



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

04.03.2020

**НАКАЗ**

м. Київ

№ **192**

Зареєстровано  
в Міністерстві юстиції України  
06.08.2020 за № 751/35034

**Про затвердження Змін до  
Порядку затвердження  
конструкції транспортних  
засобів, їх частин та  
обладнання**

Відповідно до абзацу другого пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Зміни до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (із змінами), що додаються.

2. Директорату з безпеки на транспорті забезпечити:  
подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;  
оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

031832 \*

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника  
Міністра Абрамовича Д.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури

04 березня 2020 року № 192

### ЗМІНИ

до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання

1. У розділі I:

1) у підпункті «в» пункту 1.4 слова та цифри «КТЗ категорій М2 та М3» виключити;

2) у підпункті «а» пункту 1.6:

після слів «у дорожньому русі» доповнити словами «та/або державної реєстрації в Україні»;

слово «розроблених» замінити словами «позашляхову рухому техніку, розроблену»;

3) у пункті 1.7 слово «типу» виключити;

4) у пункті 1.10:

перше речення абзацу другого після слів «суб'єкт господарювання» доповнити словами «(резидент чи нерезидент)»;

після абзацу другого доповнити новим абзацом третім такого змісту:

«випробувальна лабораторія – орган з оцінки відповідності, який проводить випробування та акредитований згідно із законодавством;».

У зв'язку з цим абзаци третій – тридцять другий вважати відповідно абзацами четвертим – тридцять третім;

абзац сьомий після слів «інформаційний документ» доповнити словами «складений згідно з Правилами ЄЕК ООН,»;

абзац восьмий викласти в такій редакції:

«інформаційний документ - документ, який містить інформацію щодо КТЗ і складений за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку або згідно з Правилами ЄЕК ООН;»;

абзац шістнадцятий після слів «конструкції КТЗ, що» доповнити словами «перебувають в експлуатації, які»;

в абзацах сімнадцятому, двадцять шостому – тридцятому слово «тип» виключити;

в абзаці двадцять восьмому слово «цього» виключити;

після абзацу тридцятого доповнити новими абзацами тридцять першим та тридцять другим такого змісту:

«КТЗ новий – КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі іноземними) не видавалися реєстраційні документи, що дають право на його експлуатацію;

КТЗ, що був у користуванні, – КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі у країні – експортері колісного транспортного засобу) були видані реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію.».

У зв'язку з цим абзаци тридцять перший - тридцять третій вважати відповідно абзацами тридцять третім - тридцять п'ятим.

2. У пункті 2.3 розділу II слово «трьох» замінити словом «двох».

3. У розділі III:

1) підпункт «б» пункту 3.5 викласти в такій редакції:

«б) під час затвердження КТЗ спеціального призначення - технічним приписам, перелік яких наведено в додатку 4 з урахуванням вимог додатка 11 до цього Порядку.»;

2) у підпункті «в» пункту 3.6:

в абзаці другому:

слова та цифри «додатком 4 або 11» замінити словами та цифрами «додатками 4 та 11»;

слова «кількості місць» замінити словами «класу автобуса, пасажиромісткості»;

в абзаці третьому слова та цифри «додатком 4 або 11» замінити словами та цифрами «додатками 4 та 11»;

абзац четвертий виключити.

У зв'язку з цим абзац п'ятий вважати абзацом четвертим;

3) пункт 3.10 викласти в такій редакції:

«3.10. Ідентифікаційний номер (код VIN) базового КТЗ, який визначений згідно з ДСТУ ISO 3779:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)», ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)» та ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови» та додатком 3 до цього Порядку, має бути збережено на всіх етапах процесу поетапного затвердження типу КТЗ з метою забезпечення простежуваності всього процесу затвердження КТЗ.»;

4) у пункті 3.11:

абзац перший викласти в такій редакції:

«3.11. На другому та наступних етапах затвердження типу додатково до обов'язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779:2012

«Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)» та ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)» та додатком 3 до цього Порядку, кожний виробник повинен установити на КТЗ додаткову табличку. Ця табличка має відповідати вимогам ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови», бути надійно закріплена на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації КТЗ. Дані, наведені на ній, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію в такій послідовності:»;

підпункт «б» після слів «типу КТЗ» доповнити словами та цифрами «(з урахуванням вимог пункту 8.1 цього Порядку);»;

підпункт «г» викласти в такій редакції:

«г) ідентифікаційний номер (VIN) базового КТЗ. За бажанням виробника КТЗ на поточному етапі виготовлення безпосередньо на незмінній частині КТЗ та на його додатковій табличці може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);»;

у підпункті «є» слова «центроосьового причепа» замінити словами «причепа з центрально розташованою віссю»;

5) у підпункті «а» пункту 3.13 слово «трьох» замінити словом «двох».

4. Пункт 5.7 розділу V викласти в такій редакції:

«5.7. Якщо зміни не стосуються змісту інформаційного пакета документів, але потребують внесення змін до змісту сертифіката типу (наприклад, у зв'язку зі зміною законодавства України, виправленням технічних помилок), уповноважений орган вносить виправлення до змісту сертифіката типу із зазначенням нової дати. Познака номера сертифіката типу (та/або його поширення) не змінюється.».

5. У пункті 6.6 розділу VI після слів «що належать до» слово «типу» виключити.

6. Абзац перший пункту 7.1 розділу VII доповнити новим реченням такого змісту: «Виробник – нерезидент має право від свого імені оформлювати сертифікати відповідності на КТЗ або партію обладнання, тип яких затверджено згідно з цим Порядком.».

7. У розділі VIII:

1) пункт 8.2 викласти в такій редакції:

«8.2. У разі отримання сертифіката типу обладнання на підставі окремого(их) затвердження(нь) за Правил(ами) ЄЕК ООН виробник маркує кожен предмет обладнання відповідно до вимог зазначеного(их) Правила(ил) ЄЕК ООН та наносить на упаковку чи зазначає в супровідній документації щодо використання продукції (інструкції (керівництві) щодо експлуатації тощо) номер сертифіката типу, торгову назву виробника та/або найменування, позначку типу обладнання та/або ідентифікаційний номер такого обладнання згідно з каталогом.»;

2) пункт 8.3 після слів «в супровідній документації» доповнити словами «щодо використання продукції (інструкції (керівництві) щодо експлуатації тощо)».

8. У розділі IX:

1) у пункті 9.1 слово «типу» виключити;

2) пункт 9.2 викласти в такій редакції:

«9.2. Уповноважений орган надсилає запит та необхідну додаткову інформацію до компетентного органу, який приймає рішення щодо процедури

та/або термінів внесення змін до технічних приписів, а також щодо строку дії сертифіката типу на продукцію (у разі проведення затвердження типу).».

9. У розділі XI:

1) у пункті 11.2:

підпункт «а» викласти в такій редакції:

«а) згідно з результатами ідентифікації новий КТЗ відповідає технічному опису, наданому виробником КТЗ, або за його відсутності – інформації, яку надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробовувань цього КТЗ, або згідно з результатами огляду КТЗ, що перебуває в експлуатації, відповідає інформації, наведеній у реєстраційних документах, виданих уповноваженими державними органами, що дають право експлуатувати КТЗ, та інформації, яку надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами огляду та випробовувань цього КТЗ;»;

у підпункті «б» слово «підтверджено» замінити словами «за позитивними результатами якого (яких) підтверджується»;

2) у пункті 11.3 слова та цифри «категорій М2 та М3» виключити;

3) підпункт «б» пункту 11.6 викласти в такій редакції:

«б) окремим затвердженням (окремими затвердженнями) та/або протоколом (протоколами) випробувань підтверджено відповідність відібраних зразків обладнання технічним приписам.»;

4) доповнити новим пунктом 11.11 такого змісту:

«11.11. На другому та наступних етапах затвердження додатково до обов'язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу



(VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)», ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)», ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови», виробник – резидент України має установити на КТЗ додаткову табличку. Ця табличка має відповідати вимогам ДСТУ 7232, бути надійно закріплена на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації КТЗ. Дані, зазначені на ній, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію:

а) найменування виробника;

б) етап затвердження;

в) ідентифікаційний номер (VIN) базового КТЗ. За бажанням виробника КТЗ на поточному етапі виготовлення безпосередньо на незмінній частині КТЗ та на його додатковій табличці виробника може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);

г) максимально допустима повна маса КТЗ (наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

г) максимально допустима повна маса комбінації КТЗ (якщо КТЗ може бути використано для буксирування причепа чи напівпричепа; наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

д) максимально допустима маса, що припадає на кожну вісь (наводять послідовно від передньої осі до задньої і лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

е) максимально допустима маса, що припадає на зчпний пристрій (для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю (наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).».

10. Перше речення абзацу другого пункту 12.1 розділу XII викласти в такій редакції: «Сертифікат відповідності на незавершений КТЗ дозволяє ввозити його

на митну територію України та продавати з метою виконання подальших етапів виготовлення.».

11. У пункті 1 розділу III додатка 1:

у підпункті 1.3 після абзацу п'ятого доповнити новим абзацом шостим такого змісту:

«ВХ – шасі.».

У зв'язку з цим абзаци шостий – чотирнадцятий вважати відповідно абзацами сьомим – п'ятнадцятим;

В абзаци восьмому підпункту 1.5 слово «інвалідів» замінити словами «осіб з інвалідністю».

12. Додатки 3 - 5 викласти в новій редакції, що додаються.

13. Пункти 2 - 4 розділу II форми В додатка 6 викласти в такій редакції:

«2. Уповноважений орган, технічна(і) служба(и), (випробувальна(і) лабораторія(ї))<sup>(1)</sup>, відповідальна(і) за видачу окремих затверджень та/або проведення випробувань:

3. Дата(и) видачі окремих затверджень та/або проведення випробувань:

4. Номер(и) окремого(их) затвердження(нь) та/або протоколу(ів) випробувань:».

14. Додатки 9 та 11 викласти в новій редакції, що додаються.

Генеральний директор  
Директорату з безпеки на транспорті



АНТОН ЩЕЛКУНОВ