|  |
| --- |
| ЗАТВЕРДЖЕНО Наказ Міністерства інфраструктури України  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 року № \_\_\_\_\_\_ |

### Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

### I. Загальні положення

1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення) визначає порядок допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та є обов’язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб’єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – експериментальний проєкт) та цього Положення.

Це Положення визначає вимоги до заявників, підприємств залізничного транспорту-учасників експериментального проєкту, локомотивів, їх складових, а також вимоги до локомотивної бригади (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів, які допускаються до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – експлуатація), технічного обслуговування рухомого складу та його ремонту.

1.2. У цьому Положенні терміни вживаються в такому значенні:

дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця) – визначений маршрут на залізничних коліях загального користування, на якому здійснюються перевезення вантажів та порожніх вагонів приватними локомотивами в рамках експериментального проєкту;

заявник – суб’єкт господарювання – резидент України, який має намір брати участь в експериментальному проєкті, до якого не застосовано санкції відповідно до Закону України «Про санкції» та місце реєстрація якого відмінне від місця реєстрації на тимчасово окупованих територіях;

маршрут на залізничних коліях загального користування (маршрут) – пропускна здатність інфраструктури залізничного транспорту, необхідна для руху поїзду дільницею за визначений графіком руху часовий проміжок;

підприємства залізничного транспорту-учасники експериментального проєкту (Підприємства) – суб’єкти господарювання, які провадять діяльність у сфері залізничного транспорту, та в рамках експериментального проєкту допущені до участі у ньому на визначених наказом Міністерства інфраструктури України дільницях;

приватні локомотиви – локомотиви Підприємств.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «[Про транспорт](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80)», «[Про залізничний транспорт»](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80), «Про стандартизацію», «[Про технічні регламенти та оцінку відповідності](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/124-19)», [«Про акредитацію органів з оцінки відповідності](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2407-14)», [«Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні»,](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1023-12) постановах Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 року [№ 59](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/59-2007-%D0%BF) «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів», від 01 березня 2010 року [№ 193](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/193-2010-%D0%BF) «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» та   
від 11 липня 2013 року [№ 494](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/494-2013-%D0%BF) «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджених наказом Міністерства промислової політики України від 15 лютого 2010 року № 70, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за   
№ 237/17532 (далі – ПТЕ).

1.3. Статус підприємства залізничного транспорту – учасника експериментального проєкту відноситься виключно діяльності Підприємств в рамках реалізації експериментального проєкту.

1.4. Під час реалізації експериментального проєкту організація перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється на підставі Закону України «Про залізничний транспорт» та у відповідності до Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Правил перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України   
від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082, цього Положення та інших законодавчих та нормативних документів, виданих уповноваженими органами державної влади.

1.5. Це Положення не розповсюджується на рухомий склад, локомотивні бригади (бригади спеціального рухомого складу) та машиністів (далі – локомотивні бригади), які виїжджають виключно на станції примикання.

ІІ. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації

2.1. Відбір учасників експериментальному проєкту здійснюється Комісією Міністерства інфраструктури України з відбору учасників експериментального проєкту та дільниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проєкту (далі – Комісія).

2.2. З метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії:

заяву про участь у експериментальному проєкті за формою, встановленою у додатку 1;

інформацію про тип вантажу та річний обсяг перевезень, що планується здійснювати в рамках експериментального проєкту;

інформацію щодо переліку та технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, та персоналу, що забезпечуватиме безперебійне функціонування приватних локомотивів (машиністи локомотивів та подібні до них працівники);

документи, що підтверджують фінансову спроможність заявника (копію фінансової звітності заявника за останній календарний рік);

гарантійний лист щодо надання Комісії протягом трьох місяців з моменту прийняття позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проєкті завірених в установленому порядку суб’єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення;

письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується заявником здійснювати в рамках експериментального проєкту (в разі наявності).

Заявники, що надали письмове підтвердження вантажовласника (вантажовідправника) щодо визначеного обсягу перевезень, що планується заявником здійснювати в рамках експериментального проєкту, мають перевагу щодо підтвердження до участі в експериментальному проєкті перед заявниками, що не надали таке підтвердження.

2.3. Заява та додані до неї документи можуть бути подані в паперовому або електронному вигляді.

У разі, коли заява та додані до неї документи подаються в паперовому вигляді, вони мають бути підписані уповноваженою посадовою особою заявника, а копії документів повинні бути завірені в установленому порядку суб’єктом господарювання.

У разі, коли заява та додані до неї документи подаються в електронному вигляді, вони мають бути підписані уповноваженою посадовою особою за допомогою електронного цифрового підпису та містити електронну печатку (у разі наявності) відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги».

2.4. Комісія протягом п’ятнадцяти календарних днів після надходження заяви на участь в експериментальному проєкті та документів, доданих до неї:

розглядає дільниці (виключно на підставі заявок заявників) щодо технічної можливості для участі в експериментальному проєкті;

проводить аналіз поданих заявником документів на відповідність вимогам, встановленим цим Положенням;

складає протокол за результатами засідання, який містить висновки та обґрунтування щодо визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту або відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті.

2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:

подання заявником неповного пакета документів;

виявлення в документах, поданих заявником, недостовірних відомостей;

невідповідність заявленої в заявці дільниці затвердженим критеріям щодо участі в експериментальному проєкті;

невідповідність технічних характеристик приватних локомотивів, які передбачаються до використання в рамках експериментального проєкту, технічним параметрам дільниці.

2.6. Протокол за результатами засідання, який містить висновки та обґрунтування щодо визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту або відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті підписується усіма членами Комісії Копія протоколу направляється заявнику.

У разі відмови заявнику у визнанні залізничним підприємством-учасником експериментального проєкту Комісія повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком.

Заявник, якому відмовлено в участі в експериментальному проєкті, може повторно подати заявку на участь в експериментальному проєкті з доопрацьованим пакетом документів.

2.7. В разі визначення заявника підприємством-учасником експериментального проєкту заявник протягом трьох місяців зобов’язаний подати до Комісії:

копії документів (технічних паспортів (формулярів) щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником, і які відповідають вимогам цього Положення;

копії документів про види та дати проведення останніх технічних ремонтів та/або обслуговування приватних локомотивів;

копію підписаного керівником Підприємства Системного документу щодо забезпечення безпеки руху.

Всі копії документів повинні бути завірені в установленому порядку суб’єктом господарювання.

2.8. Комісія протягом п’ятнадцяти календарних днів після надходження зазначених у пункті 2.7 цього Положення документів проводить аналіз поданих заявником документів на відповідність вимогам, встановленим цим Положенням.

2.9. Допуск до участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі:

1) затвердженого Міністром інфраструктури України протоколу засідання Комісії, який містить висновки про відповідність заявника вимогам, визначеним цим Положенням, та можливість участі у експериментальному проєкті;

2) наказу Міністерства інфраструктури України про участь у експериментальному проєкті.

2.10. Затверджений наказом Міністерства інфраструктури України перелік Підприємств - учасників експериментального проєкту разом з дільницями розміщується на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України.

2.11. Реалізація участі у експериментальному проєкті здійснюється на підставі договору про допуск до колій загального користування, що укладається між АТ «Укрзалізниця» та Підприємством відповідно до законодавства України протягом тридцяти робочих днів з дня, наступного за днем видачі наказу Мінінфраструктури про участь у експериментальному проєкті.

Договір про допуск до колій загального користування повинен містити назву дільниці, маршрут, порядок та умови розподілу (формування) графіків руху, порядок та умови розподілу відповідальності, порядок фінансових розрахунків між сторонами.

Одностороння відмова АТ «Укрзалізниця» або/та Підприємства від укладання договору про допуск до колій загального користування не допускається.

2.12. Зміни до договору про допуск до колій загального користування вносяться виключно за угодою сторін.

Внесення змін до договору не допускається, якщо такі зміни передбачають зміну затверджених Міністерством інфраструктури України назв дільниць (маршрутів) або заміну Підприємства як сторони договору.

2.13. У разі, коли Підприємство виявило намір відмовитися від участі у експериментальному проєкті, воно подає до Мінінфраструктури відповідне повідомлення (додаток 2) не пізніше ніж за тридцять днів до дати припинення участі в екпериментальному проєкті.

Повідомлення про припинення участі в експериментальному проєкті щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування може бути подане в паперовому або електронному вигляді.

ІІІ. Вимоги до заявників (Підприємств), рухомого складу, їх технічного обслуговування і ремонту, та персоналу

3.1. Приватні локомотиви допускаються для роботи на коліях загального користування у разі наявності:

сертифікату або декларації про відповідність рухомого складу залізничного транспорту вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (окрім пункту 16) – щодо рухомого складу, побудованого після 30 грудня 2015 року;

інших сертифікатів відповідності рухомого складу залізничного транспорту, виданих органами з оцінки відповідності, які признаються в Україні – щодо рухомого складу, побудованого до 30 грудня 2015 року.

У разі, коли заявником планується використання у експериментальному проєкті приватних локомотивів, що раніше не використовувались на коліях загального користування України, допуск на колії загального користування можливий за умови отримання сертифікату відповідності виданого в Україні органом з сертифікації відповідно до законодавства України.

Підприємства повинні забезпечувати дотримання вимог цього пункту протягом всього строку участі у експериментальному проєкті.

3.2. Підприємства під час здійснення перевезення вантажів або порожніх вагонів повинні дотримуватись вимог нормативно-правових актів за переліком, що додається у додатку 3.

3.3. Підприємства протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті повинні забезпечити:

утримання належного йому залізничного рухомого складу в належному санітарному та технічному стані, використання рухомого складу з непростроченим терміном експлуатації та термінами проведення відповідних видів ремонту й технічного обслуговування;

проведення ремонтів приватних локомотивів відповідно до термінів, визначених у додатку 4 до цього Положення, або відповідно до порядку, об’єму та термінів, визначених заводом виробником для відповідного типу та/або серії локомотива, якщо тип та серії локомотиву не визначено у додатку 4;

вжиття виключних заходів щодо забезпечення безпеки рухомого складу рухомого складу, передбачених Технічним регламентом безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (окрім пункту 16);

залучення до роботи працівників локомотивних бригад, які пройшли періодичну перевірку знань відповідно до Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстрованого Міністерством юстиції України 09 липня 2007 року за   
№ 777/14044 (далі – Положення про перевірку знань);

проходження періодичного медичного огляду локомотивних бригад відповідно до Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров’я від 21 травня 2007 року № 246, зареєстрованого Міністерством юстиції України 23 липня 2007 року за № 846/14113, та Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку   
від 29 квітня 2010 року № 240, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 липня 2010 року за № 537/17832;

дотримання правил роботи та відпочинку локомотивних бригад з урахуванням необхідності передрейсового відпочинку не менше 16 годин та загальною тривалістю їх роботи, що не повинна перевищувати 12 годин;

ведення локомотивними бригадами технічних формулярів довільної форми, що повинні містити інформацію про швидкості руху поїзда, що допускаються на дільниці, основні положення відомчих інструкцій з безпеки руху, що стосуються кола обов’язків локомотивних бригад, виписки з техніко-розпорядчого акта станцій, на які дозволений виїзд, регламенту переговорів по радіостанції;

наявність у локомотивної бригади інформації про відомості щодо режимів водіння поїздів (режимні карти); максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин і ваги поїздів; дії у нестандартних ситуаціях, а також виписки з технічно-розпорядчих актів станцій та інших відомчих інструкцій;

взаємодії локомотивних бригад з станціями дислокації та депо приписки;

виконання локомотивними бригадами розпоряджень поїзного та маневрового диспетчера, чергового по станції та керівника маневрів;

відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця»;

здійснення комплексних заходів із забезпечення безпеки руху поїздів відповідно до Положення про систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 01 квітня 2011 року № 27, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 17 червня 2011 року   
за № 729/19467;

відшкодування збитків, заданих третім особам та/або їх майну, що стались внаслідок транспортної події та з вини Підприємства, відповідно до вимог законодавства України;

оплату доступу до колій загального користування відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356.

3.4. АТ «Укрзалізниця» в рамках реалізації експериментального проєкту:

безоплатно забезпечує вільний доступ заявників до нормативних документів, наказів, вказівок та керівництв, що регламентують допуск локомотивних бригад та приватних локомотивів;

безоплатно забезпечує вільний доступ Підприємств до форм журналів, формулярів і інших необхідних документів які вимагатиме від Підприємств;

забезпечує необхідний та достатній доступ співробітників заявників та Підприємств для підготовки та складання теоретичних та практичних іспитів для надання Підприємствами послуг на коліях і станціях АТ «Укрзалізниця»;

враховує в договорі про допуск до колій загального користування виконання Підприємствами всіх відомчих інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів та безперервності технологічного процесу перевезень;

присвоює приватним локомотивам, що виїжджають на колії загального користування, восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності приватного локомотива Підприємству;

забезпечує періодичний огляд приватних локомотивів, у тому числі у випадку прямування приватного локомотива в ремонт (в гарячому чи холодному стані);

безоплатно надає інформацію Підприємствам щодо режимів водіння поїздів (режимні карти), виписки з технічно-розпорядчих актів станцій, наказів про максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин та ваги поїздів, діях у нестандартних ситуаціях, інших інструкцій, якими за рішенням АТ «Укрзалізниця» повинні керуватися у своїй роботі працівники локомотивних бригад Підприємств;

забезпечує відправлення приватних локомотивів відповідно до умов договору про допуск до колій загального користування з дотриманням графіку руху, складеного та затвердженого АТ «Укрзалізниця».

3.5. АТ «Укрзалізниця» та Підприємства повідомляють Комісію про випадки порушення вимог цього Положення.

Генеральний директор Директорату

залізничного транспорту О. ФЕДОРЕНКО