



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

30.11.2017

НАКАЗ

м. Київ

№ 409

Про затвердження Змін до деяких  
нормативно-правових актів  
Міністерства транспорту та зв'язку  
України, Міністерства  
інфраструктури України

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України

" 06 " грудня 20 17 р.

за № 474/31345

Керівник реєструючого  
органу \_\_\_\_\_

підпис

Відповідно до статті 67 Водного кодексу України, абзацу вісімнадцятого підпункту 31 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, з метою вдосконалення функціонування системи навігаційного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України, що додаються.

016652

2. Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту забезпечити:

подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Лавренюка Ю.Ф.

Міністр

В. Омелян

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури  
України

30 листопада 2017 № 409

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України  
" 06 " грудня 2017  
за № 1474/31345  
Керівник реєструючого органу \_\_\_\_\_  
підпис

Зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України

1. В абзаці другому пункту 1.1 глави 1 Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами на акваторії підхідних каналів та судноплавних шляхах водотранспортного комплексу України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 травня 2006 року № 463, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 29 травня 2006 року за № 619/12493 (із змінами), слова «державним підприємством «Укрводшлях» з навігаційною метою» замінити словами «державним підприємством «Адміністрація морських портів України» для навігаційного забезпечення на внутрішніх водних шляхах України».

2. У Положенні про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженому наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 498, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 07 серпня 2007 року за № 905/14172 (із змінами):

1) у главі 1:

у пункті 1.2:

абзац другий викласти в такій редакції:

«внутрішні водні шляхи загального користування (ВВШ) - річки, озера, водосховища, канали, інші водойми, а також внутрішні морські води та територіальне море, за винятком випадків, коли відповідно до законодавства України їх використання повністю чи частково заборонено;»;

в абзаці шостому слова «державного підприємства «Дельта-лоцман» (далі - ДП «Дельта-лоцман»)» замінити словами «державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ»)»;

пункт 1.6 викласти в такій редакції:

«1.6. Навігаційне забезпечення на внутрішніх водних шляхах, віднесених до категорії судноплавних (далі – внутрішні судноплавні шляхи), здійснюється державним підприємством водних шляхів України «Укрводшлях» (далі – ДП «Укрводшлях»), ДП «АМПУ», державною установою «Держгідрографія» (далі – ДУ «Держгідрографія»).

ДП «Укрводшлях» надає РІС розклад роботи СГТС у зоні дії РІС.

ДП «АМПУ» забезпечує:

надійний зв'язок із суднами, що перебувають на підходах та в зоні дії РІС; своєчасне інформування судновласників щодо змін у роботі навігаційного обладнання, зміщення зі своїх місць ЗНО, розкладу роботи мостів у зоні дії РІС та метеоінформацію;

проведення промірних, тральних, днопоглиблювальних та дноочисних робіт на внутрішніх судноплавних шляхах;

безпечне лоцманське проведення суден на внутрішніх судноплавних шляхах.

ДУ «Держгідрографія» відповідно до покладених на неї завдань здійснює:

оснащення внутрішніх судноплавних шляхів України засобами навігаційного обладнання, забезпечення ремонту і безперебійної роботи в заданому режимі;

гідрографічне вивчення ВВШ з метою створення безпечних умов судноплавства, вивчення руслових процесів, підготовки і видання офіційних річкових карт, керівництв і посібників для плавання, а також підтримання їх в актуалізованому стані;

оперативне інформування РІС про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВШ;

узгодження в межах повноважень будівництва об'єктів на внутрішніх водних шляхах України, проектної документації стосовно будівництва гідротехнічних споруд, проведення гідротехнічних робіт, кар'єрів видобування піску, прокладання підводних кабелів і трубопроводів та інших комунікацій на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії ЗНО.»;

2) у пунктах 2.4, 2.6, 2.7, 2.10, 2.12 глави 2 слова «ДП «Укрводшлях» замінити словами «ДП «АМПУ»;

3) у пункті 4.2 глави 4 слова «ДП «Укрводшлях» замінити словами «ДП «АМПУ»;

4) у пункті 5.1 глави 5 слова «ДП «Дельта-лоцман» замінити словом «ДП «АМПУ».

3. У пункті 2.4 розділу II Порядку обліку та використання коштів від портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 931/23463 (із змінами):

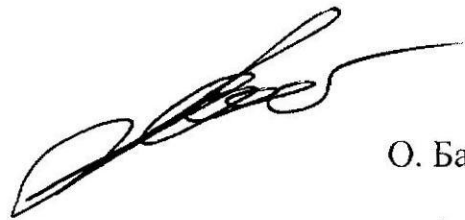
абзац другий викласти в такій редакції:

«на утримання, обслуговування, ремонт та забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах, що належать до категорії судноплавних, і каналів, у тому числі очищення їх від наносів і підтримання їхніх габаритів у межах паспортних значень, та на утримання, обслуговування і забезпечення функціонування річкової інформаційної служби (РІС);»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«на проведення промірних, тральних, днопоглиблювальних та дноочисних робіт на внутрішніх водних шляхах, що належать до категорії судноплавних.».

Директор Департаменту реформування та  
функціонування морського та  
річкового транспорту



О. Басюк