченко І.В. - старший державний інспектор відділу організації видачі дозволів на міжнародні автомобільні перевезення Управління надання адміністративних послуг на міжнародні автомобільні перевезення Департаменту адміністративних послуг Державної служби України з безпеки на транспорті».
6. Кубальська-Колтунович С. С. - заступник директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень – начальник відділу розвитку та

- регулювання ринку автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України.
7. Несвітайло В.І. - начальник відділу роботи з дозвільними системами Департаменту транспортної політики Секретаріату Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України.
8. Хмарський С.Г. - головний технічний інспектор праці центрального комітету Профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України.

Засідання відкрив голова Комісії Лавренюк Ю. Ф., який проінформував, що на засіданні Комісії з поважних причин відсутні п'ять членів Комісії, однак засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії доручив вести протокол засідання Комісії Зінику О. Б.
Голова Комісії запропонував такий порядок денний.

Порядок денний:

1. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру на оформлення та видачу таких дозволів для здійснення міжнародних автомобільних перевезень українськими перевізниками у 2018 році, у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду, на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

2. Про ефективність використання дозволів українськими автомобільними перевізниками в частині ведення обліку автомобільних перевізників, які систематично порушують строки повернення дозволів (мають п'ять або більше неповернутих дозволів).

3. Про інші питання.

Присутні члени Комісії одноголосно погодили вищевказаний порядок денний.

1. СЛУХАЛИ:

Сасіна В. В., який проінформував щодо оформлення та видачі дозволів квоти 2017 року окремих видів на здійснення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом по територіях Австрії, Азербайджану, Білорусії,

Бельгії, Грузії, Італії, Латвії, Казахстану, Нідерландів, Німеччини, Польщі, Румунії, Угорщини, Узбекистану, Франції, дозволів ОЧЕС, підкресливши досить високий процент їх використання.

ВИСТУПИЛИ:

Несвітайло В. І. повідомив, що зважаючи на високий процент використання дозволів певних видів на виконання міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом по територіях Австрії, Азербайджану, Білорусії, Бельгії, Грузії, Італії, Латвії, Нідерландів, Німеччини, Норвегії, Польщі, Румунії, Угорщини, Узбекистану, Франції квоти 2017 та з використанням дозволів ОЧЕС та ТРАСЕКА в 2017 році визначити кількість зазначених видів дозволів, отриманих для використання українськими перевізниками у 2018 році, є недостатньою.

Сасін В. В. зазначив, що листом Міністерства закордонних справ України від 08.12.2017 № 660/14-103-3955 було надіслано Ноту Посольства Турецької Республіки в Україні, в якому зазначено номери двосторонніх бланків та терміни початку їх використання українськими перевізниками у відповідних кварталах 2018 року.

ВИРІШИЛИ:

1. Прийняти до уваги зазначену інформацію.

2. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територіями країн, дозволи яких відповідно додатку 2 до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674 (надалі – Порядок), відносяться до дозволів, які мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів зазначених країн на 2017 рік, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку з урахуванням виключень та норм, зазначених у Обмеженнях щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти, на поїздку територією окремих іноземних держав деяких транспортних засобів, зазначених в додатку 2 до Порядку (далі – Обмеження), ввести додаткові обмеження тимчасового характеру відносно наступних дозволів квоти 2018 року цих країн:

– Австрія (усі види) – на завантажені до Австрії автотранспортні засоби (далі - АТЗ);

- Азербайджан (усі види) – на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро - 3 та вище;
- Бельгія (універсальний) – на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро - 2 та вище;
- Білорусь (двосторонній, двосторонній ДЗ, в/з третіх країн ДЗ) – на завантажені до Білорусі АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро – 2 та вище;
- Білорусь (транзитний) – на завантажені в транзитному сполученні по Білорусі АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро – 2 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тон;
- Грузія (багаторазові) – на завантажені до Грузії АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тон;
- Італія (універсальний Євро-3, універсальний Євро-5, універсальний Євро-6) – на завантажені до Італії АТЗ;
- Казахстан (транзитний) – на завантажені АТЗ у транзитному сполученні по території Казахстану;
- Латвія (універсальний) - на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро - 2 та вище;
- Нідерланди (універсальний) – на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро – 3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тон;
- Німеччина (універсальний, універсальний S, універсальний U) – на завантажені АТЗ до Німеччини або транзитом по її території;
- Норвегія (універсальний) – на завантажені до Норвегії або транзитом по її території АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро – 2 та вище;
- Польща (усі види) - на АТЗ повна маса яких перевищує 10 тон;
- Польща (універсальний Євро-1, універсальний Євро-2) – на завантажені до Польщі або транзитом по її території АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро – 2 та вище;
- Румунія (універсальний) – на завантажені до Румунії або транзитом по її території АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро - 3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тон;
- Румунія (в/з третіх країн) - на завантажені до Румунії АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище;
- Узбекистан (в/з третіх країн ДЗ) – на завантажені АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро – 3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тон;
- Франція (універсальний Євро-3) - на АТЗ повна маса яких перевищує 10 тон;
- Дозволи ОЧЕС - на завантажені до Румунії або транзитом по її території АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро - 3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тон;
- Дозволи ТРАСЕКА - на завантажені до Румунії або Туреччини АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро - 3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тон.

3. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті забезпечити оформлення та видачу турецьких двосторонніх дозволів українським перевізникам у 2018 році за наступною схемою:

У I кварталі – видача дозволів з номерами 669716 – 671365;
 У II кварталі - видача дозволів з номерами 671366 – 673015;
 У III кварталі - видача дозволів з номерами 673016 – 674665;
 У IV кварталі - видача дозволів з номерами 674666 – 676315.

4. Рекомендувати Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України проінформувати Державну фіскальну службу України про те, що українські дозволи передані для використання турецьким перевізникам у 2018 році, будуть дійсні для використання на території України при їх видачі турецькими компетентними органами за наступною схемою:

У I кварталі – видача дозволів з номерами 552331 - 553830;
 У II кварталі - видача дозволів з номерами 553831 – 555330;
 У III кварталі - видача дозволів з номерами 555331 – 556830;
 У IV кварталі - видача дозволів з номерами 556831 – 558330.

5. За потребою переглянути на наступних засіданнях Комісії необхідність подальшого введення додаткових обмежень тимчасового характеру після вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів з урахуванням їх обсягів та темпів видачі та оформлення.

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - Лавренюк Ю.Ф., Сасін В.В., Глевацький А.О., Зіник О.Б., Кравченко І.В., Кубальська-Колтунович С.С., Несвітайло В.І., Хмарський С.Г.;
 «ПРОТИ» - 0;
 «УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийняті одноголосно.

2. СЛУХАЛИ:

Зіника О.Б. щодо здійснення Державною службою України з безпеки на транспорті заходів щодо забезпечення виконання автомобільними перевізниками вимог Порядку, які полягають у припиненні видачі дозволів

автомобільним перевізникам, які систематично порушують строки повернення дозволів (мають п'ять або більше неповернутих дозволів протягом 90 днів з дати отримання), з подальшим відновленням видачі дозволів у разі повернення автомобільними перевізниками цих дозволів.

Відповідно до проведеного аналізу повернення до пунктів видачі дозволів Укртрансбезпеки дозволів, виявлено значну кількість невикористаних дозволів, що свідчить про неефективне їх використання.

ВИСТУПИЛИ:

Сасін В. В. повідомив, що розробляються відповідні зміни до наказу Міністерства транспорту України «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом» від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674, та створюється система електронної видачі та обліку дозволів на здійснення вантажних автомобільних перевезень.

Лавренюк Ю. Ф., який повідомив що під час змін Порядку необхідно звернути увагу на відповідальності перевізника та встановити нові терміни повернення дозволів з метою уникнення створення штучного дефіциту та можливості набору дозволів « про запас».

Лавренюк Ю. Ф. повідомив, щоб уникнути зловживань з боку перевізників пункту 4.4 Порядку Укртрансбезпека повинна взяти під особливий контроль перевізників, які не ефективно використовують дозволи, а особливо тих, котрі повертають їх не використаними до Укртрансбезпеки.

Сасін В. В. повідомив, що відповідно до пункту 3.12 Порядку автомобільні перевізники, які систематично порушують строки повернення дозволів (мають п'ять або більше неповернутих дозволів), заносяться до відповідного переліку, що розміщується на веб-сайті уповноваженого органу. Таким автомобільним перевізникам припиняється видача дозволів.

Лавренюк Ю. Ф. повідомив, що такі перевізники будуть занесені до відповідного переліку, що розміщується на веб-сайті уповноваженого органу, а також в подальшому зазначені порушення вплинуть на розподіл прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ.

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті забезпечити подальше здійснення заходів щодо припинення видачі дозволів автомобільним перевізникам, які систематично порушують строки повернення дозволів (мають п'ять або більше неповернутих дозволів протягом 90 днів з

дати отримання), з подальшим відновленням видачі дозволів у разі повернення автомобільними перевізниками цих дозволів (якщо кількість дозволів, що залишилась, менше п'яти).

2. З метою ефективного використання дозволів Державній службі України з безпеки на транспорті забезпечити чітке виконання 3.12 та 4.4 Порядку без застосування процедури продовження строку їх повернення за письмовим зверненням до 15 лютого, наступного за звітним роком.

3. Рекомендувати висвітлити інформацію про прийняті рішення на офіційних веб-сайтах Міністерства інфраструктури України та Державної служби України з безпеки на транспорті.

3. СЛУХАЛИ:

Сасіна В. В., який повідомив, що проводяться переговори з Угорщиною щодо обміну дозволами на здійснення міжнародних автомобільних перевезень квоти 2018. Департаментом стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень підготовлено та направлено лист Міністерства інфраструктури України на Прем'єр-міністра України щодо ситуації яка склалася в галузі міжнародних автомобільних перевезень в двосторонньому сполученні, а також транзитом через її територію.

Сасіна В. В. запропонував провести наступне засідання Комісії у лютому 2018 року після 25.02.2018.

ВИСТУПИЛИ:

Лавренюк Ю. Ф. повідомив, що введення додаткових обмежень тимчасового характеру по Угорщині будуть розглядатися додатково після отримання дозволів Угорщини квоти 2018 року.

ВИРІШИЛИ:

1. Розглянути питання щодо доцільності введення додаткових обмежень тимчасового характеру по дозволам Угорщини квоти 2018 після їх отримання від Міністерства національного розвитку Угорщини;

2. Провести наступне засідання Комісії не пізніше ніж 15.03.2018.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - Лавренюк Ю. Ф., Сасін В. В., Глевацький А. О., Зіник О. Б.,
Кравченко І. В., Кубальська-Колтунович С.С., Несвітайло В. І.,
Хмарський С. Г.;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одноголосно.

Головував:

Заступник Голови

Протокол склав:

Ю. Ф. Лавренюк

В. В. Сасін

О. Б. Зіник

Члени Комісії:

А. О. Глевацький

І. В. Кравченко

С. С. Кубальська – Колтунович

В. І. Несвітайло

С. Г. Хмарський