



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "26" жовтня 2020 р

НАКАЗ

634

м. Київ

№ _____

**Про політику власності
Державного підприємства
обслуговування повітряного
руху України**

Відповідно до Закону України «Про управління об'єктами державної власності» та на виконання протоколу № 62 засідання Кабінету Міністрів України від 29 липня 2020 року **н а к а з у ю**:

1. Затвердити політику власності Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (далі – політика власності), що додається.

2. Державному підприємству обслуговування повітряного руху України вжити заходів щодо забезпечення виконання вимог політики власності.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

«01» вересня 2020 року № 04

Політика власності

Державного підприємства обслуговування повітряного руху України

1. Пріоритети, згідно з якими держава володіє Державним підприємством обслуговування повітряного руху України

Державне підприємство обслуговування повітряного руху України (далі – Украерорух) є державним унітарним підприємством, яке діє як державне комерційне підприємство та належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України (далі – Уповноважений орган управління).

Украерорух у своїй діяльності керується Повітряним кодексом України, Положенням про використання повітряного простору України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, Положенням про об'єднану цивільно-військову систему організації повітряного руху України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 19 липня 1999 року № 1281, іншими нормативно-правовими актами, які регламентують діяльність у галузі авіації та використання повітряного простору України, і організаційно-розпорядчими документами Украероруху.

Украерорух створено з метою виконання заходів з організації використання повітряного простору України та повітряного простору над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами покладена на Україну, для забезпечення безпечного, економічно ефективного аеронавігаційного обслуговування, яке здійснюється на всіх етапах польоту повітряних суден та включає організацію повітряного руху, зв'язок, навігацію та спостереження (радіотехнічне забезпечення), метеорологічне обслуговування, обслуговування аеронавігаційною інформацією, а також авіаційний пошук і рятування у разі покладення на Украерорух таких функцій уповноваженими органами чи нормами законодавства.

Держава як засновник та власник в особі Уповноваженого органу управління здійснює управління Украерорухом згідно з загальними принципами управління та Законом України «Про управління об'єктами державної власності».

Підприємство є суб'єктом природної монополії відповідно до зведеного переліку суб'єктів природних монополій, що ведеться Антимонопольним комітетом України.

2. Основні напрями діяльності та підходи до урядування Украероруху

2.1. Украерорух виконує цю політику власності через такі основні напрями діяльності:

2.1.1. Надання аеронавігаційного обслуговування на всіх етапах польоту повітряних суден: організація повітряного руху, зв'язок, навігація та спостереження (радіотехнічне забезпечення), метеорологічне обслуговування на маршруті, надання аеронавігаційної інформації;

2.1.2. Модернізація та розвиток наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження, автоматизації процесів організації повітряного руху;

2.1.3. Забезпечення діяльності і розвитку підрозділів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху;

2.1.4. Планування та координація використання повітряного простору України та регулювання повітряного руху;

2.1.5. Забезпечення контролю за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору під час координації, управління використанням повітряного простору та обслуговування повітряного руху;

2.1.6. Планування і регулювання діяльності у сфері використання повітряного простору України та повітряного простору над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами покладена на Україну;

2.1.7. Опрацювання умов використання повітряного простору, здійснення контролю за додержанням порядку і правил використання повітряного простору України та повітряного простору над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами покладена на Україну;

2.1.8. Участь в організації авіаційного пошуку на морі в межах районів польотної інформації України;

2.1.9. Здійснення передпольотного інформаційного обслуговування;

2.1.10. Організація, забезпечення, проведення підготовки та перепідготовки фахівців підприємства;

2.1.11. Медична практика та діяльність медичних закладів;

2.1.12. Забезпечення авіаційної безпеки.

2.2. Функції держави у структурі управління Украерорухом:

2.2.1. Кабінет Міністрів України:

– відповідно до Повітряного кодексу України затверджує Положення про використання повітряного простору України;

– відповідно до Повітряного кодексу України визначає структуру, завдання та порядок функціонування об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху;

– відповідно до Господарського кодексу України затверджує фінансовий план Підприємства;

2.2.2. Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про управління об'єктами державної власності»:

- затверджує стратегічний план розвитку Підприємства;
- затверджує річний інвестиційний план, а також інвестиційні плани на середньострокову перспективу (3 – 5 років);

2.2.3. Державна авіаційна служба України відповідно до Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 р. № 520:

- здійснює реалізацію державної політики у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України;
- забезпечує організацію використання повітряного простору України;
- забезпечує нагляд за забезпеченням аеронавігаційного обслуговування.

3. Очікувані показники ефективності діяльності Укрероруху

3.1. Забезпечення умов для ефективного управління майном Укрероруху, підвищення ефективності його використання, позитивний вплив на національну економіку та на бізнес-середовище.

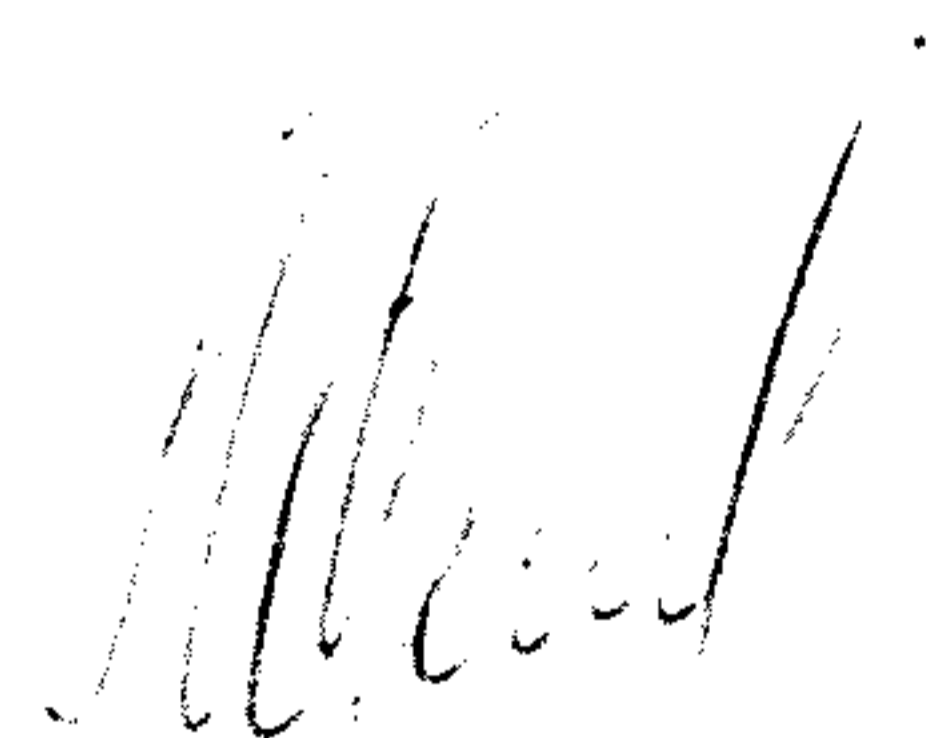
3.2. Виконання стратегічного плану розвитку, фінансового та інвестиційного планів.

3.3. Збільшення обсягу надходжень до державного бюджету.

3.4. Оптимізація бізнес-процесів, у тому числі шляхом впровадження сучасних технологій та автоматизації робочих місць тощо.

3.5. Забезпечення виконання інших заходів, передбачених стратегічним планом розвитку.

Директор Департаменту
управління об'єктами державної
власності та фінансово-господарської
діяльності



Ганна МАТИС

