

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор Директорату з  
безпеки на транспорті,  
заступник голови Комісії

Антон ЩЕЛКУНОВ

«26» листопада 2019 року

### ПРОТОКОЛ № 38

засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі - Комісія)

22.11.2019

м. Київ

**Головував:** генеральний директор Директорату з безпеки на транспорті, заступник голови Комісії Антон ЩЕЛКУНОВ

#### ПРИСУТНІ:

##### Члени Комісії:

БІГУНЕЦЬ Дмитро Васильович	головний спеціаліст відділу внутрішніх розслідувань Управління запобігання корупції та внутрішніх розслідувань Мінінфраструктури
ПАНЧИШИН Микола Петрович	державний експерт експертної групи з безпеки руху та перевезень Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури
ГЕРЕГА Іван Васильович	заступник начальника Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій – начальник відділу організації безпеки та розслідування аварій та подій на наземному транспорті Укртрансбезпеки
КИРИЧЕНКО Руслан Миколайович	керівник експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури
КОРЕНЧУК Оксана Михайлівна	заступник директора Юридичного департаменту – начальник відділу представництва інтересів у судових органах Мінінфраструктури
СУЛИЦЬКА Ірина Анатоліївна	державний експерт експертної групи з технічного регулювання Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури



**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

Розгляд заяви ТОВ «КСЦ-КОНКОРД» (70417, вул. Сонячне шосе, 2А, с-ще Сонячне, Запорізький р-н, Запорізька обл., ЄДРПОУ 38708538) про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання:

колісні транспортні засоби категорій: М1, М2, М3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, M1G, M2G, M3G, N1G, N2G, N3G, M/N нові та такі, що були у користуванні;

частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, а саме:

- прилади зовнішні світлові та лампи до них;
- ремені безпеки;
- дизелі, газодизелі до КТЗ категорій М, N;
- двигуни з примусовим запалюванням до КТЗ категорій М, N, M1, M2 (повною масою до 3500 кг), N1;
- попереджувальні трикутники;
- звукові сигнальні прилади;
- пневматичні шини КТЗ категорій М, N, O, L1-L5;
- відновлені шини КТЗ М, N, O;
- безпечне скло та скломатеріали;
- дзеркала заднього виду;
- каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1;
- глушники (до КТЗ категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1, L;
- накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій М, N, O;
- камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів КТЗ категорій М, N, O;
- циліндри, супорти та шланги гідропривода гальм КТЗ категорій М, N, O, L;
- газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів КТЗ категорій М, N;
- сидіння пасажирські КТЗ категорій M2, M3;
- тягово- і сидельно-зчіпне обладнання (тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сидельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи «гак-петля», шворні зчіпні, кулі зчіпні) до КТЗ категорій М, N, O;
- розподільвачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні;
- ресори листові та листи до них для КТЗ категорій М, N, O;
- колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) КТЗ категорій М, N, O;
- свічки запалювання;

амортизатори підвісок, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі) до КТЗ категорій М, N, O;

елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульових важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлент-блоки) КТЗ категорій М, N, O;

автомобільні крісла для транспортування дітей;

диски та барабани гальмівні до КТЗ категорій М, N, O

відповідно до вимог Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419 (далі – Порядок призначення).

## **ОБГОВОРЕННЯ:**

**Щелкунов А. В., Кириченко Р.М.**

До Міністерства інфраструктури України (далі - Міністерство) надійшла заява ТОВ «КСЦ-КОНКОРД», надіслана листом від 21.10.2019 № 15 (70417, вул. Сонячне шосе, 2А, с-ще Сонячне, Запорізький р-н, Запорізька обл., ЄДРПОУ 38708538) (далі - товариство), про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання, відповідно до Порядку призначення, а також додані до неї документи.

Із заявою товариством надано опис сфери призначення, стосовно якої заявник заявляє про свою компетентність.

На виконання вимог пункту 6 Порядку призначення проведено аналіз поданих товариством документів та перевірено повноту наданих відомостей, під час якого встановлено наступне:

1. Товариство є юридичною особою – резидентом України, зареєстрованим в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань за № 38708538, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 1 пункту 4 Порядку призначення.

2. На підставі атестату акредитації від 27.04.2019 № 10346, виданого Національним агентством акредитації України (далі - НААУ), товариство акредитовано відповідно до законодавства як орган з оцінки відповідності, сфера його акредитації у повному обсязі охоплює види продукції та документи, на відповідність яким проводиться оцінювання відповідності щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 2 пункту 4 Порядку призначення.

3. Товариством заявлено, що 4 особи працюють на підприємстві за трудовим договором на постійній основі та мають досвід роботи у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів не менш як один рік, з них 2 мають відповідну профільну освіту, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 3 пункту 4 Порядку призначення.

4. Товариство у своїй структурі має власну випробувальну лабораторію яка акредитована та має атестат акредитації від 20.09.2019 № 201305, виданий НААУ.

За результатами аналізу сфери акредитації випробувальної лабораторії встановлено, що вона забезпечує у повному обсязі проведення випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, партій частин та обладнання, стосовно яких товариство заявляє про свою компетентність, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 4 пункту 4 Порядку призначення.

5. З метою підтвердження досвіду виконання робіт з оцінки відповідності продукції протягом трьох останніх років товариством надано довідку про проведення робіт за 2016, 2017, 2018, 2019, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 5 пункту 4 Порядку призначення.

6. Для підтвердження незалежності від замовників товариством надано заяву про те, що заявник не має комерційної заінтересованості щодо продукції, процесу, послуги, які оцінює, а також про те, що орган, його керівник і персонал, уповноважені виконувати роботи з оцінки відповідності, не ідентифікуються як розробник, виробник (постачальник), монтажник процесу, послуги або як уповноважений представник однієї з таких осіб, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 6 пункту 4 Порядку призначення.

7. Для підтвердження можливості забезпечення відшкодування в установленому законодавством порядку фізичним чи юридичним особам збитків, завданих внаслідок провадження діяльності як призначеним органом із сертифікації колісних транспортних засобів, керівником товариства надано довідку про наявність коштів у розмірі, достатньому для відшкодування зазначених збитків, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 7 пункту 4 Порядку призначення.

8. Дотримання вимог щодо конфіденційності інформації, одержаної під час виконання своїх завдань, крім її надання у визначених законом випадках відповідним уповноваженим органам, товариством підтверджено заявою про забезпечення конфіденційності інформації. Інформації щодо невиконання товариством вказаних вимог під час аналізу не надходило, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 8 пункту 4 Порядку призначення;

9. Інформації щодо допущення порушень протягом трьох останніх років, які призводили до неправомірної видачі сертифікатів відповідності у НААУ, МВС, ГПУ, не надходило, що свідчить про відповідність товариства вимогам підпункту 9 пункту 4 Порядку призначення.

Ураховуючи наведене, товариством надано повний пакет документів, визначений пунктом 5 Порядку призначення. За результатом їх аналізу та вибіркового аналізу виконання за попередній період робіт з оцінки відповідності встановлено, що товариство відповідає вимогам пункту 4 Порядку призначення, що є підставою для прийняття рішення про призначення товариства органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів,

партій частин та обладнання відповідно до сфери призначення, стосовно якої товариство заявило про свою компетентність відповідно до пункту 7 Порядку призначення.

Керуючись наказом Мінінфраструктури від 14.03.2017 № 100 «Про затвердження Положення про Комісію Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» та наказом Мінінфраструктури від 01.03.2013 № 126 «Про здійснення заходів щодо виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року»,

### **ВИРІШИЛИ:**

рекомендувати Мінінфраструктури прийняти рішення про призначення ТОВ «КСЦ-КОНКОРД» (70417, вул. Сонячне шосе, 2А, с-ще Сонячне, Запорізький р-н, Запорізька обл., ЄДРПОУ 38708538) органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання відповідно до сфери призначення:

колісні транспортні засоби категорій: М1, М2, М3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, M1G, M2G, M3G, N1G, N2G, N3G, M/N нові та такі, що були у користуванні;

частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, а саме:

- прилади зовнішні світлові та лампи до них;
- ремені безпеки;
- дизелі, газодизелі до КТЗ категорій М, N;
- двигуни з примусовим запалюванням до КТЗ категорій М, N, M1, M2 (повною масою до 3500 кг), N1;
- попереджувальні трикутники;
- звукові сигнальні прилади;
- пневматичні шини КТЗ категорій М, N, O, L1-L5;
- відновлені шини КТЗ М, N, O;
- безпечне скло та скломатеріали;
- дзеркала заднього виду;
- каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій М1, M2 повною масою до 3500 кг), N1;
- глушники (до КТЗ категорій М1, M2 повною масою до 3500 кг), N1, L;
- накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій М, N, O;

камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів КТЗ категорій М, N, O;

циліндри, супорти та шланги гідропривода гальм КТЗ категорій М, N, O, L;

газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів КТЗ категорій М, N;

сидіння пасажирські КТЗ категорій М2, М3;

тягово- і сидельно-зчіпне обладнання (тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сидельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи «гак-петля», шворні зчіпні, кулі зчіпні) до КТЗ категорій М, N, O;

розподільвачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні;

ресори листові та листи до них для КТЗ категорій М, N, O;

колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) КТЗ категорій М, N, O;

свічки запалювання;

амортизатори підвісок, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі) до КТЗ категорій М, N, O;

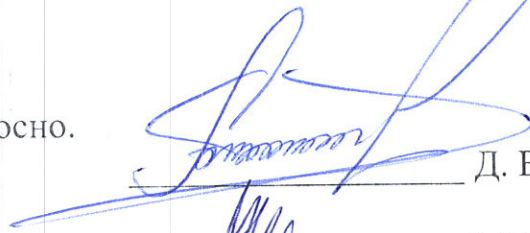
елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульових важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлент-блоки) КТЗ категорій М, N, O;

автомобільні крісла для транспортування дітей;

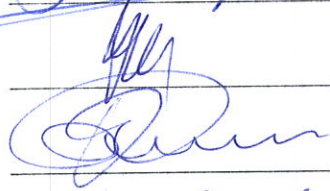
диски та барабани гальмівні до КТЗ категорій М, N, O, відповідно до пункту 7 Порядку призначення.

### ГОЛОСУВАЛИ:

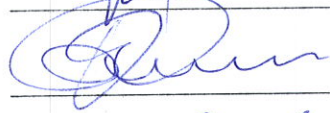
Рішення прийнято одногolosно.



Д. БІГУНЕЦЬ



М. ПАНЧИШИН



І. ГЕРЕГА

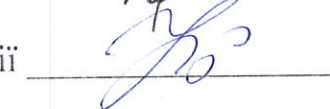


Р. КИРИЧЕНКО



О. КОРЕНЧУК

Секретар Комісії



І. СУЛИЦЬКА