Додаток  
до пояснювальної записки до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо стимулювання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами»

**Довідкові та інші інформаційно-аналітичні матеріали,**

**що обґрунтовують необхідність прийняття акта**

Згідно з даними Держстату України при порівнянні даних за 2016 та 2019 роки викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від автомобільного транспорту розрахованих на основі даних про кінцеве використання палива автомобільним транспортом, наведених у енергетичному балансі України, без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях прослідковується негативна тенденція до зростання викидів забруднюючих речовин. Так за 2016 рік було здійснено сумарний викид забруднюючих речовин у розмірі 1608517 т, а за 2019 – 1648827 т. У перерахунку обсягів викидів на одну особу це становитиме 37,7 кг та 39,2 кг відповідно. Окремо слід зазначити статистику за 2020 рік, в якому у зв’язку з пандемією викликаною коронавірусною хворобою 2019 (COVID-19), обмежувальними заходами та зростанням у зв’язку з цим використання приватного транспорту кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від автомобільного транспорту різко зросла на 10,5% від рівня 2016 року до 1778659 т (попередні дані). Іншими словами зростання кількості викидів лише за 2020 рік було в 3 рази більшим ніж сумарно за чотири попередні роки разом взяті. В перерахунку на особу обсягів викидів в 2020 році зріс до 42,6 кг. При цьому робота автомобільного транспорту у сфері громадських перевезень за 2020 рік склала лише 56,4% у порівнянні з 2019 роком, що демонструє залежність зростання викидів від зменшення роботи громадського транспорту і зворотну тенденцію щодо зменшення викидів при збільшенні роботи громадського транспорту.

У нижченаведеній таблиці відображені дані щодо викидів забруднюючих речовин від автомобільного транспорту і розраховані на основі даних про кінцеве використання палива автомобільним транспортом, наведених у енергетичному балансі України, без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях.

За умови належного та достатнього розвитку громадського транспорту значно зменшиться використання приватного транспорту для перевезення пасажирів, що спричинить зменшення попиту на пальне для автомобілів з двигунами внутрішнього згорання та як наслідок зменшиться кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від автомобільного транспорту.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Кількість викидів забруднюючих речовин, т | | | Кількість викидів забруднюючих речовин на одну особу, кг | | |
| 2016 | 2019 | 2020\* | 2016 | 2019 | 2020\* |
| **Усього** | **1608516,6** | **1648827,0** | **1778659,0** | **37,7** | **39,2** | **42,6** |
| діоксид сірки | 17637,5 | 19803,2 |  | 0,4 | 0,5 |  |
| оксид вуглецю | 1227084,7 | 1255224,6 |  | 28,8 | 29,9 |  |
| діоксид азоту | 164288,3 | 178778,1 |  | 3,8 | 4,3 |  |
| оксид азоту | 839,9 | 798,6 |  | 0,0 | 0,0 |  |
| неметанові леткі органічні сполуки | 170602,0 | 162622,1 |  | 4,0 | 3,9 |  |
| аміак | 8,7 | 6,3 |  | 0,0 | 0,0 |  |
| метан | 5068,7 | 5128,4 |  | 0,1 | 0,1 |  |
| сажа | 22986,8 | 26465,7 |  | 0,5 | 0,6 |  |

\* попередні дані

Крім викидів забруднюючих речовин, автомобільний транспорт з кожної тони спожито бензину моторного та газойлю (палива дизельного) здійснює викид в атмосферне повітря 3183 кг вуглекислого газу (СО2). В річному обсягу лише автомобільним транспортом протягом 2019 року в атмосферне повітря, внаслідок споживання бензину та газойлю було викинуто 5398000\*3,183= 17181834 тон вуглекислого газу (СО2). За розрахунковими даними наведеними ДП «Укравтогаз» НАК «Нафтогаз України» за спалювання 1 тони газу, у якості моторного палива, здійснюється викид 2,5 тони вуглекислого газу (СО2); від споживання газу автомобільним транспортом протягом 2019 року в атмосферне повітря було викинуто біля 4500000 тон вуглекислого газу (СО2).

Дані з відкритих джерел засвідчують, що столиця України місто Київ, не маючи на своїй території великих промислових забруднювачів, таких як металургійні чи гірничо-збагачувальні комбінати, шахти, нафтопереробні заводи чи заводи з переробки хімічної промисловості і тому подібне, а лише завдяки викидам автомобільного транспорту постійно знаходиться біля першої десятки найбільш забруднених міст світу. При цьому за кількістю мешканців Київ посідає місце в кінці першої сотні найбільш чисельних міст світу, відповідно і кількість автомобільного транспорту в столиці України є меншою за кількість автомобілів у багатьох десятків інших міст світу. Однак старий вік транспортних засобів, та відповідно їх технічний стан призводять до такої кількості викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, що Київ входить до когорти найбільш брудних міст світу.

Згідно даних з відкритих джерел, експлуатаційні витрати автобуса вартістю 200 тис. ЄВРО з дизельним двигуном у місті Львів становлять 1450 тис. грн, експлуатаційні витрати електробуса вартістю 300 тис. ЄВРО на тому ж маршруті (пробіг 200 км на день) становлять лише 297 тис. грн. Різниця в експлуатаційних витратах (1150 тис. грн, або біля 34 тис. ЄВРО) дозволяє за 3 роки експлуатації електробуса покрити різницю вартості електробуса та автобуса. Ця ж пропорція є справедливою для будь-яких інших одиниць автомобілів та електромобілів.

За даними Мінінфраструктури станом на 01.01.2020 в автомобільних парках перевізників налічується 51909 одиниць автобусів, які до 01.01.2030 необхідно замінити на електробуси. Умова, за якої парк автомобільного перевізника має складатися з не менш як дев’яноста відсотків електробусів вітчизняного виробництва, на частку яких має припадати не менше восьмидесяти п’яти відсотків місць для сидіння пасажирів із загального числа місць для сидіння пасажирів, якими обладнаний парк електробусів перевізника, буде стимулювати розвиток вітчизняного автомобілебудування. Згідно інформації, отриманої в робочому порядку від представників вітчизняного автомобілебудування, сумарна потужність виробництва вітчизняних виробників на сьогодні може коливатися біля однієї тисячі електробусів на рік та може бути збільшена протягом 2-3 років до десяти тисяч електробусів на рік, що є достатнім для повної заміни парку автобусів перевізників на електробуси протягом 5-ти років.

Вищевикладене засвідчує, що реалізація закону матиме позитивний вплив на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; громадське здоров’я, покращення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_