**ВИТРАТИ**  
**на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Витрати на придбання основних фондів, обладнання мають розрахункове значення. В основу розрахунків покладено наступні дані (далі – Д) та логічні припущення та висновки (далі – В):

* 1,46 млн автомобілів перебувають у власності юридичних осіб (**Д**) з них:
  + 741 тис., що становить 51%, випуску 1999 року та старше (**Д**);
  + 150 тис., що становить 10%, випущені в період з 2000 по включно 2004 роки (**Д**);
  + 568 тис., що становить 39%, випуску 2005 року та молодше (*Д*);
  + термін експлуатації автомобілів становить 40 років (**В**). Ведення господарської діяльності відбувається рівномірно по роках, з певною корекцією викликаних об’єктивними чинниками як то фінансова криза 2008 року чи військова агресія Російської Федерації з 2014 року. Заміну основних засобів, яким є автомобіль, підприємство здійснює рівномірно на протязі певного проміжку часу, який є терміном експлуатації. Цей термін становить 40 років, оскільки 50% складу автопарку замінено на протязі 20 років, то й іншу половину автопарку (другі 50%) будуть замінювати на протязі 20 років. Це ж слідує і з аналізу цифр 150 тис. – 10% та 568 тис. – 39%, згідно з яким за 5-ти річний цикл підприємством набувається у власність біля 12,5% (1/8 від 100%) чисельності автопарку. Добуток величини циклу на кількість циклів необхідних для оновлення всього автопарку, що є рівним 40 рокам і є терміном експлуатації. При цьому невеликі відхилення 10% (150 тис. автомобілів придбаних у періоді з 2000 року по 2004 рік включно), що є меншим за 12,5% і відповідно 39% (568 тис. автомобілів придбаних у періоді з 2005 року по жовтень 2020 року пояснюється, тим, що останній період становить не 15 років , а 15,75 року (за 9 місяців 2020 року також було придбано частину автомобілів), а також фактом зростання економіки та відповідно купівельної спроможності підприємств у період з 2005 року по 2008 рік включно, що також сприяло збільшенню (зростанню у порівнянні до минулих періодів) закупівлі підприємствами кількості автотранспорту;
* 380597 – кількість підприємств в Україні (Д);
* пункт 23 постанови Кабінету Міністрів України Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів від 07.09.1998 № 1388, в редакції, що діяла до 29.12.2009 передбачав створення юридичними особами автогосподарства. За даним обліком до 29.12.2009 можна було отримати статистичну інформацію щодо кількість юридичних осіб, що мали у власності автомобілі та кількість останніх. З 29.12.2009 такої статистичної інформації немає, тому робиться припущення, що не усі юридичні особи мають у власності автомобілі, а лише підприємства з основним видом діяльності згідно КВЕД секції А, В+С+Д+Е, F, H, K (**В**). Таких підприємств в Україні налічується 151403 (**Д**) з яких**\***;
  + 10020 належать до суб’єктів середнього або великого підприємництва (**Д**) у володінні яких перебуває 40% з 1.3 млн автомобілів (1,46 млн – 1,30 млн = 0,16 млн автомобілів у власності інших суб’єктів як то міністерства, відомства, ЦОВВ т. ін. (**В**)), що становить 520 тис. автомобілів (**В**). У власності одного суб’єкта знаходиться 52 автомобіля (**В**);
  + 23564 належать до суб’єктів малого підприємництва (**Д**) у володінні яких перебуває 30% з 1,3 млн автомобілів, що становить 390 тис. автомобілів (**В**). У власності одного суб’єкта знаходиться 16,6 автомобілів (**В**);
  + 117819 належать до суб’єктів мікропідприємництва (**Д**) у володінні яких перебуває 30% з 1,3 млн автомобілів, що становить 390 тис. автомобілів (**В**). У власності одного суб’єкта знаходиться 3,3 автомобіля (**В**);

**\*** суб’єктів малого підприємництва вп’ятеро менше за суб’єктів мікропідприємництва, однак останні мають вп’ятеро менший річний дохід, що в результаті врахування цих чинників призводить до рівної кількості автомобілів, що перебувають у їх власності. Суб’єктів малого підприємництва в два з половиною рази більше за суб’єктів середнього або великого підприємництва, проте останні мають вп’ятеро більший річний дохід. В цілому вищенаведений розподіл 40/30/30 має бути близьким до реальної статистики, яка не ведеться з 29.12.2009;

* суб’єкти середнього або великого підприємництва середньозважено мають у своїй власності автомобілі вартістю 40-50 тис. дол. США (**В**), еквівалентні електромобілі коштують 60‑70 тис. дол. США (**В**), з чого слідує, що витрати (додаткові) підприємства на придбання однієї одиниці автотранспорту становитиме 20 тис. дол. США (**В**);
* у порівнянні з суб’єктами середнього або великого підприємництва, суб’єкти малого та мікропідприємництва займають нішу менш вартісних робіт, послуг, тому їх автомобільний транспорт середньозважено знаходиться у нижчій ціновій категорії та коштує 20-25 тис. дол. США (**В**) еквівалентні електромобілі коштують 30‑35 тис. дол. США (**В**), з чого слідує, що витрати (додаткові) підприємства на придбання однієї одиниці автотранспорту становитиме 10 тис. дол. США (**В**);
* згідно даних з відкритих джерел експлуатаційні витрати автобуса вартістю 200 тис. ЄВРО з дизельним двигуном у місті Львів становлять 1450 тис. грн, експлуатаційні витрати електробуса вартістю 300 тис. ЄВРО на тому ж маршруті (пробіг 200 км на день) становлять лише 297 тис. грн. Різниця в експлуатаційних витратах (1150 тис. грн, або біля 34 тис. ЄВРО) (**Д**) дозволяє за 3 роки експлуатації електробуса покрити різницю вартості електробуса та автобуса. Ця ж пропорція є справедливою для будь-яких інших одиниць автомобілів та електромобілів;
* суб’єкти середнього або великого підприємництва мають у власності по 52 автомобіля, замінювати які будуть протягом 40 років, або по 1,3 автомобіля на рік (**В**);
* суб’єкти малого підприємництва мають у власності по 16,6 автомобіля, замінювати які будуть протягом 40 років, або по 0,4 автомобіля на рік (**В**);
* суб’єкти мікропідприємництва мають у власності по 3,3 автомобіля, замінювати які будуть протягом 40 років, або по 0,1 автомобіля на рік (**В**);
* у період з 2021 рік по 2026 рік включно витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта будуть рівними нулю, оскільки перша черга регуляторних заборон вводиться в дію з 01 січня 2027 року. Нижченаведені витрати розраховані починаючи з 01.01.2027;
* суб’єкти середнього або великого підприємництва витрачають на придбання 1,3 електромобілів по 20 тис дол. США, що по курсу НБУ 27,75 грн/дол. США становитиме:

1,3 х 20 000 х 27,75 = 721 500 грн,

при цьому в перший рік експлуатації електромобіля економія на експлуатаційних витратах становитиме 1/3 від 721 500 грн, або 240 500 грн.

За 5 років витрати становитимуть 721 500 х 5 = 3 607 500 грн,

а економія на експлуатаційних витратах розраховується за правилами арифметичної прогресії, оскільки відбувається економія не лише за рахунок витрат поточного року, але й економія за рахунок витрат усіх попередніх років.

Де а1 – економія за перший рік, d – щорічний приріст економії, n – кількість років, за які рахується сума, в нашому випадку n = 5. У даному випадку за 5 років сумарні витрати на придбання електромобілів будуть рівними сумарній економії від експлуатаційних витрат, що у підсумку дасть величину витрат підприємства за 5 років рівною нулю.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Витрати | За перший рік | За п’ять років |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | 721500 | 3607500 |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень | 0 | 0 |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | 0 | 0 |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень | 0 | 0 |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | 0 | 0 |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | -240500 | -3607500 |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень | 0 | 0 |
| 8 | Інше (уточнити), гривень | 0 | 0 |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень | 481000 | 0 |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 10020 | 10020 |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень | 4819620000 | 0 |

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | У перший рік | Періодичні (за рік) | Витрати за п’ять років |
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо | 721500 | -240500 | 0 |
| Вид витрат | Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік) | | Витрати за п’ять років |
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) | 0 | | 0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати\* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій за рік | Разом за рік | Витрати за п’ять років |
| Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | 0 | 0 | 0 | 0 |

\_\_\_\_\_\_\_  
\* Вартість витрат, пов’язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати\* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік) | Разом за рік | Витрати за п’ять років |
| Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо) | 0 | 0 | 0 | 0 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\* Вартість витрат, пов’язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо) | | Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий) | | Разом за рік (стартовий) | | Витрати за п’ять років |
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| Вид витрат | | За рік (стартовий) | | Періодичні (за наступний рік) | | Витрати за п’ять років | |
| Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) | |  | |  | |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік) | Витрати за п’ять років |
| Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу | 0 | 0 |