**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Деякі питання Електронного кабінету моряка»**

**1. Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання Електронного кабінету моряка» (далі – проєкт акта) розроблено з метою підвищення прозорості процесу оформлення та видачі кваліфікаційних документів моряків, уникнення штучної затримки строків оформлення таких документів.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до абзацу другого підпункту «е» пункту 1 статті 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» (далі – Указ), визначено завдання щодо створення електронного кабінету моряка, зокрема забезпечення надання дозвільних документів в електронному вигляді.

З метою виконання абзацу другого підпункту «е» пункту 1 статті 1 Указу Мінінфраструктури розроблено проєкт акта.

Статтею 78 Кодексу торговельного мореплавства України на капітанів морського порту покладено функції з видачі посвідчення особи моряка та інших кваліфікаційних документів моряка.

Відповідно до Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України   
від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164 (зі змінами) (далі – Положення), капітан морського порту керує службою капітана морського порту (далі – Служба), яка входить до складу Державної служби морського та річкового транспорту України.

Документи до Державної кваліфікаційної комісії подаються згідно Порядку роботи Державних кваліфікаційних комісій, який затверджено наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 07 травня 2007 року № 377, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 травня 2007 року за № 529/13796 (далі – Порядок). Порядком установлено єдині вимоги до діяльності Державних кваліфікаційних комісій, присвоєння та підтвердження в них кваліфікації осіб командного складу та суднової команди морського судна (з метою їх дипломування відповідно до вимог Міжнародної Конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року з поправками.

Процедура та вимоги до видачі кваліфікаційних документів та підтверджень до них особам командного складу суден, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, особам суднової команди морських суден та випускникам морських навчальних закладів, затверджено наказом Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 812 «Про затвердження Порядку видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден та суднової команди морських суден», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 листопада 2013 року за № 1950/24482.

Проєктом акта передбачається запровадження Електронного кабінету моряка, в якому буде можливим подати онлайн-заявку на проходження Державної кваліфікаційної комісії (ДКК), а також переглянути інформацію щодо поданих документів з метою уникнення в подальшому помилок при заповнені кваліфікаційних документів.

Слід зазначити, що запровадження Електронного кабінету моряка сприятиме спрощенню процедури отримання кваліфікаційних документів моряка, шляхом уникнення бюрократичних перепон, а саме: уникнення людського суб’єктивного фактору, паперової тяганини, черг, які є загрозою поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, штучного затягування розгляду поданих заяв.

Враховуючи вищевикладене, прийняття проєкту акта забезпечить спрощення процедури отримання кваліфікаційних документів моряка, завдяки чому тисячам українських моряків стане зручніше отримати високооплачувану роботу.

В свою чергу, невчасне отримання моряками кваліфікаційних документів може призвести до невиконання Україною ряду вимог міжнародних договорів, а також Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти, з поправками, наслідком чого може стати виключення України з «білого списку» Міжнародної морської організації (далі - ІМО), розірвання підписаних з державами-членами ІМО меморандумів про визнання дипломів (сертифікатів) моряків України, відмова іноземних судновласників наймати українських моряків на свої судна, втрата Україною лідируючого місця на світовому ринку праці серед країн-постачальників висококваліфікованих моряків.

**3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта пропонується затвердити Порядок функціонування Електронного кабінету моряка, передбачити завдання центральним органам виконавчої влади щодо затвердження порядку взаємного обміну інформацією в частині документів про освіту між Єдиною державною електронною базою з питань освіти та Електронним кабінетом моряка, документів про медичні огляди між Єдиною державною базою даних медичних оглядів певних категорій осіб в системі охорони здоров’я та Електронним кабінетом моряка.

**4. Правові аспекти**

Проєкт акта розроблено відповідно до абзацу другого підпункту «е» пункту 1 статті 1 Указу.

Перелік нормативно-правових актів, що діють у відповідній сфері:

Міжнародна Конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року з поправками;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Порядок роботи Державних кваліфікаційних комісій, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 07 травня 2007 року № 377, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 травня 2007 року за № 529/13796;

Порядок видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден та суднової команди морських суден, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 812, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 листопада 2013 року за № 1950/24482.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта потребуватиме фінансування з державного бюджету.

Фінансово-економічні розрахунки додаються.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт акта оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення.

**7. Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції; прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

**8. Прогноз результатів**

Прогноз очікуваних результатів реалізації акта – підвищення прозорості процесу оформлення та видачі кваліфікаційних документів моряків, уникнення штучної затримки строків оформлення таких документів.

Реалізація акта матиме вплив на ключові інтереси суб’єктів господарювання, які здійснюють підготовку моряків.

Реалізація акта не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище.

Інформація щодо впливу реалізації наказу на інтереси заінтересованих сторін додається.

Міністр інфраструктури України Владислав КРИКЛІЙ

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 року