



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "09" жовтня 2020 р.

НАКАЗ

607

м. Київ

№ _____

Про затвердження Протоколу № 39 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до абзацу третього пункту 3.10 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19 квітня 2013 року № 239), **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 39 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав від 05.10.2020, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Т. в. о. Міністра

Дмитро ЖИВИЦЬКИЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства інфраструктури
України
05.10.2020 2020 р. № 267

Протокол № 39
засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

05.10.2020

Засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) проводилось у змішаному порядку шляхом особистої присутності членів Комісії та у режимі відеоконференції.

На засіданні особисто присутні члени Комісії у складі: голови Комісії – Погосяна Г. А. та членів Комісії: Вороніної К. О., Главацького П. В., Липовського В. В., Омельченко П. М., Онищенко К. В., Савицького В. Р.

Карплюк І. Р. взяв участь у засіданні Комісії у режимі відеоконференції.

Засідання відкрив голова Комісії Погосян Г. А., який поінформував присутніх, що на засіданні відсутні два члени Комісії Ставнійчук К. М. та Хмарський С. Г.

На засіданні Комісії присутні більше половини від її складу, засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії зазначив, що з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, необхідно розглянути можливість участі членів Комісії у засіданні Комісії у режимі відеоконференції.

Погосян Г. А. запропонував розглянути та поставити на голосування питання порядку участі членів Комісії у засіданні Комісії у режимі відеоконференції.

За рішенням голови Комісії у засіданні Комісії може брати участь член Комісії у режимі відеоконференції.

У разі коли за рішенням голови Комісії у засіданні Комісії взяв участь член Комісії у режимі відеоконференції, відповідна інформація зазначається у протоколі засідання.

Перед відкриттям засідання Комісії голова Комісії проводить реєстрацію членів Комісії, які особисто присутні на засіданні Комісії, та членів Комісії, які приєдналися до участі в такому засіданні у режимі відеоконференції.

Головуючий відкриває засідання Комісії у разі, коли участь в ньому беруть більше ніж половина складу Комісії.

Голосування під час засідання Комісії в режимі відеоконференції здійснюється шляхом підняття руки членом Комісії на питання головуєчого про те, хто "за", "проти" або "утримався". Головуючий на підставі результатів обговорення та голосування оголошує про прийняте рішення із зазначенням у разі наявності членів Комісії, які проголосували "проти" або "утримався".

За запропонований порядок участі членів Комісії у засіданні Комісії у режимі відеоконференції присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 8;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одногосно.

Голова Комісії Погосян Г. А. запропонував такий порядок денний.

Порядок денний:

1. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні (далі – дозволи) певного виду на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

2. Про достатність забезпечення автомобільних перевізників – резидентів дозволами.

1. ВИСТУПИЛИ:

Погосян Г. А., який поінформував, що пунктом 3.11 Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства

транспорт України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674 (зі змінами) (далі – Порядок), передбачено введення обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

Онищенко К. В. повідомила, що Міністерство інфраструктури України отримало лист від Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України від 27.08.2020 № 1/4/596п з проханням розглянути на засіданні Комісії питання введення обмеження тимчасового характеру на оформлення дозволів Республіки Польща.

Онищенко К. В. повідомила про результати чергового засідання українсько-польської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, яке відбулося 01-02.10.2020 в режимі онлайн.

Погосян Г. А. повідомив, що під час засідання українсько-польської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень через принципову позицію Польської делегації не було підписано Протокол зустрічі.

Савицький В. Р. повідомив, що у період з 01.10.2020 по 05.10.2020 включно вже оформлено 3 556 дозволів Республіки Польща.

Погосян Г. А. зазначив, що з метою передбачення можливості для автомобільних перевізників здійснити хоча б одне перевезення на 1 місяць, необхідно тим перевізникам, які вже здійснили замовлення 1 (одного) бланку дозволу з 01.10.2020 оформлювати наступний з 01.11.2020.

Главацький П. В. поінформував, що до кінця 2020 року потрібно забезпечити щонайменше 15 000 транзитних проїздів територією Республіки Польща та запропонував залишок універсальних дозволів Республіки Польщі використовувати виключно для транзитних перевезень.

Савицький В. Р. повідомив, що на центральному складі Укртрансбезпеки залишилось 4 922 універсальних дозволів Євро-4 Республіки Польща.

Липовський В. В. повідомив, що підтримує розподіл універсальних дозволів Євро-4 у співвідношенні 60-70% на транзит, 40-30% на двосторонні перевезення.

Погосян Г. А. повідомив, що частина залишку дозволів Республіки Польща наявна для оформлення і перевізник може здійснити замовлення як для двосторонніх так і для транзитних перевезень.

Карплюк І. Р. повідомив про те, що підтримує введення обмеження тимчасового характеру щодо оформлення 1 (одного) дозволу, проте вважає, що перевізник самостійно має вирішити, який вид перевезення виконати, тому повідомив, що не підтримує переведення залишку дозволів у вид перевезення – транзит.

ВИРІШИЛИ:

1. Ввести додаткове обмеження тимчасового характеру у зв'язку з недостатнім залишком квоти дозволів Республіки Польща, встановивши, що 4 922 універсальних дозволів категорії Євро-4 з номерами 6593831 – 6598750, 4766351 – 4766352 оформлювати за видом перевезення – транзит.

«ЗА» – 7;

«ПРОТИ» – 1 (І. Карплюк);

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято більшістю голосів.

2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати видачу дозволів Республіки Польщі лише за умови попереднього замовлення бланку дозволу в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг не більше 1 (одного) дозволу на 1 транспортний засіб протягом місяця (незалежно від виду) лише після використання та повернення попереднього, та зокрема, за умови зміни виду перевезення під час одного кругорейсу та, з урахуванням обмежень тимчасового характеру:

Польща (універсальний Євро-4 з номерами 6593831 – 6598750, 4766351 – 4766352) – оформлення та видачу дозволів здійснювати виключно для виконання транзитних перевезень по території Республіки Польща, крім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литви, Латвії, Естонії та Фінляндії), які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн;

Польща (універсальний усі види) – оформлення та видачу дозволів здійснювати до Республіки Польща або транзитом по її території, крім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литви, Латвії, Естонії та Фінляндії), які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн;

Польща (транзитний Євро-4 та вище) – оформлення та видачу дозволів здійснювати на транзитні перевезення по території Польщі, крім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литви, Латвії, Естонії та Фінляндії), які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 8;

«ПРОТИ» – 0 ;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одногосно.

2. ВИСТУПИЛИ:

Савицький В. Р. повідомив про те, що під час засідання Комісії 18.06.2020 та відповідно до Протоколу № 38 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 13.07.2020 № 394 було рекомендовано Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення транзитних дозволів Угорщини без сплати дорожнього збору у разі, якщо перевізник на транспортному засобі не має не повернутого дозволу Угорщини зі сплатою дорожнього збору або має такий дозвіл, який було видано йому до 31.05.2020.

Погосян Г. А. повідомив про те, що за результатами засідання українсько-угорської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень українські перевізники отримають 900 транзитних дозволів без оплати дорожнього збору.

Онищенко К. В. зазначила, що наразі здійснюються заходи з метою доставки додаткових бланків дозволів та зауважила, що може знову виникнути ситуація коли автомобільні перевізники будуть повертати до Державної служби України з безпеки на транспорті транзитні дозволи з оплатою дорожнього збору, щоб отримати транзитний дозвіл без оплати дорожнього збору, тим самим буде створено додатковий дефіцит дозволів.

Главацький П. В. зазначив, що з метою ефективного використання дозволів українськими автомобільними перевізниками, необхідно дотримуватися рішень, які було прийнято під час минулого засідання.

ВИРІШИЛИ:

1. З метою ефективного використання дозволів українськими автомобільними перевізниками, рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення та видачу транзитних дозволів Угорщини без сплати дорожнього збору, отриманих за результатами засідання українсько-угорської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, за умови відсутності у перевізників неповернутого транзитного дозволу з оплатою дорожнього збору або наявності транзитного дозволу, який перевізнику було видано до 07.10.2020.

2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснити заходи щодо організації процесу оформлення та видачі дозволів відповідно до прийнятих рішень.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 8;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одноголосно.

3. ВИСТУПИЛИ:

Погосян Г. А. зазначив, що постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2020 р. № 473 (далі – постанова) на території України запроваджено експериментальний проект щодо забезпечення впровадження замовлення бланків дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг та затверджено порядок його реалізації.

Главацький П. В. повідомив, що Асоціацію міжнародних автомобільних перевізників турбує ситуація з процедурою оформленням дозволів у 2020 році, особливо з Казахстаном.

Погосян Г. А. зазначив, що з метою контролю за процедурою оформлення вищевказаних дозволів, необхідно здійснювати замовлення виключно через Транспортний портал електронних послуг.

ВИРІШИЛИ:

1. Здійснювати видачу дозволів лише за умови попереднього замовлення бланку дозволу в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

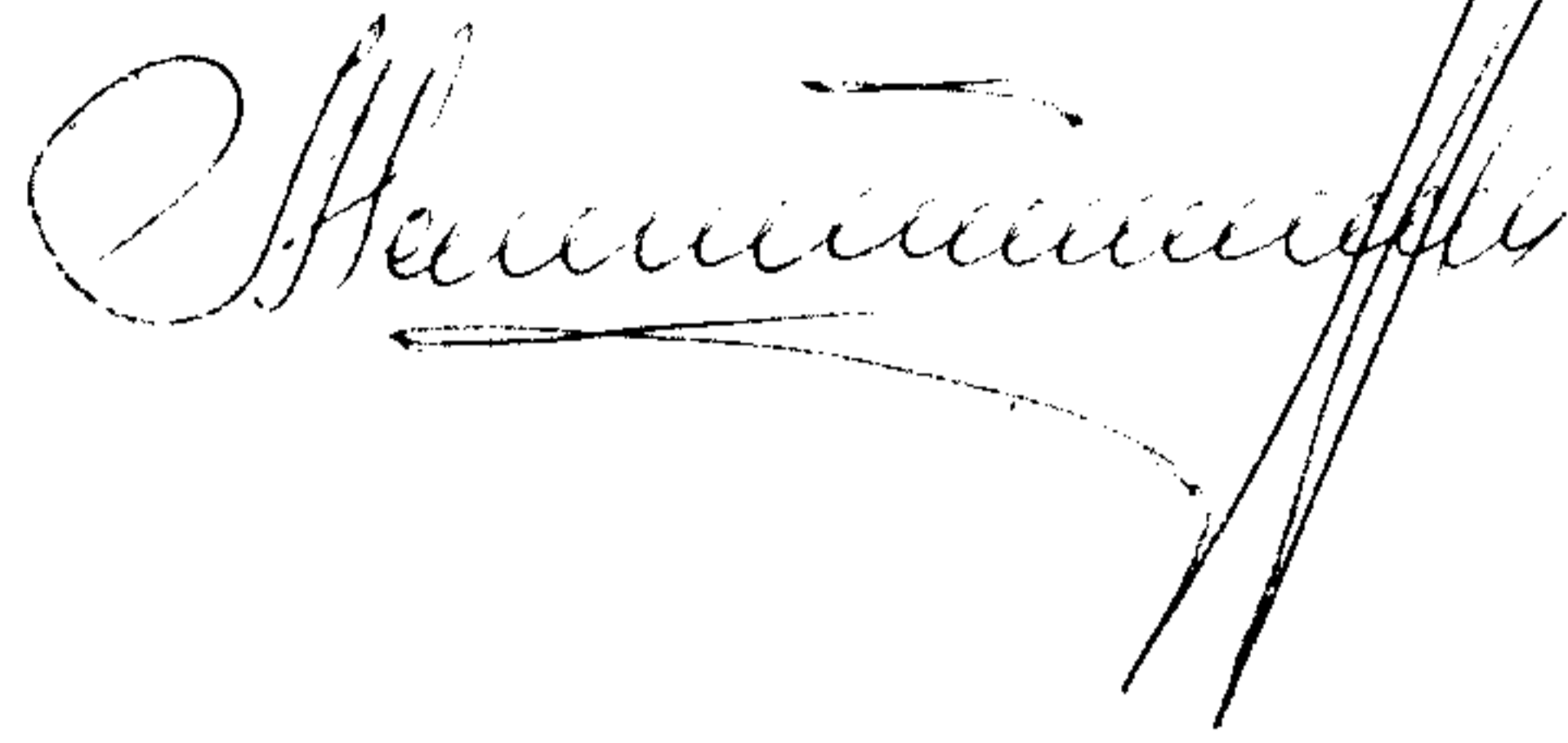
«ЗА» – 8;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одногосно.

Голова Комісії

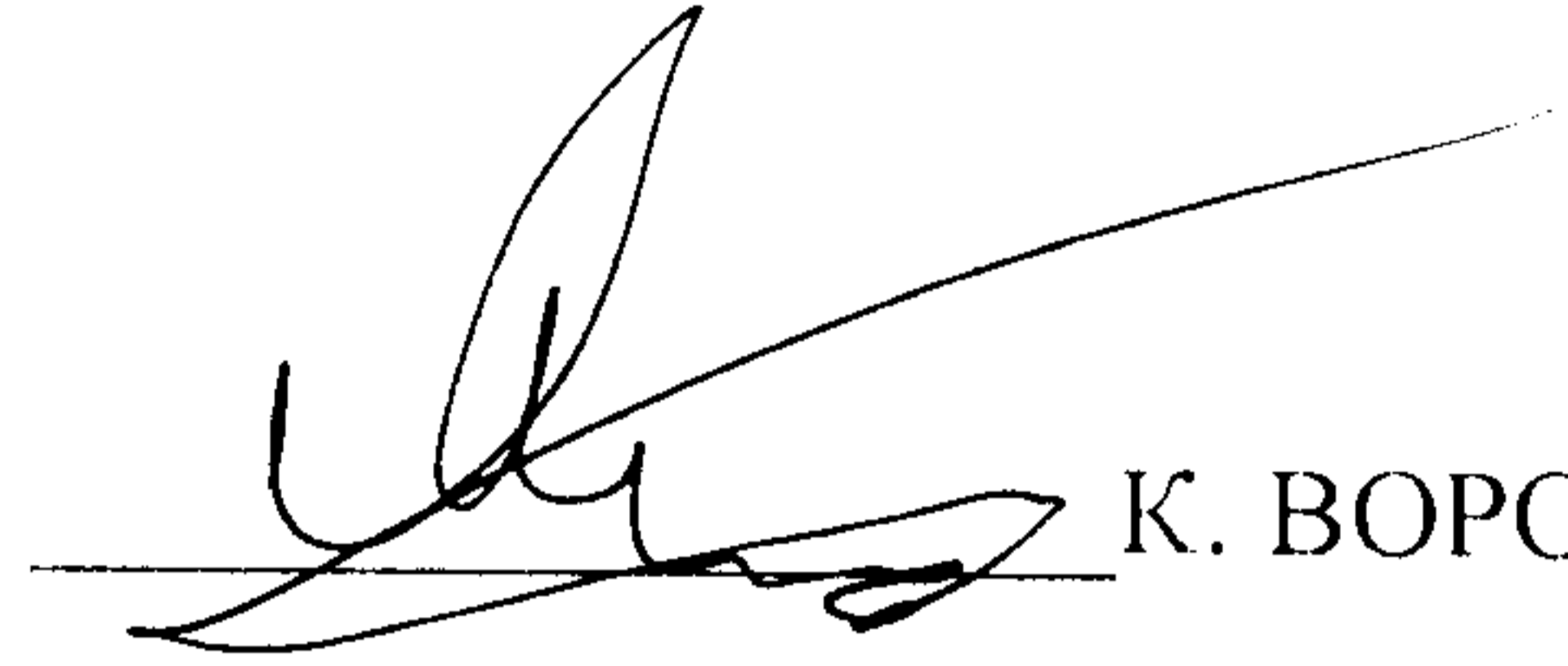


Г. ПОГОСЯН

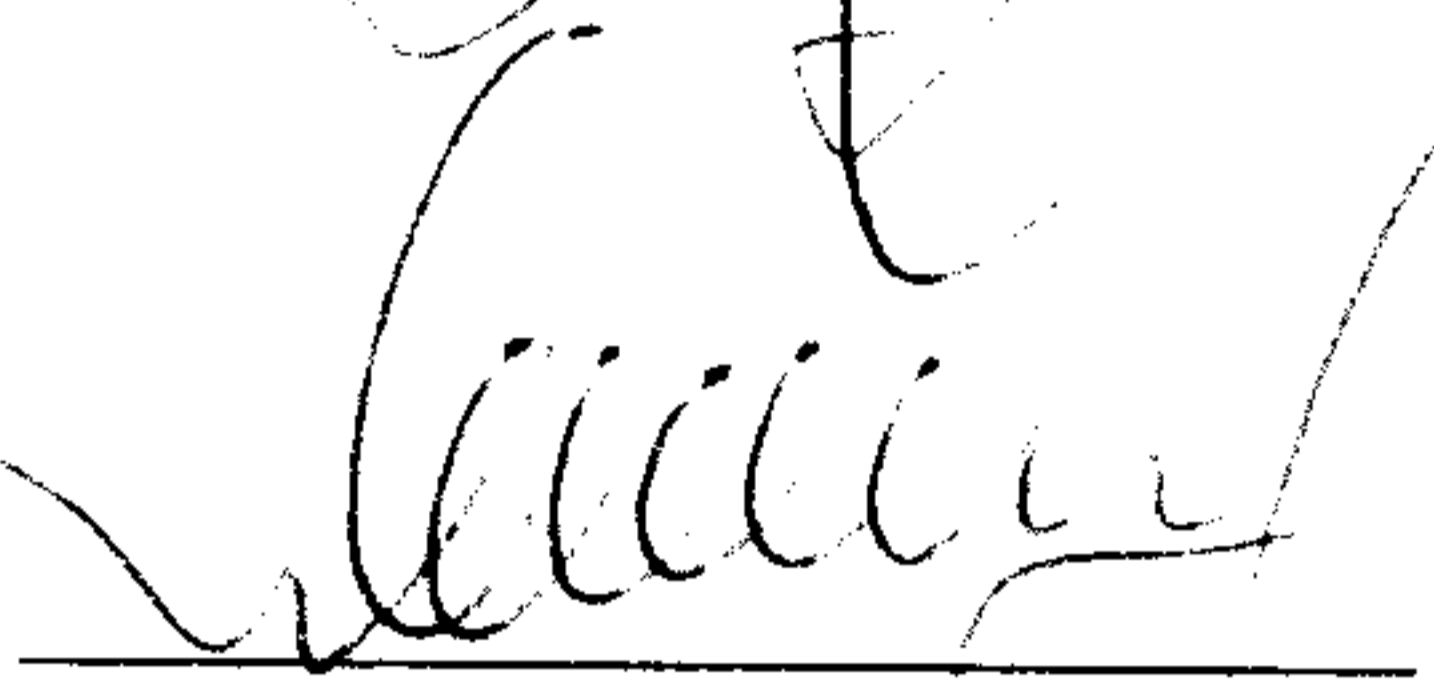
Члени Комісії:



П. ГЛАВАЦЬКИЙ



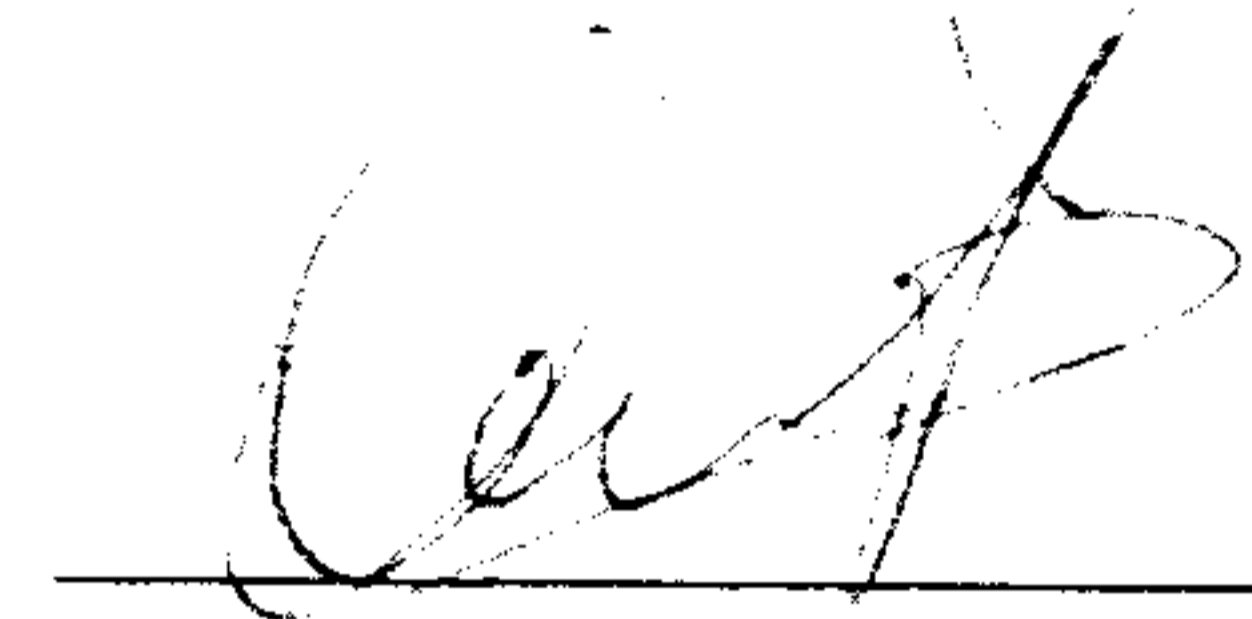
К. ВОРОНІНА



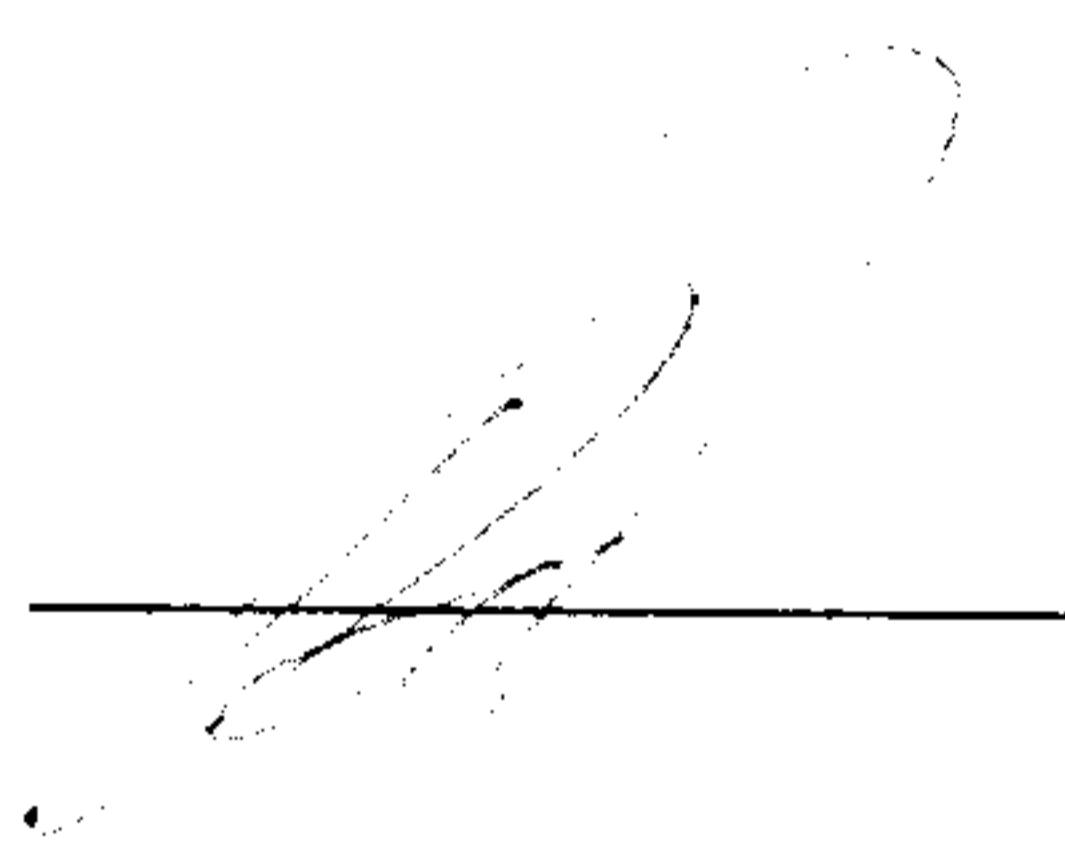
П. ОМЕЛЬЧЕНКО



В. ЛИПОВСЬКИЙ



К. ОНИЩЕНКО



В. САВИЦЬКИЙ

У режимі
відеоконференції

І. КАРПЛЮК