



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "09" червня 2020 р.

м. Київ

344

№

Про внесення змін до паспорта бюджетної програми на 2020 рік за КПКВК 3101210

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19), **н а к а з у ю :**

1. Внести зміни до паспорта бюджетної програми на 2020 рік Міністерства інфраструктури України за КПКВК 3101210, що додаються.

2. Управлінню бухгалтерського обліку та бюджетного регулювання, державному підприємству водних шляхів України «Укрводшлях» забезпечити використання коштів, передбачених паспортом бюджетної програми.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра О. Ющенка.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ

Міністерства інфраструктури

(найменування головного розпорядника

України

коштів державного бюджету)

від

13 березня 2020 № *204*

(у редакції наказу

від

"09" червня 2020 р. № *344*)

Паспорт бюджетної програми на 2020 рік

1.	310 (КПКВК ДБ)	Міністерство інфраструктури України (найменування головного розпорядника)			
2.	3101000 (КПКВК ДБ)	Апарат Міністерства інфраструктури України (найменування відповідального виконавця)			
3.	3101210 (КПКВК ДБ)	0452 Забезпечення експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів (КФКВК) (найменування бюджетної програми)	39 039,7	39 039,7	тис. гривень. тис. гривень.
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань -				та із спеціального фонду -
5.	Підстави для виконання бюджетної програми: Водний кодекс України від 06.06.1995 №213/95-ВР; Постанова Кабінету Міністрів України від 05.03.2008 №188 "Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів, внутрішніх водних шляхів" Постанова Кабінету Міністрів України від 07.10.2009 №1137 "Про затвердження положення про Державну систему управління безпекою судноплавства".				
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми				
	№ з/п	Ціль державної політики			
	1	Український пасажир та бізнес має доступ до водного транспорту (перевезень річкою та морем)			

7. Мета бюджетної програми:

Здійснення технічної експлуатації судноплавних гідротехнічних споруд

8. Завдання бюджетної програми:

№ з/п	Завдання
-------	----------

1. Забезпечення системи пропуску суден через судноплавні шлюзи, здійснення експлуатації та ремонту судноплавних шлюзів

9. Напрями використання бюджетних коштів:

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Забезпечення безпечної експлуатації та безперерйного пропуску суден через судноплавні шлюзи	23 423,8		23 423,8
2	Проведення заходів з утримання в належному стані судноплавних гідротехнічних споруд та безпечного безперерйного суднопропуску через шлюзи	15 615,9		15 615,9
Всього		39 039,70	0,00	39 039,70

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми:

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
---------------------------------	-----------------------------------	----------------	------------------	-------

11. Результативні показники бюджетної програми:

№ з/п.	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
--------	-----------	----------------	--------------------	----------------	------------------	-------

1 затрат

1 Кількість діючих судноплавних шлюзів од. Дані бухгалтерського обліку 6,0

2 продукту

1 Кількість прошлюзованих суден од. Статистична звітність 20 000,0

3 ефективності

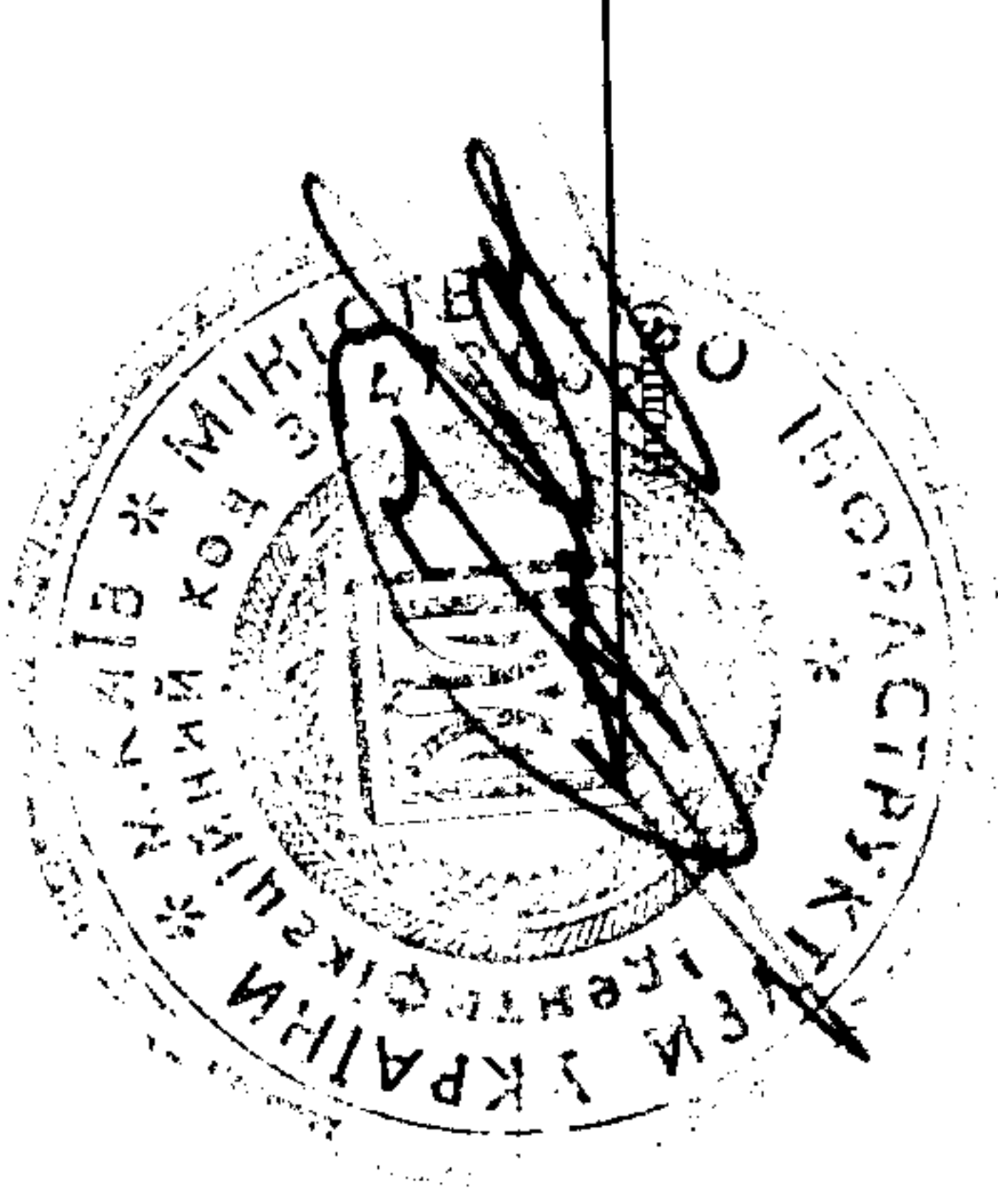
1 Середні витрати на шлюзування 1 судна тис.грн. Дані бухгалтерського обліку 3 904,0

2 Середні витрати на утримання в належному стані одного шлюзу та забезпечення безпечного безперерйного суднопропуску через шлюзи тис.грн. Дані бухгалтерського обліку 2 602,6

4 якості

1	Рівень доступності судноплавних шлюзів для пропуску суден у навігаційний період	відс.	Дані бухгалтерського обліку	100,0
2	Рівень проведення заходів з утримання в належному стані судноплавних гідротехнічних споруд та безпечного безперервного суднопроводу через шлюзи	відс.	Дані бухгалтерського обліку	100,0

12. Розподіл видатків у розрізі адміністративно-територіальних одиниць:



Заступник Міністра інфраструктури України

Олег ЮЩЕНКО
ініціали/ініціал, прізвище

Погоджено:
Міністерство фінансів України

ініціали/ініціал, прізвище

(Дата погодження)

М.П.

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

проекту паспорта бюджетної програми на 2020 рік Міністерства
інфраструктури за КПКВК 3101210 «Забезпечення експлуатаційно-безпечного
стану судноплавних шлюзів»

Заступник Міністра фінансів
України

Юрій ДРАГАНЧУК

« » _____ 2020 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000009E0E2F0014838300
Підписувач Драганчук Юрій Олегович
Дійсний з 24.04.2020 13:01:11 по 24.04.2022 13:01:11

Міністерство фінансів України



06040-05-5/16317 від 01.06.2020