



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

17.05.2021

м. Київ

258

№

Зареєстровано  
в Міністерстві юстиції України  
19 травня 2021 р. за № 662/36284

### **Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», абзацу третього підпункту 36 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, з метою удосконалення державної тарифної політики у транспортній сфері **н а к а з у ю:**

1. Внести зміни до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 04 червня 2019 року № 415, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10 липня 2019 року за № 761/33732, виклавши їх у новій редакції, що додається.

2. Директорату авіаційного транспорту (Кушпіль Д.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Пункти 3, 4 Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України, затверджених цим наказом, діють до 01 листопада 2021 року.

6. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

---

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

04 червня 2019 року № 415

(у редакції наказу Міністерства

інфраструктури України

від 17 травня 2021 року № 258)

**Ставки плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування  
повітряних суден у повітряному просторі України**

1. За послуги з аеронавігаційного обслуговування (далі – АНО) повітряних суден (далі – ПС) у повітряному просторі районів польотної інформації України (далі – ПП РПІ) на маршруті, а також на підході та в районі аеродрому, стягується плата за встановленими ставками.

2. Одиничні ставки плати встановлюються незалежно від національної належності ПС та форми власності експлуатанта.

3. Розмір плати за послуги з АНО на маршруті для польоту у ПП РПІ обчислюється за формулою

$$r = t \times n,$$

де:  $r$  – розмір плати за послуги з АНО на маршруті;

$t$  – одинична ставка плати за послуги з АНО на маршруті;

$n$  – кількість одиниць обслуговування такого польоту.

Для кожного конкретного польоту кількість одиниць обслуговування ( $n$ ) визначається за формулою

$$n = d \times p,$$

де:  $d$  – коефіцієнт відстані для ПП РПІ;

$p$  – ваговий коефіцієнт для відповідного ПС.

Коефіцієнт відстані для ПП РПІ ( $d$ ) визначається діленням на 100 ортодромічної відстані в кілометрах між аеродромом вильоту в межах ПП РПІ або точкою входження в ПП РПІ та аеродромом першої посадки в межах ПП РПІ або точкою виходу з ПП РПІ.

Ортодромічна відстань, яка береться до розрахунку, зменшується на 20 кілометрів для кожного зльоту і для кожної посадки на території України.

Ваговий коефіцієнт для відповідного ПС (р), виражений числом із двома десятковими знаками після коми, визначається як квадратний корінь із частки від ділення на 50 максимальної сертифікованої злітної маси ПС (у метричних тоннах, з одним десятковим знаком після коми), зазначеної у Керівництві з льотної експлуатації ПС (AFM) або, за його відсутності, в іншому рівноцінному офіційному документі, за формулою

$$p = \sqrt{\frac{W}{50}},$$

де: W – максимальна сертифікована злітна маса ПС (далі – MTOW) у метричних тоннах, з одним десятковим знаком після коми, зазначена у Керівництві з льотної експлуатації ПС (AFM) або, за його відсутності, в іншому рівноцінному офіційному документі, в якому виробник відповідного ПС визначає MTOW.

Якщо MTOW даного ПС невідома, для розрахунку вагового коефіцієнта береться маса найважчого відомого ПС того самого типу.

Якщо для одного ПС є кілька значень MTOW, ваговий коефіцієнт визначається на основі найбільшої MTOW, дозволеної для цього ПС державою його реєстрації.

У разі якщо експлуатант використовує два або більше ПС різних модифікацій одного типу, для обчислення вагового коефіцієнта для кожного з цих ПС використовується середнє значення MTOW всіх його ПС цього типу.

Зміни щодо парку ПС експлуатанта повинні переглядатись не рідше одного разу на рік.

4. Одинична ставка плати за послуги з АНО на маршруті (t) для польотів у ПП РП в межах географічних координат, визначених у додатку до цих Ставок, встановлюється у розмірі 25,00 євро.

Одинична ставка плати за послуги з АНО на маршруті (t) для польотів у ПП РП, окрім ПП РП в межах географічних координат, визначених у додатку до цих Ставок, встановлюється у розмірі 51,10 євро.

5. Розмір плати за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому визначається за формулою

$$R = T \times N,$$

де: R – розмір плати за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому;

T – одинична ставка плати за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому;

N – кількість одиниць обслуговування, виражена числом з двома десятковими знаками після коми, визначається як частка від ділення на 50 максимальної сертифікованої злітної маси ПС, яка піднесена до степеня 0,70, за формулою

$$N = \left(\frac{W}{50}\right)^{0,70}$$

де: W – МТОВ ПС у метричних тоннах (з одним десятковим знаком після коми), вказана у Керівництві з льотної експлуатації ПС (AFM) або, за його відсутності, в іншому рівноцінному офіційному документі, в якому виробник відповідного ПС визначає МТОВ.

Якщо МТОВ даного ПС невідома, для розрахунку береться маса найважчого відомого ПС того самого типу.

Якщо для одного ПС є кілька значень МТОВ, то розрахунок здійснюється на основі найбільшої МТОВ, дозволеної для цього ПС державою його реєстрації.

У разі якщо експлуатант використовує два або більше ПС різних модифікацій одного типу, для кожного з цих ПС використовується середнє значення МТОВ всіх його ПС цього типу.

Зміни щодо парку ПС експлуатанта повинні переглядатись не рідше одного разу на рік.

Одинична ставка плати за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому (Т) встановлюється (для всіх видів обслуговування повітряного руху) у розмірі 290,00 євро для польотів до міжнародних аеропортів «Бориспіль» та «Київ/Жуляни» та у розмірі 411,00 євро для всіх інших аеропортів України.

6. Одиничні ставки плати за послуги з АНО ПС у ПП РП встановлено без урахування податку на додану вартість. Нарахування сум податку на додану вартість проводиться відповідно до чинного законодавства України.

7. Звільняються від плати за послуги з АНО такі категорії польотів:

польоти, що здійснюються ПС з максимально дозволеною злітною масою менше двох метричних тонн;

польоти, що здійснюються з офіційною місією виключно для перевезення королівських осіб та безпосередніх членів їх родин, глав держав і урядів, міністрів. У всіх випадках це має бути підтверджено статусом польоту у відповідному плані польоту;

польоти з метою пошуку та рятування, які виконуються за завданням компетентних органів;

польоти, що закінчуються на аеродромі вильоту і здійснюються без проміжних посадок;

польоти для перевірки та тестування обладнання, яке використовується як наземний аеронавігаційний засіб;

навчально-тренувальні польоти, які виконуються виключно для отримання свідоцтва авіаційного персоналу або підвищення рівня кваліфікації членів екіпажу, про що зазначається в плані польоту, і при цьому здійснюються тільки в межах ПП РП та не використовуються для перевезення пасажирів, вантажу, переміщення або перебазування ПС;

польоти ПС, що внесені до Реєстру державних повітряних суден України та виконуються з некомерційною метою;

гуманітарні польоти, статус яких визначено уповноваженим державним органом України.

Генеральний директор  
Директорату авіаційного транспорту



Дмитро КУШПІЛЬ

Додаток  
до Ставок плати за послуги з  
аеронавігаційного обслуговування  
повітряних суден у повітряному  
просторі України  
(пункт 4)

**Географічні координати окремої частини повітряного простору районів  
польотної інформації України**

452723N 0313037E, 442609N 0323933E, 434206N 0332812E, 431435N 0340943E,  
424600N 0344908E, 424650N 0340516E, 424756N 0331052E, 424756N 0315652E,  
424800N 0304500E, 431512N 0303824E, 434812N 0303018E, 440511N 0302619E,  
441500N 0302400E, 444244N 0301010E, 444845N 0300750E, 445447N 0300448E,  
445230N 0302130E, 445848N 0303342E, 451530N 0310642E, 452436N 0312500E,  
452723N 0313037E