*Проєкт*

**ЗАКОН УКРАЇНИ**

**Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний**

**транспорт» щодо стимулювання використання транспортних**

**засобів, оснащених електричними двигунами**

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

1. Внести до Закону України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами) такі зміни:

1) статтю 1 доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту:

«автомобіль гібридний – колісний транспортний засіб, оснащений електричним тяговим двигуном та двигуном внутрішнього згоряння, які приводять його в рух одночасно або почергово. Система акумулювання електричної енергії (акумуляторна батарея) автомобіля гібридного не має технічної можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії»;

«автомобіль з водневим паливним елементом (коміркою) – електромобіль, електричний тяговий двигун якого працює за рахунок енергії отриманої з водню»;

«автомобіль плагін–гібридний – колісний транспортний засіб, оснащений електричним тяговим двигуном та двигуном внутрішнього згоряння. Система акумулювання електричної енергії (акумуляторна батарея) автомобіля плагін–гібридного має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії»;

«електромобіль (електричний транспортний засіб) – автомобіль, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю)»;

«електробус – автобус, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю)»;

«електромобіль вантажний – автомобіль вантажний, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю)»;

«електромобіль легковий – автомобіль легковий, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю)»;

«станція зарядки електромобілів – елемент інфраструктури, стаціонарний або пересувний, призначений надавати електроенергію для заряджання систем акумулювання електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, автомобілів плагін–гібридних та інших електричних колісних транспортних засобів;»;

2) статтю 14 після частини першої доповнити новою частиною такого змісту:

«Забезпечення розвитку електромобілів та інфраструктури станцій зарядки електромобілів визначається пріоритетом формування державної політики у сфері автомобільного транспорту.».

У зв’язку з цим частини другу – восьму вважати відповідно частинами третьою – дев’ятою;

3) статтю 20 після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:

«До перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень, з 01 січня 2030 року допускаються виключно електробуси. Ємність системи акумулювання електричної енергії (акумуляторної батареї) електробуса, на момент його допуску до експлуатації, має забезпечувати щоденний пробіг на маршруті загального користування без додаткового заряджання.»;

У зв’язку з цим частини п’яту – десяту вважати відповідно частинами шостою – одинадцятою;

4) статтю 34 після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:

«Автомобільні перевізники, автомобільні самозайняті перевізники в кількісному складі парку електробусів зобов’язані мати не менше 90% електробусів вітчизняного виробництва, на частку яких має припадати не менше 85% місць для сидіння пасажирів із загального числа місць для сидіння пасажирів, якими обладнаний парк електробусів перевізника.»;

5) у статті 44:

частину другу після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту:

 «наявність електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів не менше 20% на 01 січня 2025 року, не менше 40% на 01 січня 2027 року, не менше 80% на 01 січня 2029 року;».

У зв’язку з цим абзаци другий, третій вважати відповідно абзацами третім, четвертим;

частину п’яту викласти в такій редакції:

«Договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на строк від трьох до п’яти років. У випадку, коли умовами конкурсу, які дотримано перевізником, передбачено наявність у перевізника електробусів, договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) строком на сім років (при відсотковій частці електробусів, на дату подання заяви на участь у конкурсі, які будуть використовувати на даному маршруті, у парку перевізника менше 50%), та десять років (при відсотковій частці електробусів, на дату подання заяви на участь у конкурсі, які будуть використовувати на даному маршруті, у парку перевізника 50% та більше). Порушення перевізником вимог частини другої статті 44 цього Закону щодо мінімальної відсоткової частки електробусів серед парку автобусів, які використовуються на даному маршруті є підставою для зміни терміну дії договору на строк до п’яти років.».

2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

3. Кабінету Міністрів України протягом дванадцяти місяців із дня набрання чинності цим Законом:

привести власні нормативно–правові акти у відповідність з цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно–правових актів у відповідність з цим Законом.

 **Голова
Верховної Ради України**