



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "16" липня 2020 р.

м. Київ

403

№ _____

Про затвердження Змін до Стратегічного плану розвитку на період до 2020 року державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та Інвестиційного плану державного підприємства «Адміністрація морських портів України» на 2019-2021 роки

Відповідно до статті 6 Закону України «Про управління об'єктами державної власності» та з метою визначення основних напрямів подальшого розвитку державного підприємства «Адміністрація морських портів України» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Зміни до Стратегічного плану розвитку на період до 2020 року державного підприємства «Адміністрація морських портів України», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 жовтня 2015 року № 409, що додаються.
2. Інвестиційний план державного підприємства «Адміністрація морських портів України» на 2019-2021 роки, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 20 серпня 2019 року № 652, викласти у редакції, що додається.
3. Зміни, внесені до наказу Міністерства інфраструктури України від 15 жовтня 2019 року № 409 підпунктом 2 пункту 2 наказу Міністерства інфраструктури України від 20 серпня 2019 року № 652, виключити.
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра О. Ющенка.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

«16» липеня 2020 року № 403

Зміни до Стратегічного плану розвитку на період до 2020 року державного підприємства
«Адміністрація морських портів України»

1. Додаток 1 викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Стратегічного плану розвитку на
період до 2020 року державного
підприємства «Адміністрація морських
портів України» (підрозділ 2.2 розділ 2)

Динаміка основних показників наявності та використання економічного потенціалу
АМПУ у 2014–2020 роках

№	Напрямок діяльності	Найменування показника	Одиниця виміру	Звітний період (роки)						Прогнозний період (роки)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		1.1 Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	тис. грн	4 002 291	6 810 663	7 297 604	7 633 560	6 747 880	6 897 790	7 487 070	
1	Фінансова діяльність	1.2 Фінансовий результат від операційної діяльності	-/-	2 411 350	5 015 374	4 467 630	4 357 249	3 360 734	1 402 548	2 612 871	
		1.3 Чистий фінансовий результат (збиток)	-/-	1 511 052	3 847 292	3 854 396	3 605 587	2 754 984	1 142 259	2 085 146	
		1.4 Рентабельність	відсотків	60,2	73,6	61,2	57,1	49,8	20,3	34,9	

Продовження додатка 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		операційної діяльності								
		1.5 Рентабельність діяльності	-//-	37,8	56,5	52,8	47,2	40,8	16,6	27,8
2	Маркетингова діяльність	2.1 Питома вага обсягу реалізованої продукції (робіт, послуг) підприємства на відповідному ринку	-//-	87	87	87	87	87	87	87
		2.2 Питома вага продукції, що реалізована за межами держави (експорт)	-//-	98	98	98	98	98	98	98
3	Виробнича діяльність	3.1 Обсяг реалізованої продукції (робіт, послуг)	тис. грн	4 002 291	6 810 663	7 297 604	7 633 560	6 747 880	6 897 790	7 487 070
		3.2 Питома вага витрат на енергоресурси у складі операційних витрат	відсотків	10,2	9,3	7,8	9,0	8,9	4,2	5,0
4	Інвестиційна та інноваційна	4.1 Капітальні інвестиції, усього, у тому числі за джерелами фінансування	тис. грн	909 997	420 886	650 097	1 608 204	1 415 824	1 464 701	1 115 945
		4.1.1 Кошти державного бюджету	-//-	-	-	-	-	-	-	-
		4.1.2 Власні кошти підприємства	-//-	909 997	420 886	650 097	1 608 204	1 415 824	1 464 701	1 115 945
		4.1.3 Інші джерела фінансування	-//-	-	-	-	-	-	-	-
5	Розвиток трудового потенціалу	5.1 Середня кількість усіх працівників	осіб	8 454	8 034	7 876	7 822	7 620	7 390	6 867
		5.2 Середньомісячні	грн	6 685	8 125	11 684	15 471	17 665	23 451	23 385

Продовження додатка 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	витрати на оплату праці									
	5.3 Продуктивність праці	грн / особу	473,42	847,73	926,56	975,91	885,55	933,40	1 090,23	
	5.4 Питома вага працівників, які здійснюють науково-технічну діяльність	відсотків	0,14	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
	6.1 Вартість активів, усього	тис. грн	17 481 171	20 639 467	20 682 619	21 517 832	22 028 495	22 801 200	22 421 081	
	6.2 Оборотні активи	-//-	1 322 384	4 372 719	4 227 960	3 845 857	3 440 492	2 500 500	924 393	
	6.3 Основні засоби (первісна вартість)	-//-	156 831 786	157 152 636	157 352 162	158 414 273	159 882 596	16 800 900	18 608 592	
6	Стан використання активів	відсотків	91,6	91,7	91,8	91,4	90,6	3,9	8,0	
	6.5 Рентабельність активів	-//-	8,6	18,6	18,6	16,8	12,5	5,0	9,3	

».

2. Додаток 2 викласти в такій редакції:

«Додаток 2
до Стратегічного плану розвитку на
період до 2020 року державного
підприємства «Адміністрація морських
портів України» (розділ 5)

План заходів щодо виконання Стратегічного плану розвитку
АМПУ на 2016-2020 роки

Найменування стратегічного напрямку	Найменування завдання та заходу	Період виконання
1	3	4
1. Розвиток портової	1.1 Зберігання, ефективне використання	Постійно
	1.1.1 Модернізація, ремонт, реконструкція та будівництво	

1	2	3	4
	і розвиток державного майна, закріпленого за АМПУ на праві господарського відання та отримання прибутку	гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого АМПУ в господарське відання	Постійно
	1.2 Організація та підвищення безпеки судноплавства	1.2.1 Надання послуг суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки 1.2.2 Організація та забезпечення безпеки мореплавства 1.2.3 Організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, в тому числі гідротехнічних споруд, систем забезпечення безпеки мореплавства, розташованих у межах території та акваторії морського порту 1.2.4 Забезпечення створення достатніх глибин на підхідних шляхах та в акваторіях морських портів для обслуговування суден біля причалів 1.2.5 Придбання та оновлення аварійно-рятувальних засобів 1.2.6 Забезпечення ефективного функціонування та розвитку систем технічного та інформаційного забезпечення безпеки судноплавства	Постійно
інфраструктури	1.3 Забезпечення виконання екологічних норм відповідно до міжнародних стандартів, розвиток екологічно безпечних технологій роботи у портах	1.3.1 Приведення стандартів екологічної безпеки роботи морських портів у відповідність з міжнародними 1.3.2 Впровадження стандартів ЄС щодо роботи з небезпечними вантажами	2019 рік
	1.4 Енергозбереження	1.4.1 Реконструкція (модернізація) систем енергопостачання, впровадження енергоефективних технологій	Постійно
	1.5 Сприяння встановленню високих стандартів охорони праці, підвищення кваліфікації працівників підприємства	1.5.1 Підтримка навчальних закладів з підготовки спеціалістів портової галузі 1.5.2 Підвищення рівня охорони праці 1.5.3 Проведення семінарів з підвищення кваліфікації працівників АМПУ 1.5.4 Забезпечення належних санітарно-побутових умов праці в морських портах	Постійно
2. Проведення	2.1 Забезпечення створення рівних і	2.1.1 Забезпечення удосконалення механізму рівних і	Постійно

1	2	3	4
адміністративної реформи	<p>конкурентних умов для провадження господарської діяльності та отримання послуг у морському порту</p> <p>2.2 Сприяння у передачі об'єктів портової інфраструктури операторам портових терміналів та потенційним інвесторам в довгострокове користування</p>	<p>прозорих умов доступу суб'єктів господарювання до портової інфраструктури</p> <p>2.2.1 Підготовка пропозицій та презентація їх на семінарах, форумах, та виставках, тощо. Проведення переговорів з потенційними операторами терміналів, вантажовласниками, тощо</p> <p>2.3.1 Створення території та їх законодавче закріплення як вільних економічних зон під розвиток транспортно-логістичної та виробничої інфраструктури</p> <p>2.3.2 Забезпечення розвитку інформаційної системи портового співтовариства, інформатизації технологічних процесів у морських портах</p> <p>2.3.3 Створення мережі портових кластерів за географічним місцезнаходженням (порти Великої Одеси, тощо) для забезпечення збалансованого розвитку системи управління вантажопотоків</p> <p>2.3.4 Здійснення електронного обміну даними на підприємстві та у портовій галузі. Реалізація заходів з кіберзахисту, протидії кіберзагрозам та забезпечення кібербезпеки АМПУ</p>	Постійно
3. Сприяння створенню умов і механізмів для залучення інвестицій	3.1 Сприяння відновленню та створенню нових зон з пільговими податковими і митними режимами в портах та припортових зонах	3.1.1 Сприяння відновленню та створенню нових зон з пільговими податковими і митними режимами в портах та припортових зонах	

».

3. Додаток 3 викласти в такій редакції:

«Додаток 3
до Стратегічного плану розвитку на
період до 2020 року державного
підприємства «Адміністрація морських
портів України» (розділ 7)

Характеристика цільових значень ключових показників за основними напрямками діяльності
стратегічного плану розвитку АМПУ на 2014-2020 роки

№	Основні напрями діяльності	Основні цілі	Ключовий показник, одиниця виміру	Цільові значення за роками			Темп росту за період 2020-2014, Δ % (рази)
				2014	2015	2020	
1	Фінансова діяльність	Збільшення чистого доходу від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	тис. грн	4 002 291	6 810 663	7 487 070	+ 87,1 %
2	Маркетингова діяльність	Збільшення питомої ваги обсягу реалізованої продукції (робіт, послуг) підприємства на відповідному ринку	відсоток	87	87	87	-
3	Виробнича (операційна) діяльність	Підвищення обсягу реалізованої продукції (робіт, послуг)	тис. грн	4 002 291	6 810 663	7 487 070	+ 87,1 %
4	Розвиток трудового потенціалу	Підвищення продуктивності праці	тис. грн / особу	473,42	847,73	1 090,23	у 2,3 рази

».

В. о. Голови ДП «АМПУ»



Олександр ГОЛОДНИЦЬКИЙ

Генеральний директор Директорату
стратегічного планування та європейської інтеграції



Віталій КІНДРАТІВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
 Наказ Міністерства інфраструктури України
 « 20 » серпня 2019 року № 652
 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури
 України « 16 » листопада 2020 року № 403)

ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ПЛАН
 державного підприємства «Адміністрація морських портів України»
 на 2019-2021 роки

№ з/п	Найменування статті	2019 рік, у тому числі:		2020 рік, у тому числі:		2021 рік*	
		освоєння		освоєння		фінансування	
		3	4	5	6	7	8
1	Капітальне будівництво	389 436	345 780	187 425	184 185	349 581	
1.1	Будівництво причалу №8 (Миколаївська філія)	187 000	131 425	12 500	15 000	52 002	
1.2	Будівництво причалу 1-3 (Одеська філія)	164 947	186 984	148 208	144 404	47 998	
1.3	Будівництво демферного майданчика «Ліманчик-2» (Одеська філія)			1 403	1 500		
1.4	Будівництво Контейнерного терміналу на Карантинному молу (Одеська філія)	10 486	10 000	9 350	10 000	248 175	
1.5	Реконструкція об'єктів будівництва «Створення глибоководного суднового ходу р. Дунай – Чорне море на українській ділянці дельти». Стадія ТЕО (філія Дельта-лоцман)	4 936	5 280	10 630	7 935	1 406	
1.6	Інші об'єкти капітального будівництва	22 067	12 091	5 334	5 346		
2	Придбання (виготовлення) основних засобів	150 966	257 509	245 100	332 140	126 825	
2.1	Лоцманські катери (філія Дельта-лоцман)		27 465		27 464	76 290	
2.2	Придбання промірного катеру, обладнаного багатопроменевим промірним комплексом (філія Дельта-лоцман)		16 000		19 411		
2.3	Плавзасоби та обладнання для них (у тому числі плавучий пультпровід для філії Днопоглиблювальний флот)	55 162	68 893	32 015	34 140		
2.4	Інші плавзасоби та обладнання для них (у тому числі аварійний дизель-генератор, моточовни промірні з трейлерами, промірний комплекс тощо)			31 111	37 996	20 000	
2.5	Серверне та комунікаційне обладнання, засоби обчислювальної	76 994	114 190	135 263	158 625	5 000	

тис. грн

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7
	техніки					
2.6	Машини, обладнання, прилади, інструменти, інвентар тощо	12 080	21 743	35 708	42 105	20 000
2.7	Автотранспорт, спеціалізована техніка та обладнання до них	6 730	9 218	11 003	12 399	5 535
3	Придбання (створення) нематеріальних активів	41 877	46 268	47 434	61 901	19 000
3.1	Програмне забезпечення, оформлення землевпорядної документації тощо	41 877	46 268	47 434	61 901	19 000
4	Модернізація, модифікація (добудова, дообладнання, реконструкція) основних засобів	849 947	869 431	568 135	509 740	857 819
4.1	Реконструкція причалу №7 (Одеська філія)	213 121	159 891	234 513	186 356	391 559
4.2	Реконструкція причалу №№12-13 (Одеська філія)	2 358	5 000		3 000	
4.3	Реконструкція морського підхідного каналу та внутрішніх водних підходів до глибоководних причалів порту «Южний» (Південна філія)	170 000	155 000			
4.4	Реконструкція водних підходів, маневрових зон і операційних глибин акваторій біля причалів з урахуванням перспективного вантажообігу морського порту «Южний» в м. Южне Одеської області (Південна філія)	106 500	105 500	4 573	5 079	
4.5	Реконструкція операційної акваторії 1-го ковша Сухого лиману зі збільшенням глибини до 15 м (Чорноморська філія)	106 304	199 731	192 250	202 913	356 673
4.6	Реконструкція операційної акваторії 2-го ковша Сухого лиману зі збільшенням глибини до 15 м (Чорноморська філія)	4 724	5 000			
4.7	Реконструкція операційної акваторії уздовж кордону лінії причалів №№14-17 розташованих у акваторії 1-го ковша Сухого лиману (Чорноморська філія)	27 036	28 711	21 925	703	
4.8	Реконструкція гідротехнічної частини причалу №1 (Чорноморська філія)	45 010	9 350			
4.9	Реконструкція гідротехнічної частини причалу №2 (Чорноморська філія)	322	176		29	
4.10	Реконструкція гідротехнічної частини причалів №№14-15 (Чорноморська філія)	445	1 611			
4.11	Реконструкція гідротехнічної частини причалів №№16-17 (Чорноморська філія)	502	1 668			
4.12	Реконструкція гідротехнічної частини причалу №2 морського порту Маріуполь (Маріупольська філія)	500	510	1 640	2 510	
4.13	Реконструкція гідротехнічної частини причалу №3 морського порту Маріуполь (Маріупольська філія)	1 527	1 553	609	731	

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7
4.14	Реконструкція гідротехнічної частини причалу №4 морського порту Маріуполь (Маріупольська філія)	63 018	70 691	19 862	23 823	
4.15	Роботи з проектування і експертизи за об'єктом «Реконструкція Бузько-Дніпровсько-Лиманського каналу (БДЛК)» (філія Дельта-лоцман)	9 800	6 696	13 194	8 726	
4.16	Реконструкція причалу №0 (Миколаївська філія)	4 792	5 000			42 687
4.17	Реконструкція інших гідротехнічних споруд					55 900
4.18	Реконструкція будівель, приміщень та споруд інших об'єктів портової інфраструктури	76 174	84 463	63 018	56 116	
4.19	Реконструкція інженерних мереж	15 108	25 339	12 063	14 251	5 000
4.20	Інші об'єкти	2 706	3 541	4 488	5 503	6 000
5	Капітальний ремонт	32 475	90 491	67 851	127 962	119 682
5.1	Капітальний ремонт залізничних шляхів	14 150	15 000	19 636	21 000	10 000
5.2	Капітальний ремонт естакад та доріг	14 150	15 000	5 452	5 831	50 000
5.3	Капітальний ремонт музею морського порту Одеса (Одеська філія)	2 075	2 200	935	1 000	
5.4	Капітальний ремонт основної будівлі (інв № 7902) (Бердянська філія)	2 100	2 520	3 417	3 333	
5.5	Капітальний ремонт днопоглиблювального флоту (філія Дельта-лоцман)		55 771		53 587	37 417
5.6	Капітальний ремонт мереж теплопостачання (Миколаївська філія)			4 316	5 179	
5.6	Капітальний ремонт берегових сполучень ГТС-3108 (Чорноморська філія)			12 357	13 179	
5.7	Капітальний ремонт будівель			21 738	24 853	22 265
	Всього:	1 464 701	1 609 479	1 115 945	1 215 928	1 472 907

*Капітальні інвестиції визначені з урахуванням затвердженої проектної документації та титулів об'єктів будівництва. Більш детальний перелік об'єктів, які потребують капіталовкладень, буде сформовано під час підготовки проекту фінансового плану на 2021 рік.

В. о. Голови ДП «АМПУ»

Генеральний директор Директорату
стратегічного планування та європейської інтеграції



Олександр ГОЛОДНИЦЬКИЙ

Віталій КІНДРАТІВ

