



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "13" липня 2020 р. м. Київ

№ 394

Про затвердження Протоколу № 38 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до абзацу третього пункту 3.10 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19 квітня 2013 року № 239, зі змінами),
н а к а з у ю:

1. Затвердити Протокол № 38 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Протокол № 38), що додається.

2. Державній службі України з безпеки на транспорті забезпечити виконання Протоколу № 38 відповідно до функціональних обов'язків.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань європейської інтеграції Н. Форсюк.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури

України

15 липня 2020 р. № 394

Протокол № 38

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

18.06.2020

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Погосяна Г. А., заступника голови Комісії – Ставнійчук К. М. та членів Комісії: Главацького П. В., Карплюка І. Р., Липовського В. В., Омельченко П. М., Онищенко К. В.

Засідання відкрив голова Комісії Погосян Г. А., який поінформував присутніх, що на засіданні відсутні три члени Комісії та засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії Погосян Г. А. запропонував такий порядок денний.

Порядок денний:

1. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні (далі – дозволи) певного виду на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

2. Про достатність забезпечення автомобільних перевізників – резидентів дозволами.

1. ВИСТУПИЛИ:

Погосян Г. А., який поінформував, що пунктом 3.11 Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні

перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674 (зі змінами) (далі – Порядок), передбачено введення додаткових обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

Ставнічук К. М. повідомила, що наразі дозволено отримання перевізником на транспортний засіб одночасно транзитних дозволів Угорщини без оплати та з оплатою транспортного податку у той час, як за цими двома видами дозволів можливо виконувати однаковий вид перевезення. Таким чином, перевізник фактично може отримати 2 дозволи для виконання транзитного перевезення. Ураховуючи зазначене, після отримання бланків дозволів Угорщини на II півріччя 2020 року, у червні поточного року постало гостро питання відсутності обмеження тимчасового характеру на оформлення дозволу Угорщини без оплати транспортного податку на транспортний засіб, якщо перевізником не повернуто використаний ним дозвіл Угорщини з оплатою транспортного податку такого ж виду.

Також, до Укртрансбезпеки звертаються перевізники з проханням оформлювати універсальний дозвіл та в/з третіх країн під час виконання комбінації перевезень до Литовської Республіки.

Онищенко К. В. поінформувала, що згідно з Протоколом засідання українсько-литовської Змішаної Комісії про міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом від 12.12.2019 Українська Сторона звернулася з проханням розглянути можливість використання універсального дозволу не тільки для двосторонніх або транзитних перевезень, але й у комбінації. Литовська Сторона зазначила, що можливість виконання комбінації перевезень з одним універсальним бланком дозволу потребує погодження з Компетентними Органами Литовської Республіки.

Онищенко К. В. продовжила, що контролюючі органи Литовської Республіки для виконання комбінації перевезень вимагають 2 (два) універсальні бланки дозволів або 1 (один) універсальний та 1 (один) в/з третіх країн.

Онищенко К. В. зазначила, що відповідно до вищевказаного Протоколу бланк дозволу в/з третіх країн дозволяє виконати всі три види перевезення.

Главацький П. В. повідомив, що Асоціацією міжнародних автомобільних перевізників України проведено аналіз, відповідно до якого станом на 16.06.2020 залишок дозволів Литви виду «в/з третіх країн» становить 49%.

Погосян Г. А. повідомив, що для Міністерства інфраструктури України важливо, щоб перевізники були забезпечені дозволами та наявні дозволи використовувалися ефективно та запропонував, керуючись пунктом 3.11

Порядку, ввести обмеження тимчасового характеру щодо оформлення дозволів Литви в/з третіх країн виключно для виконання перевезень в/з третіх країн.

Липовський В. В. відмітив, що згідно з результатами аналізу видачі і повернення дозволів, станом на 17.06.2020 залишок універсальних дозволів Литви становить 40%, що є недостатнім до кінця поточного року. При цьому запропоновані обмеження тимчасового характеру щодо оформлення дозволів Литви в/з третіх країн призведе до зменшення їх використання, що, в свою чергу, дасть можливість використати їх в кінці поточного року. У зв'язку зі зверненнями українських автоперевізників, Липовський В. В. підтримав необхідність здійснювати оформлення 2 (двох) універсальних дозволів Литви, у разі зміни виду перевезення у прямому і зворотному напрямках виключно при наявності підтверджуючих документів.

ВИРІШИЛИ:

1. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територіями країн, дозволи яких відповідно до додатку 2 до Порядку відносяться до дозволів, які мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів нижчезазначених країн, яка існувала протягом 2019 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку, з урахуванням виключень та норм, зазначених у додатку 2 до Порядку, ввести додаткові обмеження тимчасового характеру щодо наступних дозволів на 2020 рік:

Литва (універсальний) – на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн. У разі зміни виду перевезення у прямому і зворотному напрямках, здійснювати оформлення 2 (двох) універсальних дозволів Литви.

При поверненні використаних універсальних дозволів Литовської Республіки перевізниками, Державній службі України з безпеки на транспорті приймати від перевізників копії CMR, де зазначено, що відбулася зміна перевезення.

2. З метою ефективного використання дозволів українськими автомобільними перевізниками, рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення транзитних дозволів Угорщини без сплати дорожнього збору у разі, якщо перевізник на транспортному засобі не має не повернутого дозволу Угорщини зі сплатою дорожнього збору або має такий дозвіл, який було видано йому до 31.05.2020.

3. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснити заходи щодо організації процесу оформлення та видачі дозволів відповідно до прийнятих рішень.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 7;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одногolosно.

2. ВИСТУПИЛИ:

Ставнічук К. М. повідомила, що на виконання абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 статті 1 Указу Президента України від 08.11.2019 № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» було розроблено сервіс електронного замовлення бланків дозволів на перевезення вантажів.

Ставнічук К. М. представила аналітику користування Транспортним порталом електронних послуг у I півріччі 2020 року та зазначила, що станом на 18.06.2020 зареєстровано користувачами 6 486 перевізників, 5 306 з яких здійснили замовлення дозволів в електронній формі.

Також, постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2020 р. № 473 (далі – постанова) на території України запроваджено експериментальний проект щодо забезпечення впровадження замовлення бланків дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг та затверджено порядок його реалізації.

Главацький П. В. повідомив, що Асоціацію міжнародних автомобільних перевізників турбує ситуація з поточним залишком дозволів на 2020 рік, зокрема, Бельгії, Греції, Іспанії, Казахстану, Нідерландів Словенії, Франції.

Погосян Г. А. поінформував, що з метою контролю за процедурою оформлення, зокрема, вищевказаних дозволів, необхідно здійснювати замовлення дозволів виключно через Транспортний портал електронних послуг та нагадав, що наразі дозволи, зокрема, Польщі, Румунії, Австрії, Туреччини (порожній), Фінляндії (в/з третіх країн), Угорщини (без оплати транспортного податку), Італія (універсальний Євро-3, Євро-5, Євро-6) оформлюються виключно через Транспортний портал електронних послуг.

Главацький П. В. повідомив, що підтримує ідею оформлення дозволів Словенії виключно через Транспортний портал електронних послуг, адже оформлення дозволів Угорщини та Італії відбувається виключно через електронне замовлення (прийняті Комісією та затверджені Протоколами № № 34, 36) та зауважив, що відповідно до постанови, перевізник має добровільно приєднатися до експериментального проекту.

Липовський В. В. повідомив, що перевізники – учасники Співки автомобільного транспорту та логістики, з метою прозорого використання дефіцитних дозволів, у переважній більшості підтримали рішення оформлення дозволів Бельгії, Греції, Іспанії, Нідерландів, Німеччини Словенії, Франції, виключно через електронне замовлення із використанням Транспортного порталу.

ВИРІШИЛИ:

1. Здійснювати оформлення та видачу за замовленням бланків дозволів Словенії (транзитний та в/з третіх країн) виключно в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг.

2. Здійснювати оформлення та видачу за замовленням бланків дозволів Італії (універсальний Євро-3, Євро-5, Євро-6) та Угорщини (всі види без оплати транспортного податку) незалежно від виду, а також Туреччини (порожній) і Фінляндії (в/з третіх країн) виключно в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг не більше 2 (двох) дозволів на транспортний засіб протягом місяця, при цьому оформлення другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього.

3. Здійснювати оформлення та видачу за замовленням бланків дозволів Австрії виключно в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг не більше 4 (чотирьох) дозволів на транспортний засіб протягом місяця (незалежно від виду), при цьому оформлення наступної пари дозволів здійснювати лише після використання та повернення попередньої пари дозволів цієї країни.

4. Здійснювати оформлення та видачу за замовленням бланків дозволів Румунії (незалежно від виду) виключно в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг не більше 2 (двох) дозволів на транспортний засіб протягом місяця за умови виконання одного виду перевезення у прямому і зворотному напрямках (двостороннього або транзитного, або в/з третіх країн), при цьому оформлення наступного дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього, або не більше 4 (чотирьох) дозволів (незалежно від виду) на транспортний засіб протягом місяця за умови зміни виду перевезення у прямому і зворотному напрямках, при цьому оформлення наступної пари дозволів здійснювати лише після використання та повернення попередньої пари дозволів цієї країни.

5. Здійснювати оформлення та видачу за замовленням бланків дозволів Республіки Польщі виключно в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг не більше 2 (двох) дозволів на транспортний засіб протягом місяця (незалежно від виду), при цьому оформлення другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього, з урахуванням обмежень тимчасового характеру:

Польща (універсальний усі види) – оформлення та видачу дозволів здійснювати до Республіки Польща або транзитом по її території окрім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литви, Латвії, Естонії та Фінляндії), які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення та видачу лише одного дозволу Республіки Польща на транспортний засіб, який здійснює конкретне перевезення територією Республіки Польща, навіть за умови зміни виду перевезення під час одного кругорейсу;

Польща (транзитний Євро-4 та вище) – оформлення та видачу дозволів здійснювати на транзитні перевезення по території Польщі окрім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литви, Латвії, Естонії та Фінляндії), які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення та видачу лише одного дозволу Республіки Польща на транспортний засіб, який здійснює конкретне перевезення територією Республіки Польща, навіть за умови зміни виду перевезення під час одного кругорейсу.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 7;
«ПРОТИ» – 0;
«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одногосно.

6. З 01.07.2020 здійснювати оформлення та видачу за замовленням бланків дозволів Бельгії (універсальний), Греція (всі види), Іспанія (універсальний), Нідерланди (універсальний), Німеччина (всі види) та Франція (універсальний Євро-5) виключно в електронній формі через Транспортний портал електронних послуг.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 6;
«ПРОТИ» – 0;
«УТРИМАЛИСЬ» – 1 (Главацький П. В.).

Рішення прийнято більшістю голосів.

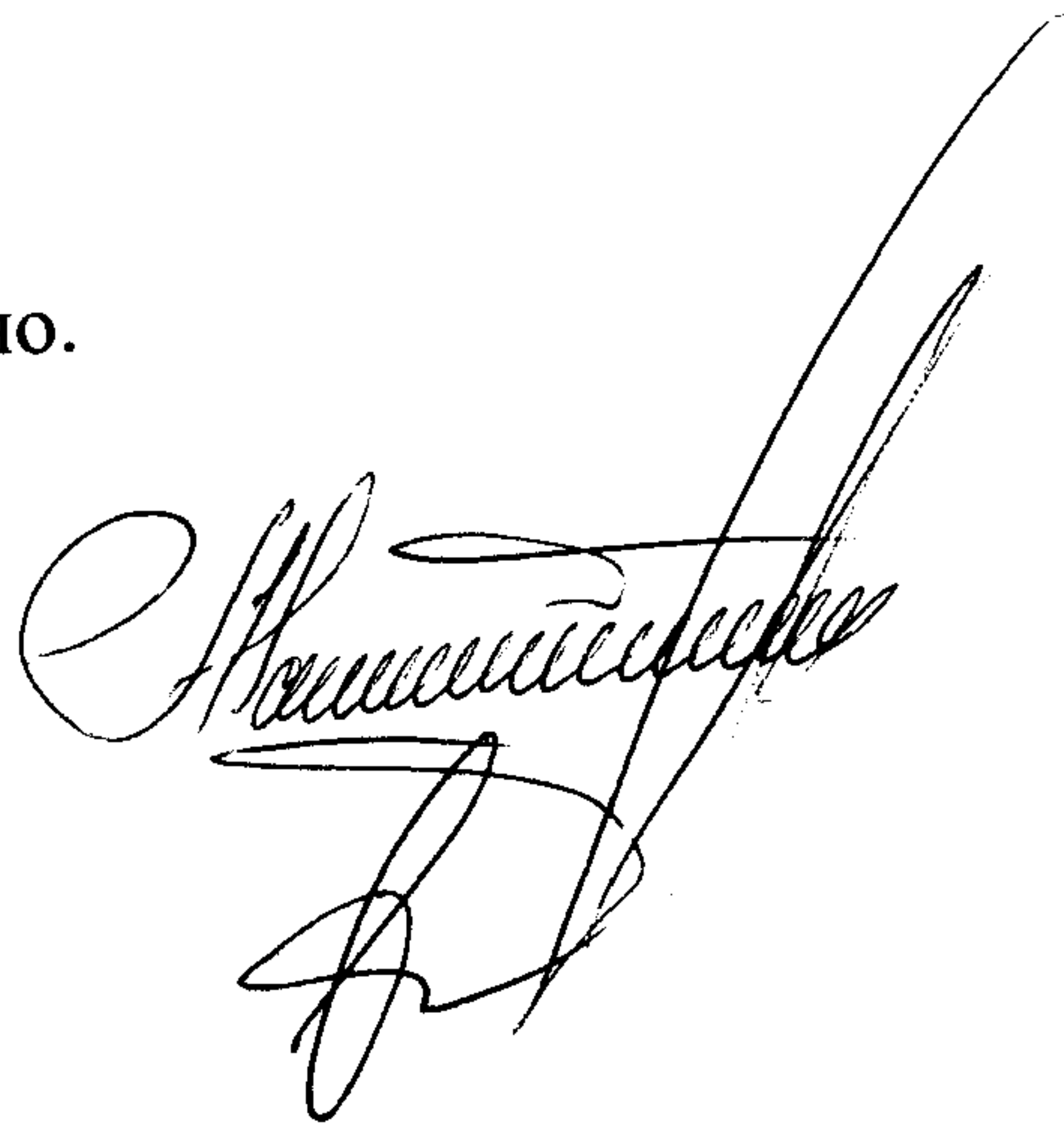
7. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснити заходи щодо організації процесу оформлення та видачі дозволів відповідно до прийнятих рішень.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 7;
«ПРОТИ» – 0;
«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято одногосно.

Голова Комісії

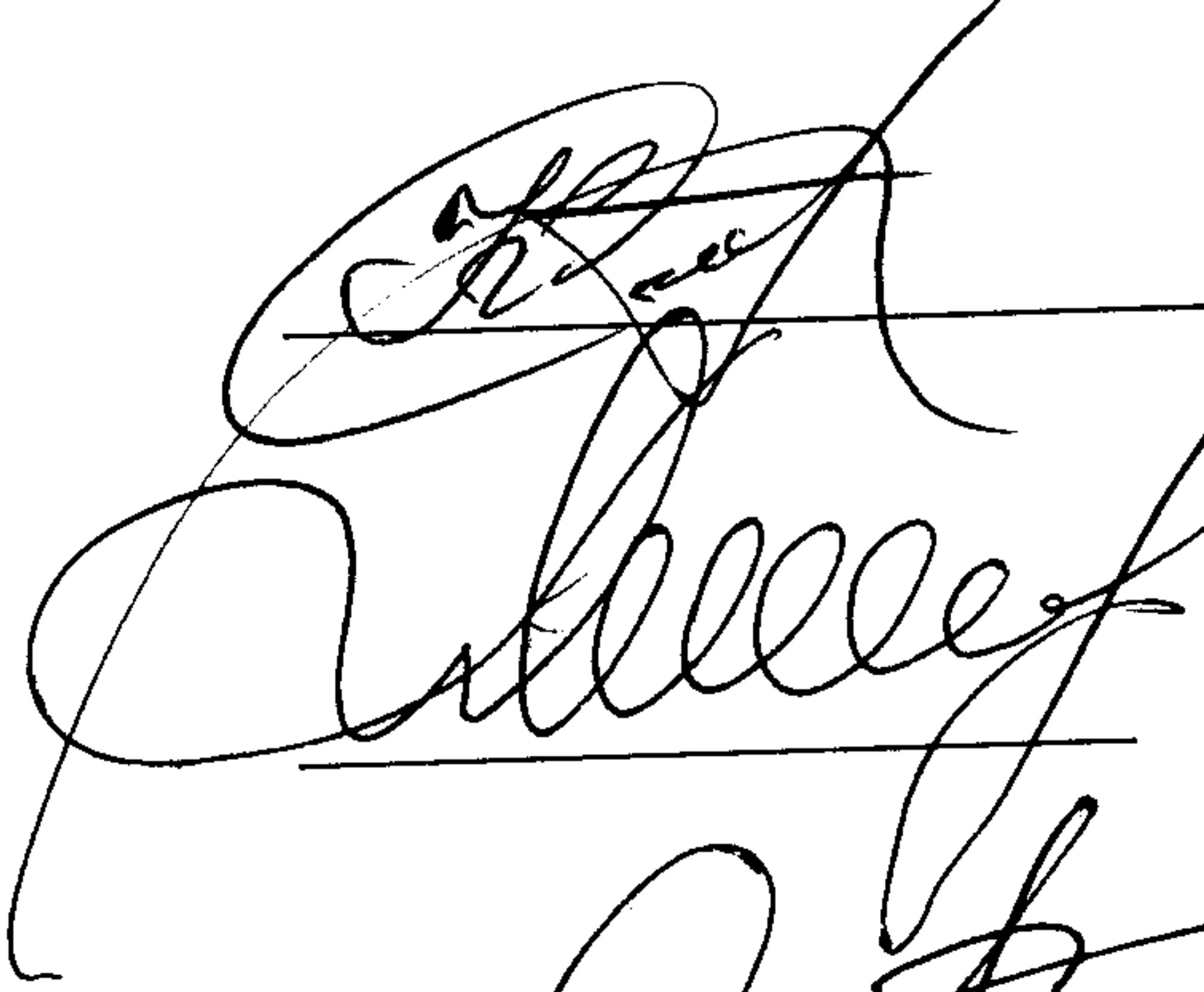


Г. ПОГОСЯН

Заступник голови Комісії

К. СТАВНІЙЧУК

Члени Комісії:



І. КАРПЛЮК

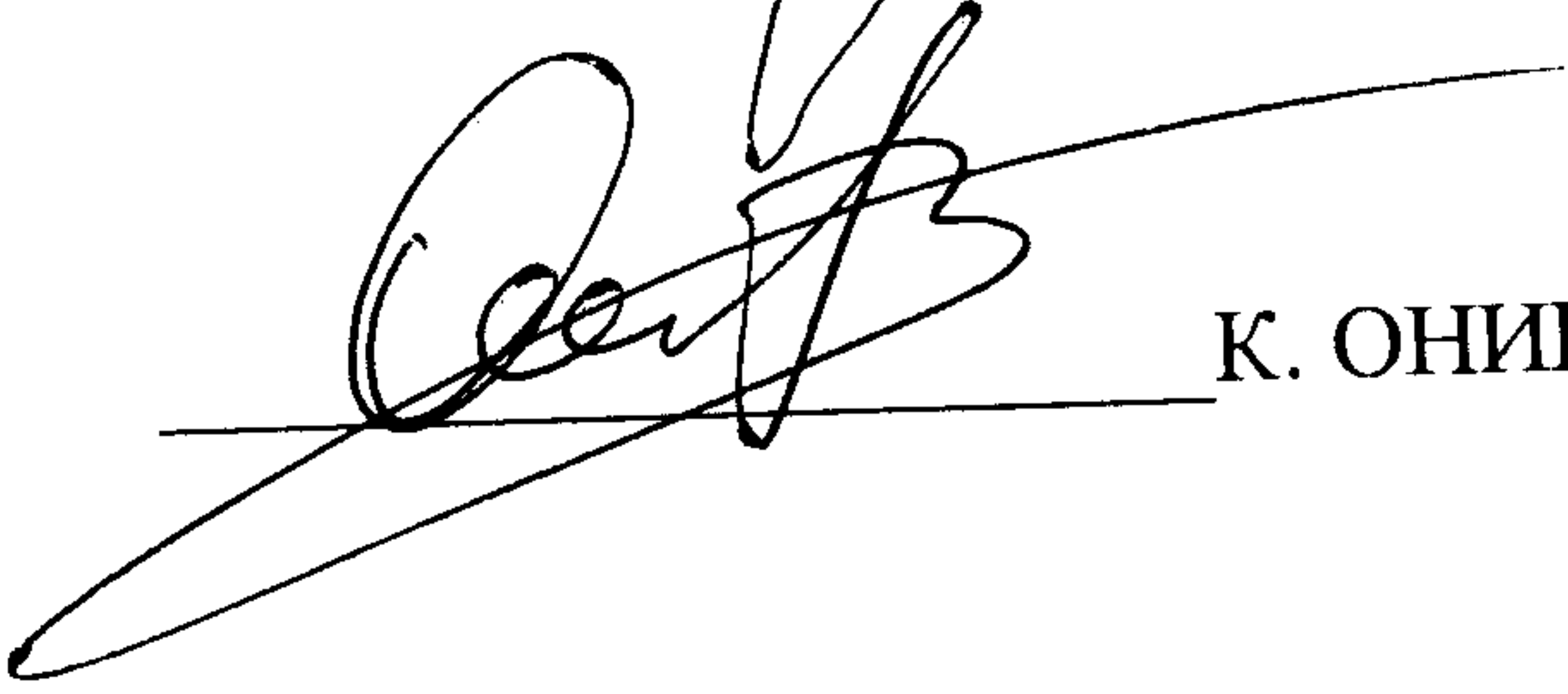


П. ГЛАВАЦЬКИЙ

П. ОМЕЛЬЧЕНКО



В. ЛИПОВСЬКИЙ



К. ОНИЩЕНКО