



## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

**07.06.2017**

**НАКАЗ**

**204**

м. Київ

№

Про затвердження Протоколу № 10 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до пункту 3.10 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 11.09.2015 № 363),

### НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Протокол № 10 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі Протокол № 10), що додається.

2. Відповідальність за виконання Протоколу № 10 покласти на Голову Державної служби України з безпеки на транспорті та в. о. директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень відповідно до функціональних обов'язків.

020258

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника  
Міністра Лавренюка Ю. Ф.

Міністр

В. Омелян

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ Міністерства  
інфраструктури України  
07 червня 2017 року № 204

## ПРОТОКОЛ № 10

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,  
видачею, обліком та аналізом ефективності використання  
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

24.05.2017

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія):

1. Лавренюк Ю. Ф. - заступник Міністра інфраструктури України, голова Комісії.
2. Кубальська-Колтунович С. С. - заступник директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень – начальник відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України, заступник голови Комісії.
3. Ноняк М. В. - голова Державної служби України з безпеки на транспорті.
4. Басараба П. Д. - головний спеціаліст відділу організації видачі дозволів на міжнародні автомобільні перевезення управління надання адміністративних послуг на міжнародні автомобільні перевезення Департаменту адміністративних послуг Державної служби України з безпеки на транспорті.
5. Воронов Є. В. - головний спеціаліст відділу організації видачі дозволів на міжнародні автомобільні перевезення управління надання адміністративних послуг на міжнародні автомобільні перевезення Департаменту адміністративних послуг Державної служби України з безпеки на транспорті.
6. Глевацький А. О. - начальник відділу сприяння організації перевезень всеукраїнського громадського об'єднання «Український транспортний союз».

7. Крижанівський Я. В. - заступник директора Департаменту транспортної політики Секретаріату Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України.
8. Лушай Ю. В. - керівник юридичного управління всеукраїнського об'єднання організації роботодавців автомобільного транспорту «УКРАВТОТРАНС».
9. Несвітайло В. І. - начальник відділу роботи з дозвільними системами Департаменту транспортної політики Секретаріату Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України.
10. Соболев Л. В. - керівник відділу по роботі з регіонами всеукраїнської громадської організації «Всеукраїнська асоціація автомобільних перевізників».
11. Хмарський С. Г. - головний технічний інспектор праці центрального комітету Профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України.

Засідання відкрив голова Комісії Лавренюк Ю. Ф., який повідомив про зміни у складі Комісії, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 № 186 та зауважив, що на засіданні Комісії з поважних причин відсутні 2 члени Комісії, тому засідання Комісії є правомочним. У зв'язку із відсутністю секретаря Комісії Дубаса Р. І., голова Комісії доручив ведення та складання протоколу Кубальській-Колтунович С. С.

Порядок денний:

1. Про ситуацію з оформленням та видачею українським перевізникам дозволів для здійснення міжнародних автомобільних перевезень у 2017 році.
2. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру на оформлення та видачу таких дозволів для здійснення міжнародних автомобільних перевезень українськими перевізниками у 2017 році, у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду, на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

3. Про різне.

Присутні члени Комісії одноголосно погодили вищевказаний порядок денний.

## 1. СЛУХАЛИ:

Ноняк М. В. повідомив присутніх про ситуацію із оформленням та видачею дозволів по окремих країнах в залежності від виду перевезень.

## ВИСТУПИЛИ:

Несвітайло В. І. повідомив, що станом на даний час року критичною є ситуація із забезпеченням дозволів по наступних країнах: Азербайджану, Польщі, Румунії, Туреччині (окремих видів), Узбекистану (окремих видів).

Крижанівський Я. В. повідомив, що використання дозволів квоти 2017 року по вищезазначених країнах, значно збільшилось у порівнянні з минулим роком, але присутні негативні моменти із накопиченням дозволів у перевізників «про запас».

Басараба П. Д. також проінформував, що через недосконалість Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674 (із змінами) (надалі – Порядок) існує можливість «неефективного» використання дозволів недобросовісними перевізниками.

Глевацький А. О. повідомив присутніх, що для уникнення проблем із забезпеченням українських перевізників дозволами для здійснення міжнародних автомобільних перевезень, Державна служба України з безпеки на транспорті повинна:

- здійснювати належним чином контроль за дотриманням чинного Порядку по оформленню та видачі іноземних дозволів з боку інспекторського складу пунктів видачі дозволів (далі – ПВД);

- завчасно інформувати Департамент стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України про темпи використання того чи іншого виду дозволів.

Лавренюк Ю. Ф. наголосив, що з країнами, квоти дозволів, яких є критично недостатніми для українських перевізників, необхідно активізувати переговорний процес щодо збільшення квоти дозволів.

Крижанівський Я. В. повідомив, що для аргументації в отриманні додаткових дозволів було б добре мати статистику по динаміці виконаних перевезень іноземними перевізниками у період закінчення квот тих чи інших дозволів.

Кубальська-Колтунович С. С. повідомила присутніх про отримання додаткової квоти дозволів Узбекистану для українських перевізників для здійснення спеціалізованих перевезень, зокрема перевезень великої рогатої худоби та легкових автомобілів спеціалізованими транспортними засобами.

Лавренюк Ю. Ф. повідомив, що зазначені дозволи можливі для використання лише певними перевізниками. Тому Департамент міжнародного співробітництва отримав доручення з'ясувати з узбецькими компетентними органами підстави для такого обміну.

#### ВИРІШИЛИ:

1. Прийняти до уваги зазначену інформацію.
2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті щотижня надавати Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України зведену таблицю руху дозволів в розрізі країн та видів дозволів.
3. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті разом з Державною фіскальною службою України визначити динаміку виконання перевезень іноземними перевізниками до України по кожному окремому місяцю 2017 року в розрізі країн.
4. Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України на підставі інформації, наданої Державною службою України з безпеки на транспорті щодо руху дозволів, проводити постійний аналіз використання дозволів та активізувати необхідні комунікації з компетентними органами іноземних країн щодо збільшення річних квот дозволів.
5. Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень разом з Департаментом міжнародного співробітництва Міністерства інфраструктури України з'ясувати з узбецькими компетентними органами підстави обміну додатковими квотами дозволів для здійснення спеціалізованих перевезень, зокрема перевезень великої рогатої худоби та легкових автомобілів спеціалізованими транспортними засобами

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - Лавренюк Ю. Ф., Кубальська-Колтунович С. С., Басараба П. Д., Воронов Є. В., Глевацький А. О., Лушай Ю. В., Крижанівський Я. В., Несвітайло В. І., Ноняк М. В., Соболев Л. В., Хмарський С. Г.;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одногосно.

#### 2. СЛУХАЛИ:

Кубальську-Колтунович С. С., яка проінформувала щодо оформлення та видачі дозволів квоти 2017 року на здійснення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом по території Румунії.

## ВИСТУПИЛИ:

Несвітайло В. І. повідомив, що зважаючи на високий процент використання дозволів на виконання міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом по території Румунії, визначити кількість зазначених цих дозволів, отриманих для використання українськими перевізниками у 2017 році, недостатньою.

Крижанівський Я. В. повідомив, що використання дозволів Румунії (універсальні) квоти 2017 року, значно збільшилось, після зняття запроваджених тимчасових обмежень по екологічності автотранспортних засобів не нижче Євро-3. В той же час необхідно зауважити, що достатньо велика кількість перевізників, маючи в своєму парку лише автомобілі категорії Євро-2, змогли виконувати перевезення вантажів до Болгарії, Сербії, Македонії та Румунії.

Несвітайло В. І. повідомив про позитивний досвід видачі «дефіцитних» дозволів на окремих пунктах видачі дозволів під особливим контролем апарату Державної служби України з безпеки на транспорті із залученням представників АсМАП України.

Ноняк М. В. запропонував останні 1000 шт. румунських універсальних дозволів з основної квоти 2017 року видавати на 5-ти ПВД («Київ», «Бориспіль», «Чернівці», «Одеса» та «Ужгород»).

Крижанівський Я. В. запропонував в разі закінчення румунських дозволів передати на ПВД дозволи ОЧЕС і ТРАСЕКА та розпочати їх оформлення та видачу.

Лавренюк Ю. Ф. повідомив, що зазначені види дозволів, через їх вийняткову унікальність, необхідно оформлювати в останню чергу, після того, як будуть вичерпані всі можливі варіанти отримання додаткових квот дозволів.

## ВИРІШИЛИ:

1. Прийняти до уваги зазначену інформацію.
2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті оформлення останніх 1000 шт. румунських універсальних дозволів з основної квоти 2017 року проводити лише на 5-ти ПВД («Київ», «Бориспіль», «Чернівці», «Одеса» та «Ужгород»).
3. Рекомендувати Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури з метою недопущення найближчим часом повної зупинки перевезень українськими перевізниками територією Румунії на підставі універсальних румунських дозволів, звернутись до Міністерства транспорту та інфраструктури Румунії з пропозицією про здійснення обміну додатковою кількістю дозволів на 2017 рік до моменту проведення чергового засідання Змішаної Комісії у наступній кількості: 7000 універсальних дозволів і 5000 транзитних дозволів.

4. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті з метою здійснення належним чином контролю стосовно видачі дозволів Румунії тільки на завантажені автотранспортні засоби відповідно до діючих обмежень по видачі цих дозволів, зобов'язати інспекторів ПВД здійснювати під час видачі дозволів Румунії та їх повернення після використання, ретельний контроль документів на вантаж (міжнародної товарно-транспортної накладної (CMR) та вантажної митної декларації (за наявності)), які підтверджують факт виконання відповідного виду перевезення територією Румунії. Копії цих документів на вантаж мають надаватися автомобільним перевізником інспектору ПВД при видачі та поверненні дозволів та зберігатися в ПВД.

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - Лавренюк Ю. Ф., Кубальська-Колтунович С. С., Басараба П. Д., Воронов Є. В., Глевацький А. О., Луцай Ю. В., Крижанівський Я. В., Несвітайло В. І., Ноняк М. В., Соболев Л. В., Хмарський С. Г.;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одногосно.

### 3. СЛУХАЛИ:

Кубальська-Колтунович С. С., яка запропонувала провести наступне засідання Комісії у період з 12 по 23 червня 2017 року.

### ВИСТУПИЛИ:

Крижанівський Я. В. запропонував провести наступне засідання після здійснення повного обміну дозволами з Польщею та Угорщиною та після аналізу використання дозволів українськими перевізниками у січні-травні 2017 року.

Лавренюк Ю. Ф. запропонував провести наступне засідання 2 червня 2017 року, для обговорення аналізу використання залишку квоти румунських універсальних дозволів.

### ВИРІШИЛИ:

1. Провести наступне засідання Комісії 2 червня 2017 року.

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - Лавренюк Ю. Ф., Кубальська-Колтунович С. С., Басараба П. Д., Воронов Є. В., Глевацький А. О., Луцай Ю. В., Крижанівський Я. В., Несвітайло В. І., Ноняк М. В., Соболев Л. В., Хмарський С. Г.;



«ПРОТИ» - 0;  
«УТРИМАЛИСЬ» - 0.  
Рішення прийнято одногolosно.

Головував:



Ю. Ф. Лавренюк

Протокол склала:

С. С. Кубальська-Колтунович

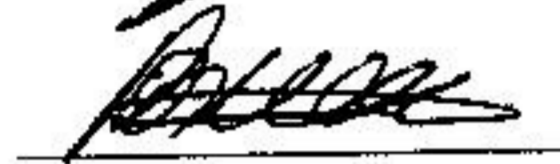
Члени Комісії:



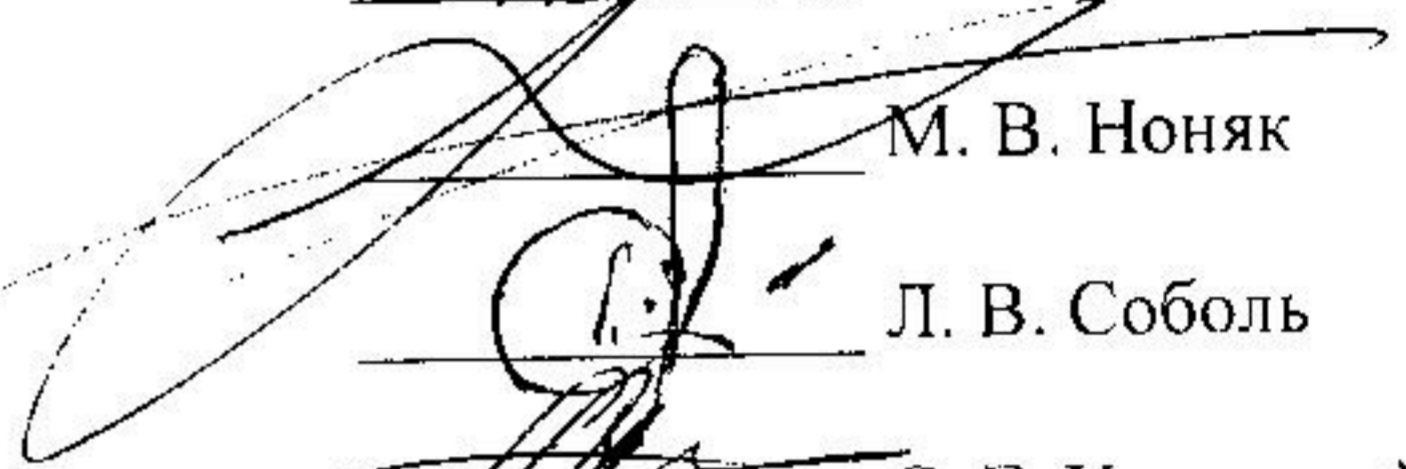
П. Д. Басараба



В. І. Несвітайло



Є. В. Воронов



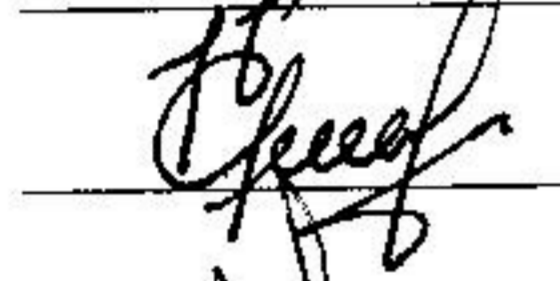
М. В. Ноняк



А. О. Глевацький



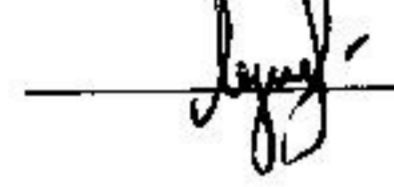
Л. В. Соболю



Я. В. Крижанівський



С. Г. Хмарський



Ю. В. Лушай