**ВИТРАТИ**

**на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Витрати на придбання основних фондів, обладнання мають розрахункове значення. Розраховані на прикладі Комунального підприємства «Київпастранс» та є типовими для суб’єктів господарювання великого підприємництва. Для суб’єктів середнього підприємництва витрати розраховані окремо, оскільки величина витрат обох груп (суб’єктів великого підприємництва та середнього підприємництва) відрізняються на два порядки (у сто разів) та не можуть бути коректно представлені одними даними (однією таблицею).

Дані щодо кількісного складу автопарку кожного окремо взятого перевізника відсутні, пропонується зазначений розрахунок застосовувати, у відповідній пропорції для інших суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва, оскільки за порядок формування, структура, співвідношенням витрат та економії, тощо витрати ідентичні (окрім самого розміру витрат які залежать від кількісного складу автопарку кожного окремо взятого перевізника).

В основу розрахунків покладено наступні дані (далі – **Д**) та логічні припущення та висновки (далі – **В**):

* 51909 автобусів перебувають у власності юридичних осіб (**Д**):
* 13687 – **кількість діючих ліцензій / кількість суб’єктів господарювання, що здійснюють діяльність у сфері в**нутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (**Д**), з них 643, що відносяться до суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва (**В**);
* співвідношення доходу, кількості працівників суб’єктів підприємництва за статтею 55 Господарського кодексу України встановлює наступну пропорцію між суб’єктами мікро, малого та середнього підприємництва як: 2:10:50. Кількість кожного з їх видів є достатньою, щоб аналітичні розрахунки дали наближене число до реального (кількості автобусі, що перебувають у власності). Натомість мала кількість суб’єктів великого підприємництва через їх малу питому вагу (у загальній кількості) дасть велику похибку в аналітичних розрахунках, тому кількість автобусів, що перебувають у власності саме суб’єктів великого підприємництва буде базуватися на відкритих даних. З останніх слід зробити висновок, що у власності 5 суб’єктів великого підприємництва знаходиться біля 5000 автобусів. Для прикладу з відкритих даних на балансі лише одного КП «Київпастрансу» (найбільше підприємство серед ліцензіатів) перебувають понад 1500 автобусів, з яких щоденно на лінії виходить 470 одиниць, а біля восьми сотень потребують списання (накопичилися в останні роки, коли фактично не списувала техніка, що не підлягає ремонту чи відновленню). За співвідношенням 2:10:50, з урахуванням частки середніх та малих (з урахуванням мікро) підприємств у кількості ліцензіатів (13687) 51909-5000=46909 автобусів, що перебувають у їх власності розподіляються наступним чином. 2(коефіцієнт)\*11954(кількість суб’єктів мікропідприємництва) = 23908 (їх відносна частка), відповідно малі: 10\*1090=2180; середні 50\*638=31900. Загальна відносна частка становитиме 23908+2180+31900=57988. Відношення кількості автобусів 46909 до відносної частки 57988 дасть коєфіцієнт k=0,8089, за допомогою якого і буде обраховано кількість автобусів, що перебувають у володінні кожної з груп суб’єктів підприємництва. Суб’єкти мікропідприємництва мають у власності (користуванні): 23908\*0,8089=19339 автобусів; малого: 2180\*0,8089=1763 автобусів; середнього: 31900\*0,8089=25804 автобусів (у сумі дають 46906, а залишок 3 автобуси є розрахунковою помилкою, якою можна знехтувати, як приклад суб’єкти великого підприємництва можуть мати не 5000, а 5003 автобуси, що не впливає на розрахунки, адже 3 від 51909 становить менше нуль цілих шість тисячних відсотка);
* згідно даних з відкритих джерел експлуатаційні витрати автобуса вартістю 200 тис. ЄВРО з дизельним двигуном у місті Львів становлять 1450 тис. грн, експлуатаційні витрати електробуса вартістю 300 тис. ЄВРО на тому ж маршруті (пробіг 200 км на день) становлять лише 297 тис. грн. Різниця в експлуатаційних витратах (1150 тис. грн, або біля 34 тис. ЄВРО) (**Д**) дозволяє за 3 роки експлуатації електробуса покрити різницю вартості електробуса та автобуса. Ця ж пропорція є справедливою для будь-яких інших одиниць автобусів та електробусів;
* згідно даних з відкритих джерел Київ закупив у 2020 році 80 одиниць 12-ти метрових автобусів МАЗ (аналог електробуса, що експлуатується у Львові) по ціні 202 тис. ЄВРО за одиницю та 120 одиниць 18-ти метрових автобусів МАЗ по ціні 288 тис. ЄВРО за одиницю на загальну вартість 50720 тис. ЄВРО (**Д**);
* у середньому на маршрути в місті Києві щодня виходить 470 автобусів КП «Київпастранс» (**Д**) – звіт КП «Київпастранс» за 2018 рік. Враховуючи річні коливання купівлі та зносу автобусів КП «Київпастранс» має біля 500 автобусів, які необхідно замінити на електробуси до 01.01.2030 (**В**);
* у період з 2021 рік до 2024 рік витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта будуть рівними нулю, оскільки перша черга регуляторних заборон вводиться в дію з 01 січня 2025 року. Нижченаведені витрати розраховані починаючи з 01.01.2024.

Розрахунок витрат буде проведено окремо для суб’єктів середнього підприємництва, оскільки в даному випадку (заміна автобусів на електробуси) існує істотна різниця між суб’єктами великого та середнього підприємництва і для обох груп недоцільно вираховувати одне спільне середнє значення витрат. Буде продемонстровано колосальну різницю у цифрах витрат обох груп.

Для КП «Київпастранс» (суб’єкт великого підприємництва) за умови заміни 500 автобусів рівномірними частками протягом 6 років (з 2024 до 2030), необхідно щорічно замінювати 83 автобуси на 83 електробуси. Різниця між вартістю електробуса (300 тис. ЄВРО) та автобуса (200 тис. ЄВРО) становить 100 тис. ЄВРО, відповідно різниця у вартості 83 одиниць становитиме 8300 тис. ЄВРО на рік, які і будуть витратами суб’єкта господарювання які виникають внаслідок дії регуляторного акта. При курсі НБУ на 29.04.2021 33,526 грн/ЄВРО річні витрати становитимуть:

8300000 х 33,526 = 2 782 658 000 грн,

при цьому в перший рік експлуатації електромобіля економія на експлуатаційних витратах становитиме 1/3 від 2 782 658 000 грн, або 927 553 000 грн.

За 5 років витрати становитимуть 2 782 658 000 х 5 = 13 913 290 000 грн,

а економія на експлуатаційних витратах розраховується за правилами арифметичної прогресії, оскільки відбувається економія не лише за рахунок витрат поточного року, але й економія за рахунок витрат усіх попередніх років.

$$\sum\_{}^{}=\frac{2 \* a\_{1} + d \* (n - 1)}{2} \* n = \frac{2 \* 927553000 + 927553000 \* (5 - 1)}{2} \* 5 = 13 913 290 000$$

Де а1 – економія за перший рік, d – щорічний приріст економії, n – кількість років, за які рахується сума, в нашому випадку n = 5. У даному випадку за 5 років сумарні витрати на придбання електромобілів будуть рівними сумарній економії від експлуатаційних витрат, що у підсумку дасть величину витрат підприємства за 5 років рівною нулю.

(для великих підприємств)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Витрати | За перший рік | За п’ять років |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | 2782658000 | 13913290000 |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень |  0 |  0 |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень |  0 |  0 |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень |  0 |  0 |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень |  0 |  0 |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | -927553000 |  -13913290000 |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень |  0 | 0 |
| 8 | Інше (уточнити), гривень |  0 | 0 |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень | 1855106000 | 0 |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 5 | 5 |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень | \*\*9 275 530 000 |  0 |

\*\* - сумарні витрати не можуть бути коректно представлені в пропонованому вигляді (рядок 9 х рядок 10), оскільки розрахунок здійснено для найбільшого перевізника в Україні – КП «Київпастранс», а інші великі підприємства мають у кілька разів меншу кількість автобусів, що буде призводити до менших у кілька разів витрат, та меншої біля двох разів суми витрат, відображених у рядку 11.

Для представника середнього підприємництва, яких є 638, та які володіють 25804 автобусів, що необхідно замінити електробусами розрахунки наступні. В середньому на кожного суб’єкта середнього підприємництва припадає 40,4 автобуса, які слід замінити протягом 6 років, а щорічно необхідно замінювати 6,7 автобуса на 6,7 електробуси. Різниця між вартістю електробуса (300 тис. ЄВРО) та автобуса (200 тис. ЄВРО) становить 100 тис. ЄВРО, відповідно різниця у вартості 6,7 одиниць становитиме 670 тис. ЄВРО на рік, які і будуть витратами суб’єкта господарювання які виникають внаслідок дії регуляторного акта. При курсі НБУ на 29.04.2021 33,526 грн/ЄВРО річні витрати становитимуть:

670 000 х 33,526 = 22 462 420 грн,

при цьому в перший рік експлуатації електромобіля економія на експлуатаційних витратах становитиме 1/3 від 22 462 420 грн, або 7 487 473 грн.

За 5 років витрати становитимуть 22 462 420 х 5 = 112 312 100 грн,

а економія на експлуатаційних витратах розраховується за правилами арифметичної прогресії, оскільки відбувається економія не лише за рахунок витрат поточного року, але й економія за рахунок витрат усіх попередніх років.

формула витрат

$$\sum\_{}^{}=\frac{2 \* a\_{1} + d \* (n - 1)}{2} \* n = \frac{2 \* 7487473 + 7487473 \* (5 - 1)}{2} \* 5 = 112 312 100$$

Де а1 – економія за перший рік, d – щорічний приріст економії, n – кількість років, за які рахується сума, в нашому випадку n = 5. У даному випадку за 5 років сумарні витрати на придбання електромобілів будуть рівними сумарній економії від експлуатаційних витрат, що у підсумку дасть величину витрат підприємства за 5 років рівною нулю.

(для середніх підприємств)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Витрати | За перший рік | За п’ять років |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | 22 462 420  | 112 312 100 |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень |  0 |  0 |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень |  0 |  0 |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень |  0 |  0 |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень |  0 |  0 |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | -7 487 473 |  -112 312 100 |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень |  0 | 0 |
| 8 | Інше (уточнити), гривень |  0 | 0 |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень | 14 974 947 | 0 |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 638 | 638 |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень | 9 554 016 186 |  0 |

Оскільки витрати на одного суб’єкта господарювання для великих і середніх підприємств (рядок 9 таблиці) відрізняються на два порядки (у сто разів), кількість великих підприємств 5, а кількість середніх підприємств 638, то наступні розрахунки будуть наведені на основі витрат середніх підприємств, як більш широкої частки суб’єктів підприємництва.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | У перший рік | Періодичні (за рік) | Витрати за п’ять років |
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо | 22 462 420  | -7 487 473 | 0 |
| Вид витрат | Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік) | Витрати за п’ять років |
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати\* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій за рік | Разом за рік | Витрати за п’ять років |
| Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | 0 | 0 | 0 | 0 |

\_\_\_\_\_\_\_
\* Вартість витрат, пов’язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати\* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік) | Разом за рік | Витрати за п’ять років |
| Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо) | 0 | 0 | 0 | 0 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\* Вартість витрат, пов’язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо) | Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий) | Разом за рік (стартовий) | Витрати за п’ять років |
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вид витрат | За рік (стартовий) | Періодичні(за наступний рік) | Витрати за п’ять років |
| Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) | -7 487 473 | обраховуються за формулою витрат наведеною на сторінці 4 | -112 312 100 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік) | Витрати зап’ять років |
| Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу | 0 | 0 |